

Общество с ограниченной ответственностью "ТОП АВТО СПб"

Набор для измерения компрессии ТОП АВТО «ПРО БЕНЗИН + ДИЗЕЛЬ ПЛЮС»



Профессиональная серия

Паспорт «ПРО БЕНЗИН + ДИЗЕЛЬ ПЛЮС»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

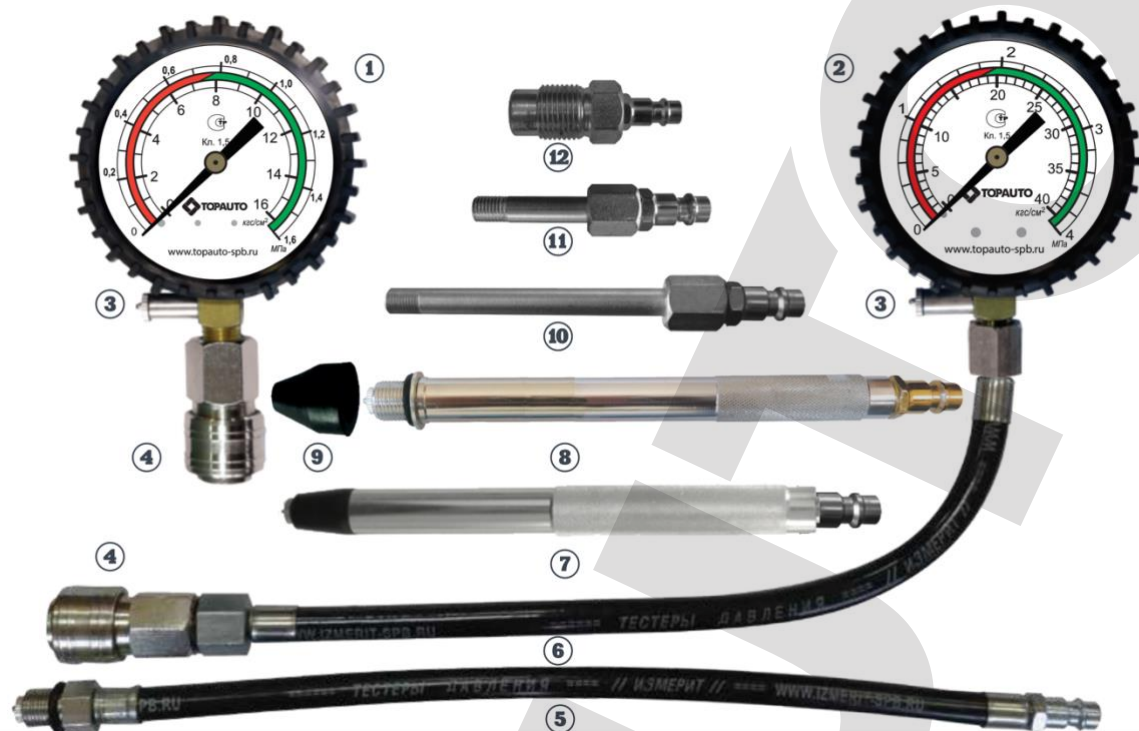
1.1. Набор «ПРО БЕНЗИН+ДИЗЕЛЬ ПЛЮС» предназначен для измерения компрессии во всех бензиновых двигателях отечественного и иностранного производства и ряда дизельных двигателей европейского, японского, корейского производства. В набор входят имитатор форсунки M24×2 (Mercedes Benz, Volkswagen, Volvo, Ford), имитаторы свечей накаливания M10×1 (1,9TD, а/м VAG, Skoda, ряд японских а/м) и M10×1,25 (Toyota, Nissan, Ford, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Mazda, Kubota, GM, Isuzu)

*также смотрите таблицу имитаторов

2. Основные технические данные и характеристики

- | | |
|--|------------|
| 2.1. Верхний предел измерения давления для бензиновых двигателей, МПа (кгс/см ²) | 1,6(16) |
| 2.2. Верхний предел измерения давления для дизельных двигателей, МПа (кгс/см ²) | 4,0(40) |
| 2.3. Погрешность измерения (не более), МПа, (кгс/см ²) | 0,01 (0,1) |

3. Комплектность



3.1.	Манометр 1,6МПа Ø80	1 шт.
3.2.	Манометр 4,0МПа Ø80	1 шт.
3.3.	Клапан сброса давления	2 шт.
3.4.	Быстроразъемное соединение	2 шт.
3.5.	Шланг с присоединительной резьбой М14×1,25	1 шт.
3.6.	Шланг	1 шт.
3.7.	Втулка присоединительная с конусным наконечником	1 шт.
3.8.	Втулка с присоединительной резьбой М14×1,25	1 шт.
3.9.	Втулка конусная резиновая большая	1 шт.
3.10.	Имитатор свечи накаливания М10×1	1 шт.
3.11.	Имитатор свечи накаливания М10×1,25	1 шт.
3.12.	Имитатор форсунки М24×2	1 шт.
3.13.	Паспорт	1 шт.
3.14.	Чемодан	1 шт.

4. Устройство

4.1. В набор входит манометр 1,6МПа с клапаном сброса давления. К манометру прикреплено быстроразъемное соединение. Также в набор входит манометр 4,0МПа, присоединенный к шлангу. В верхней части шланга находится клапан сброса давления, в нижней вмонтирован запорный клапан. К нижней части шланга прикреплено быстроразъемное соединение. Кроме того, набор включает в себя: шланг с присоединительным штуцером в верхней части и запорным клапаном с резьбой М14×1,25 в нижней части, присоединительную втулку с резьбой М14×1,25, с ввернутым в нее присоединительным штуцером, присоединительную втулку с присоединительным штуцером с одной стороны и малой конусной втулкой с другой, большую резиновую конусную втулку. Также в набор входят один имитатор форсунки и два имитатора свечей накаливания.

5. Меры безопасности

- 5.1. Запрещается отнимать компрессометр от адаптера и адаптер от отверстия форсунки во время вращения коленчатого вала.
- 5.2. Запрещено дотрагиваться до горячих частей двигателя!!!

6. Порядок работы

- 6.1. Перед измерением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их.
- 6.2. Прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 80-90°C.
- 6.3. Вывернуть все свечи или форсунки.

6.4. Для бензиновых двигателей. Закрепить компрессометр в отверстии свечи 1-го цилиндра, собрав его одним из следующих способов:

1. Закрепить шланг (3.5.) или резьбовую присоединительную втулку (поз.3.8.) в свечном отверстии цилиндра, а затем с помощью быстроразъемного соединения (3.4.) присоединить к ним манометр (поз.3.1.).
2. Для 16-ти клапанных инжекторных двигателей модели 2112 а/м ВАЗ. С помощью быстроразъемного соединения (поз.3.4.) соединить манометр (3.1.) с длинной присоединительной втулкой (поз.3.7.), а затем закрепить компрессометр в отверстии свечи цилиндра.
3. При необходимости можно с помощью быстроразъемного соединения (3.4.) соединить манометр (поз.3.1.) с резьбовой присоединительной втулкой (3.8.), а большую резиновую конусную втулку (поз.3.9.) накрутить на резьбовую часть присоединительной втулки (3.8.). Компрессометр, собранный таким способом, используется для ускорения процесса измерений, если в работе могут участвовать 2 человека.

6.5. Для дизельных двигателей. Закрепить компрессометр в отверстии форсунки 1-го цилиндра следующим образом:

1. Ввернуть необходимый имитатор (3.10., 3.11. или 3.12.) в отверстие форсунки или свечи накаливания.
2. С помощью быстроразъемного соединения (3.4.) присоединить компрессометр (3.2., 3.6.; 3.4.) к имитатору (3.10., 3.11. или 3.12.).

6.6. Нажать до упора педаль акселератора (только для бензиновых двигателей) и проворачивать коленчатый вал двигателя стартером с частотой 180-360 об/мин до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться.

6.7. Определив величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путем нажатия на клапан сброса давления (поз.3.3.).

6.8. Измерить компрессию в остальных цилиндрах аналогичным способом.

6.9. Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем автомобиля. Разница давлений в цилиндрах более 0,1МПа(1кгс/см²) указывает на неисправность двигателя.

*Возможные неисправности двигателя: негерметичность клапанов, повреждение прокладки головки блока цилиндров, поломка или пригорание поршневых колец.

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

7.1. Транспортировать изделие по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60°C и относительной влажности 100% при 35°C.

7.2. Хранить упакованные изделия нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до + 40°C и относительной влажности 98% при 25°C.

7.3. Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя и оберегать его от ударов.

7.4. Избегать попадания топлива и масла на корпус манометров.

7.5. Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -60 до +60°C
- относительная влажность от 30 до 80%

8. Свидетельство о приёме

8.1. Изделие проверено и признано годным к эксплуатации.

Дата проверки _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

9.3. Гарантийный срок хранения 36 месяцев с момента проверки.

9.4. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп магазина _____

Производитель: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово
п., Железнодорожная ул., д.11,
корп.3, Литер А, помещение 6Н,
Телефон отдела продаж: (812) 945-26-47

Техническая поддержка и подробная информация
о методах диагностики двигателей на сайте
www.topauto-spb.ru