

Инструкция по эксплуатации

Подъемник Imer TR 225N 1140614

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/stroitelnaya-tehnika-i-oborudovanie/krany-stroitelnye/konsolnye/imer/podemnik-imer-tr-225n-1140614/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/stroitelnaya-tehnika-i-oborudovanie/krany-stroitelnye/konsolnye/imer/podemnik-imer-tr-225n-1140614/#tab-Responses>



ПОДЪЕМНИКИ С САМОТОРМОЗЯЩИМСЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Подъемники TR 225 N оборудованы самотормозящимся двигателем, оснащенным переключателем потока, не требующим использования выпрямителя тормоза.

РЫЧАГ ДЛЯ ФИКСАЦИИ РАБОЧЕГО ПОЛОЖЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА

ПОДЪЕМНЫЙ КРЮК С БЛОКОМ И КЛИНОМ

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

ШТЕПСЕЛЬ С КЛАССОМ ЗАЩИТЫ IP 67

ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕЛЕЖКИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ УСТАНОВКИ НА КОЗЛЫ

УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОСТИ ПОДЪЕМА

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - 200 КГ

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА - 19 м/мин

МАКСИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ВЫСОТА - 30 м

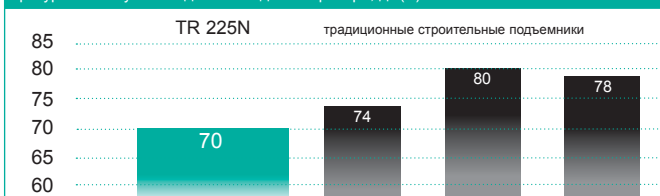
ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЛИНЫ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ ПОДЪЕМНИКА

Подъемники TR 225N оборудованы рамой с выдвижной стрелой. Длина стрелы может регулироваться от 400 мм до 1120 мм. Максимальная грузоподъемность составляет 200 кг и остается неизменной даже при увеличении длины вылета стрелы, что позволяет осуществлять подъем тяжелых крупногабаритных грузов, исключая возможность их удара о стены.

ОЧЕНЬ НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень шума составляет не более 70 дБ(А), что дает возможность работать с подъемниками в условиях отсутствия вредного для здоровья оператора звукового давления, не причиняя неудобств окружающим.

Lp - уровень звукового давления для оператора, дБ(А)



TR 225		
максимальная грузоподъемность	кг	200
средняя скорость подъема при полной загрузке	м/мин	19
диаметр стального троса	мм	5
длина троса	м	31
максимальная рабочая высота	м	30
мощность двигателя 230В/50Гц	кВт	0.75
число оборотов двигателя	об/мин	1380
вес подъемника	кг	46
потребляемый ток	А	72
габариты, длина в закрытом (открытом) состоянии, высота/ширина	мм	770(1170)/520/330
размеры упаковки, длина/высота/ширина	мм	820/500/350

ТРОС, КРЕПЯЩИЙСЯ К КРЮКУ С ПОМОЩЬЮ БЛОКА И КЛИНА

Крепление троса к подъемному крюку при помощи блока и клина обеспечивает прочность и надежность работы. Под действием веса груза трос растягивается и всегда зафиксирован между блоком и клином. Кроме того, такая система крепления сокращает время и упрощает задачу подрезки троса, поскольку для этого нет необходимости снимать подъемники с опоры и перевозить их в специализированную мастерскую, чтобы выполнить фиксацию троса. (в отличие от крепления при помощи коуша и манжеты).



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ

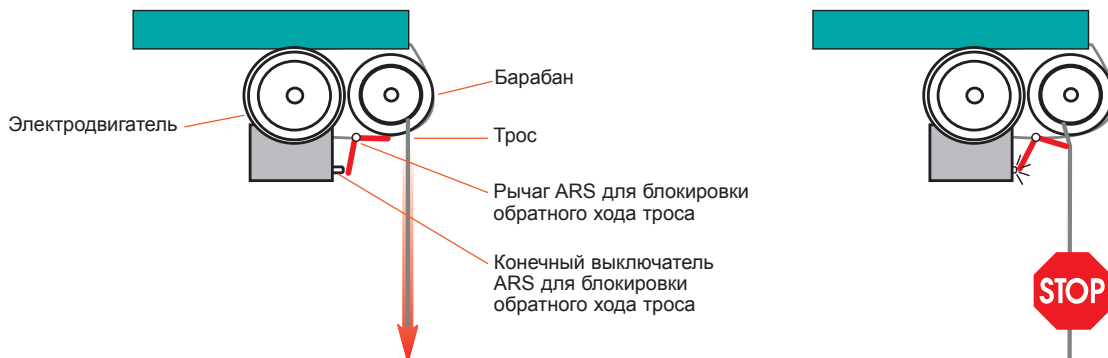
Подъемники TR 225N оборудованы многополюсным разъемом быстрого подключения, что обеспечивает взаимозаменяемость пультов управления. Таким образом, строительные подъемники этой серии могут использоваться как с пультом управления с кабелем длиной 1,5 м и 5 м, так и с пультом дистанционного управления низкого напряжения на 24В и кабелем длиной 30 м. Благодаря такой возможности в случае повреждения пульта нет необходимости выполнять демонтаж подъемника; достаточно отключить неисправный пульт и отправить его в ремонт, продолжив работу при помощи дополнительного пульта управления.



- многополюсный разъем
- пульт управления с кабелем длиной 1,5 м.
- пульт управления с кабелем длиной 5 м.
- пульт дистанционного управления низкого напряжения на 24В

УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ОБРАТНОЙ НАМОТКИ ТРОСА ARS

Подъемники TR 225N оборудованы устройством блокировки обратной намотки троса ARS (Anti Rewinding System). В устройстве ARS применяется запатентованная компанией Imeg эксклюзивная система «рычаг - конечный выключатель», позволяющая исключить возможность обратной намотки троса на барабан, и, таким образом, избежать повреждений оборудования. Обратное движение троса часто происходит в тех случаях, когда оператор, управляющий подъемниками на расстоянии, не замечает, что произошло полное разматывание троса, или в случаях спуска или подъема легкого груза, или же в отсутствии груза. Устройство блокировки обратного хода троса исключает вероятность обратной намотки троса во всех перечисленных случаях.



- Спуск груза с полной размоткой троса, кроме двух жестко закрепленных на барабане витков
- По достижении осевой линии барабана трос поворачивает рычаг ARS, который блокирует дальнейшее вращение барабана