



Произведено для
СОРОКИН®
Россия

ТАЛЬ ЦЕПНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Устройство изделия	6
Подготовка к работе	8
Порядок работы	9
Рекомендации по уходу и обслуживанию	10
Требования безопасности	11
Гарантийные обязательства	12
Отметка о продаже	13
Отметки о ремонте	14

Передвижная цепная таль представляет собой комбинированное устройство, состоящее из цепной тали и каретки. Изделие предназначено для поднятия и перемещения различных грузов. Наиболее частые области применения: установка оборудования, погрузочно-разгрузочные работы, монтаж-демонтаж автомобильных двигателей.

Отличительные особенности тали:

1. Безопасность и надежность, обеспечивающая долговременное использование.
2. Высокая эффективность при небольших физических нагрузках
3. Компактность и простота в обращении
4. Возможность крепления на двутавр различной ширины.

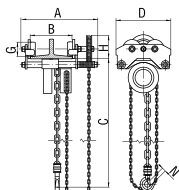
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---|-------|
| 1. Цепная таль | 1 шт. |
| 2. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации | 1 шт. |
| 3. Упаковка изделия | 1 шт. |

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	4.400	4.401
Грузоподъемность, т	0,5	1
Высота подъема, м	3	
Радиус поворота, м	0,9	1
Кол-во силовых цепей, шт	1	
A, мм	278	283
B мин / макс, мм	50 / 180	58 / 180
C мин, мм	250	260
D, мм	238	277
H, мм	105	
G, мм	50	65
Ширина зева крюка N, мм	23	27
Ширина зева крюка без карабина, мм	26	30
Вес нетто, кг	22	
Вес брутто, кг	27	
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	350х330х300	
Дополнительные характеристики по цепям (для возможности удлинения)		
Толщина звена силовой цепи, мм	6	6
Длина звена силовой цепи, мм	18	
Общая длина силовой цепи, м	2,7	
Толщина звена ручной цепи, мм	5	
Общая длина ручной цепи, м	5	

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



4.402	4.403	4.405	4.410
2	3	5	10
3			
1,2	1,4	1,6	5
1		2	4
295	304	330	370
58 / 180	74 / 180	98 / 180	98 / 210
375	455	570	735
302	363	436	463
109	114	145	159
80	95	105	130
35	39	45	57
38	42	48	65
31	46,5	80	154
38	55	90	172
370x360x330	410x400x350	510x470x420	640x560x540
8	10		
18	24	30	
2,7	3,7	7	13,2
5			
5	6		

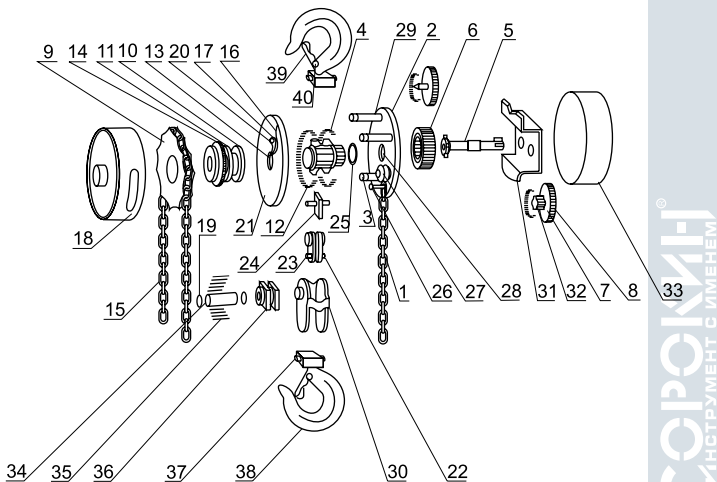


Рисунок 1 - Устройство тали

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Подъемная цепь | 9. Приводное колесо |
| 2. Правая накладная пластина | 10. Основание тормозного узла |
| 3. Распорка А | 11. Фрикционный Диск |
| 4. Цепное колесо | 12. Ролик |
| 5. Ведущий вал | 13. Обойма подшипника |
| 6. Шлицевое зубчатое колесо | 14. Храповик |
| 7. Шестеренчатая ось | 15. Ручная цепь |
| 8. Зубчатое колесо | 16. Пружина собачки |

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 17. Собачка | 29. Распорка В |
| 18. Крышка приводного колеса | 30. Подвеска крюка |
| 19. Разжимное кольцо | 31. Рама |
| 20. Штифт собачки | 32. Ролик |
| 21. Левая накладная пластина | 33. Крышка |
| 22. Штифт подвески | 34. Вал |
| 23. Пластина подвески | 35. Игольчатый подшипник |
| 24. Съёмник | 36. Направляющий блок |
| 25. Разжимное кольцо | 37. Держатель крюка |
| 26. Штифт | 38. Крюк |
| 27. Направляющий ролик | 39. Предохранительная защелка |
| 28. Обойма подшипника | 40. Заклепка |

Цепная таль содержит два симметричных ступенчатых передаточных механизма. Основные части тали: ручная цепь, ручное колесо, тормозной механизм, управляющая ось, диск, цепной вал и подъемная цепь. (см. Рис. Устройство тали).

Когда ручная цепь приводится в движение, приводное колесо (9) начинает вращаться по часовой стрелке, прижимая при этом фрикционный круг (11) и храповик (14) к узлу торможения. При этом все эти части начинают одновременно вращаться. Ведущий вал (5), поворачивая зубчатое колесо (8), шестеренчатая ось (7), заставляет их вращаться. Вследствие этого, цепной вал (4) приводит в движение подъемную цепь. Груз начинает плавно подниматься вверх.

Тормозной механизм представляет собой храповик с парой дисков. Собачка (17), зацепляется за храповик и управляется пружиной, обеспечивая этим безопасную работу тормозного механизма.

При приведении ручной цепью приводного колеса в движение против часовой стрелки, оно будет отдельно от основания тормозного узла (10), храповик (14), сдерживающий собачкой (17), освобожден, а груз будет плавно опускаться вниз.

1. Определите вес груза перед его поднятием и убедитесь, что он не превышает установленной номинальной грузоподъемности цепной тали.
 2. Внимательно осмотрите все части цепной тали, такие как крюки, подъемная цепь, тормозное устройство, и т.д., а также удостоверьтесь, что все подвижные части тали хорошо смазаны. Цепная таль может быть приведена в действие только в том случае, если она находится в рабочем состоянии.
 3. Закрепите таль на опорной балке (двутавре), учитывая, что балка должна выдержать вес поднимаемого груза в совокупности с весом тали. Опорная балка должна располагаться горизонтально, допустимый угол наклона не должен превышать 10° . Для закрепления тали на двутавр необходимо открутить гайки на двух крепежных болтах на каретке. Уберите с болтов необходимое количество шайб на величину ширины двутавра. Симметрично поместите каретку на двутавр так, чтобы ролики и зубчатые колеса оказались непосредственно в пазе двутавра. Закрепите гайкой два крепежных болта до плотного закрепления каретки на двутавре.
- ВНИМАНИЕ!** Растекшееся масло или другие посторонние предметы на опорной балке снижают устойчивость и подвижность тали.
4. Для подстраховки от срыва крюка используйте предохранительную защелку. Проверьте прочность прикрепления крюка.

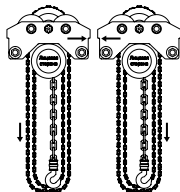
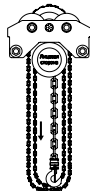
ПОРЯДОК РАБОТЫ

Перед подъемом груза

1. Закрепите груз на нижнем крюке тали, задействовав для предотвращения его срыва предохранительную защелку.
2. Проверьте надежность прикрепления крюков. Не допускайте наклонного положения крюков и подвески груза на их концах. Для безупречной работы тали подъемная цепь должна поддерживаться в вертикальном положении и не перекручиваться.

Подъем груза

1. Встаньте таким образом, чтобы в процессе работы находиться в плоскости приводного колеса.
2. Возьмите «подъемную» цепь, идущую непосредственно от тали.
3. Избегая рывков или спутывания ручной цепи, потяните ее так, чтобы приводное колесо вращалось по часовой стрелке. Для предотвращения спутывания цепи и поворота тали не тяните ручную цепь, если она находится в наклонном положении по отношению к приводному колесу.



Перемещение груза

1. Для перемещения груза возьмите «транспортно-ровочную» цепь, идущую от каретки.
2. Избегая рывков или спутывания ручной цепи, потяните ее, в зависимости от направления движения, за одну из направляющих цепи.



Опускание груза

Потяните ручную цепь так, чтобы приводное колесо вращалось в направлении против часовой стрелки. Тормозной узел будет разблокирован, и груз будет плавно опускаться вниз.

1. Удалите загрязнение с цепной тали после завершения работы и держите ее в сухом месте для предохранения от ржавчины и коррозии.
2. Протирайте все части тали керосином и смазывайте один раз в год передаточные механизмы и подшипники густой смазкой.
3. Никогда не позволяйте не специалисту производить разборку тали.
4. После чистки и ремонта тали ее работа должна быть проверена сначала без груза, а затем с тяжелым грузом. Цепная таль может быть введена эксплуатацию только после того, как такая проверка была проведена и показала, что таль находится в рабочем состоянии.
5. Поверхности трения тормозного механизма должны оставаться чистыми при смазывании и работе тали. Тормозной механизм необходимо регулярно подвергать проверки для предотвращения плохого торможения и падения груза.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Ни в коем случае не перегружайте таль.
2. Не моторизируйте таль, она разработана только для ручного использования.
3. Все подвижные части должны всегда быть хорошо смазанными. Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.
4. Таль следует подвешивать только на надежных опорных балках, способных выдержать груз.
5. Перед подъемом груза осмотрите крюк, чтобы убедиться в том, что он надежно закреплен. Не подвешивайте груз на конце крюка. Для гарантии безопасной работы подъемная цепь не должна быть спутана.
6. Строго запрещается находиться или работать под поднимаемым грузом.
7. При подъеме или опускании груза ручную цепь необходимо тянуть, избегая рывков или спутывания.
8. В случае если ручная цепь перестала двигаться, немедленно прекратите работу. Не применяйте силу для дальнейшего натяжения цепи. Произведите осмотр на предмет выявления следующего:
 - Не зацепилось ли что-либо за груз.
 - Нет ли какой-либо неисправности в частях деталей.
 - Не превышает ли вес груза номинальной грузоподъемности тали.
9. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию тали.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение приведенных выше правил может привести к падению груза, причинить повреждения тали и/или стать причиной Вашей травмы или нанесения ущерба Вашему имуществу.

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

+7(495) 363-91-00, 8(800)333-40-40, tool@sorokin.ru

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Был произведен ремонт:

Дата получения изделия: «_____» _____ 20____ г.

Был произведен ремонт:

Дата получения изделия: «_____» _____ 20____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.