



TSS-RP160D
виброплита дизельная

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ	3
2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	4
2.1 Правила техники безопасности при перемещении на объектах	6
3. НАЗНАЧЕНИЕ	7
4. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ	9
5. УСТРОЙСТВО ВИБРОПЛИТЫ И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ	11
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
8.1 Ежедневное обслуживание.....	15
8.2 Проверка и замена воздушного фильтра двигателя	15
8.3 Обслуживание свечи.....	16
8.4 Проверка и замена масла в картере двигателя	17
8.5 Замена масла в вибраторе	17
8.6 Проверка натяжения (замена) приводного ремня	18
8.7 Смазка подшипников	18
8.8 Проверка состояние резиновых амортизаторов и вибрационных узлов крепления	18
9. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	19
11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	20

1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

1. Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данный технический паспорт.
2. Проверьте комплектность виброплиты.
3. Убедитесь, что в Гарантийном талоне на виброплиту проставлены:
 - штамп торгующей организации
 - заводской номер изделия
 - подпись продавца
 - дата продажи.



ВНИМАНИЕ!

Незаполненный Гарантийный талон недействителен.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного паспорта в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Запрещается запуск и работа виброплиты на жестком, монолитном покрытии!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

Самостоятельно производить работы по ремонту и регулировке виброплиты, кроме указанных в разделе Техническое обслуживание настоящего Технического паспорта (далее по тексту «Паспорт»).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелец изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет виброплиту в сервисный центр Изготовителя или в уполномоченный сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом и ремонтпригодном состоянии, с Паспортом изделия и гарантийным талоном.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации виброплиты содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.

К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящий паспорт.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Эксплуатация виброплиты лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

Перед началом работы:

- внимательно осмотрите виброплиту, убедитесь в наличии и надежности крепления кожуха клиноременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла;
- разберитесь, как быстро остановить двигатель в случае опасности, и не допускайте к виброплите непроинструктированных людей;
- регулярно проверяйте топливопровод и его фитинги на отсутствие трещин;
- во избежание травм, перед началом работы обратите внимание на состояние вибратора и надежность его крепления.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Производить запуск виброплиты в рабочем режиме на жестком, монолитном покрытии.

При работе применяйте противوشумные наушники.

Заправку топливом производите только при остановленном двигателе - не открывайте топливный бак и не производите дозаправку топливом, если двигатель горячий.

Вблизи работающей виброплиты должны находиться средства пожаротушения, всегда готовые к применению. В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей.

В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА:



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- внесение изменений в устройство виброплиты и использование ее не по назначению;
- эксплуатировать виброплиту без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией; без пробки заливной горловины топливного бака; без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности;
- запускать двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой зоне;
- запускать двигатель, если пролито топливо или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;

- запускать двигатель без воздушного фильтра;
- оставлять виброплиту с работающим двигателем без присмотра;
- трогать горячий глушитель, рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги;
- хранить и пользоваться топливом вблизи открытого пламени или оборудования, в котором используется горелка, или которое может произвести искру;
- транспортировать или обслуживать механизм виброплиты с открытым клапаном подачи топлива.

Обслуживающий персонал, обнаруживший неисправность виброплиты, представляющую опасность для людей или угрожающую пожаром, обязан незамедлительно принять меры к устранению неисправности.

Ремонт двигателя и виброплиты должен производиться компетентным персоналом.

Попадание горячего масла на кожу может вызвать ожоги. Следует избегать контакта масла с кожей. Прежде чем приступить к ремонту, убедитесь, что масло остыло до комнатной температуры.

ОПАСНОСТИ И РИСКИ

Неправильное и небрежное обращение с виброплитой чревато СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ.

Виброплиты довольно тяжелые, и устанавливаются на машине двумя физически сильными людьми в соответствии с технологией подъема тяжестей.

Скольжение, спотыкание и падение - основная причина травм на производстве. При работе избегайте неровных и скользких поверхностей.

При работе вблизи незакрытых ям или выемок проявляйте осторожность.

НАЗНАЧЕНИЕ

Виброплита предназначена для уплотнения грунта и для придания гладкости поверхности, что достигается передачей вибрации, которая создается вибратором с установленным на нём бензиновым двигателем, на подошву виброплиты. Данный вид оборудования предназначен для выравнивания поверхностей с каменистыми элементами, для финишной обработки асфальтовых покрытий.



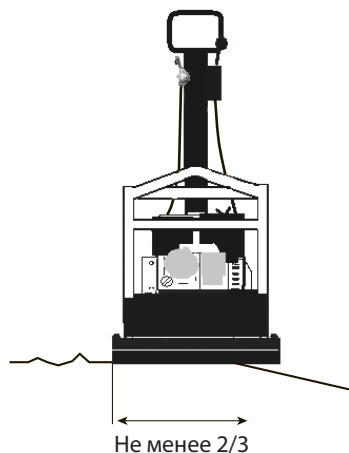
ВНИМАНИЕ!

Виброплита не предназначена для работы по сильно влажному грунту, особенно с глинистой поверхностью. С трудом справляется с выравниванием грунта с большими каньями из-за недостаточного трамбуемого усилия. Виброплита предназначена для придания гладкости поверхности, но она не эффективна для работ, требующих большое усилие трамбования. В случаях, если необходимо глубокое трамбование в поверхностный слой, мы рекомендуем применять вибротрамбовки и вибрационные катки, которые в этих случаях более эффективны.

Применяйте данную виброплиту для уплотнения грунтовых, наносных, песчаных поверхностей, для галечных покрытий и асфальтирования. Для других видов работ эта виброплита не рекомендована.

2.1 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ НА ОБЪЕКТАХ

Положение виброплиты при работе
на участках перегиба



При перемещении вблизи мест перегиба необходимо, чтобы, по крайней мере, две трети плиты находилось на твердом основании.

Перемещение по склону



Запрещается работа на склонах, угол которых превышает возможности виброплиты. Максимальный рабочий угол положения виброплиты составляет 20° (зависит от состояния грунта).

Угол наклона измеряется на твердой ровной поверхности при неподвижной виброплите. Вибрация выключена, бак наполнен. Помните, что при мягком грунте, при включенной вибрации и при движении опрокидывание машины может произойти при угле, меньше того, что указан здесь.



ВНИМАНИЕ!

Вибрация может вызывать произвольное вращательное перемещение виброплиты. Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками для управления ее движением вперед.

3. НАЗНАЧЕНИЕ

Виброплиты применяются для уплотнения различных сыпучих строительных материалов, грунтов, асфальтобетона при проведении дорожно-строительных, ремонтных и прочих работ на ограниченном пространстве.



ПРИМЕЧАНИЕ

Вибрация может вызывать произвольное вращательное перемещение виброплиты. Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками для управления ее движением вперед.

Виброплита объединяет ряд технических решений:

- Автономность, простота и удобство в эксплуатации.
- Возможность транспортировки на объекте без использования грузоподъемных средств.
- Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах.
- Специальная форма контактных поверхностей и закругленные края обеспечивают максимальную производительность и маневренность.
- Полностью защищенный легким кожухом приводной ремень с минимальным износом и требованиями по техническому обслуживанию.
- Амортизационное крепление рукояток и двигателя имеет увеличенный срок службы и эффективно снижает вибрацию, тем самым обеспечивая удобство в работе для оператора и снижая износ компонентов конструкции.
- Специальная конструкция подшипника вибратора требует минимального технического обслуживания.
- Оптимальное соотношение цены и качества.

Области применения: трамбовка траншей, уход за дорогами, земляные работы, ландшафтные работы, укладка дорожного полотна.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Почва, состояние которой было нарушено, или новая засыпка, подстилающий грунт и щебеночно-асфальтовое покрытие – все они имеют малые пустоты или воздушные карманы, которые, если их не уплотнить, приведут к возникновению больших проблем.

Уплотнение увеличивает плотность материала, и поэтому увеличивает его несущую способность. Уменьшение количества воздушных включений уменьшает риск оседания породы, ее расширения и сжатия в результате проникновения воды.

Виброплита лучше всего годится для утрамбовки битумных и гранулированных материалов. Гранулированные почвы, такие как илистый грунт и глина, лучше всего трамбуются с помощью вибрационной трамбовочной машины.

Там, где это возможно, участок необходимо нивелировать и разравнивать перед трамбовкой.

Для эффективной утрамбовки очень важно содержание воды в почве. Вода действует как смазка для соединения частиц почвы. Слишком мало влаги приводит к некачественной

трамбовке. Слишком много влаги в почве приводит к образованию пустот, заполненных водой, которые снижают грузонесущую способность почвы/дорожного полотна.

Трамбовку сухих материалов можно улучшить, орошая их из водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем.

Чрезмерное увлажнение может приводить к остановке виброплиты.

Виброплита TSS-RP160D (колесный комплект)	
Модель	Diesel 178F
Тип двигателя	Одноцилиндровый, воздушного охлаждения, четырехтактный, прямого впрыска
Мощность номинальная, кВт\л.с	4,4 / 6,0
Объём топливного бака (л)	3,5
Система охлаждения	Воздушное (от маховика-вентилятора)
Система смазки	Принудительное
Тип масла	Масло моторное SAE10W30 дизельное (по сезону эксплуатации)
Система запуска	ручной стартер
Система топливная	Дизельное топливо по сезону эксплуатации
Частота вибраций в минуту	3840
Глубина уплотнения, мм	500
Рабочая скорость, см/с	35
Центробежная сила вибратора, кН	35
Эксплуатационная масса, кг	160

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Виброплиты предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -5°C до +40°C и относительной влажности воздуха до 100%.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Виброплита - 1 шт.
2. Инструкция по эксплуатации - 1 шт.
3. Гарантийный талон - 1 шт.

УСТРОЙСТВО ВИБРОПЛИТЫ И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Серия виброплит ТСС оснащена центробежной муфтой, что позволяет двигателю работать в холостом режиме без приведения в действие вибратора.

При увеличении частоты вращения двигателя, с помощью рычага газа, муфта срабатывает, и двигатель начинает передавать движение на вибратор. Для правильной работы частота вращения двигателя должна быть установлена на максимум нажатием рычага газа до упора.

Вибратор не только заставляет вибрировать рабочую плиту, но и перемещается вперед. Во время нормальной работы не надо давить на виброплиту, а надо позволять ей двигаться в ее собственном темпе в нужном направлении.

Скорость перемещения определяется состоянием уплотняемой поверхности.

Причиной, вызывающей вибрацию виброплиты, является вращение неуравновешенного вала вибратора. Чем выше частота вращения вала, и чем больше его дисбаланс, тем интенсивнее вибрация и производительнее процесс уплотнения грунта. Поступательное перемещение виброплиты возникает в результате ее периодического касания и отрыва от уплотняемой поверхности под воздействием вращающегося дисбаланса вибратора.



ПРИМЕЧАНИЕ

При недостаточном сцеплении виброплиты с уплотняемой поверхностью (когда поверхность скользкая), а также при высокой пластичности уплотняемого материала (когда плита не может оторваться от вязкого грунта) поступательного движения виброплиты не происходит.

Основной рабочей частью виброплиты является подошва, непосредственно воздействующая на уплотняемый материал, к которой жестко прикреплен вибратор, а через эластичные виброгасящие элементы - станина с двигателем и ручка (водило). Вибратор приводится от двигателя клиновым ремнем через колодочную центробежную муфту. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход.



ПРИМЕЧАНИЕ

Центробежная муфта может нормально работать только при высокой частоте вращения вала двигателя, поэтому необходимо, чтобы во время трамбовки рычаг управления оборотами двигателя всегда находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты в процессе работы будут проскальзывать и быстро изнашиваться, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.

Соединение вибратора с подошвой всегда должно быть максимально плотным и жестким, поэтому необходимо регулярно обращать внимание на затяжку крепежных болтов, а при переборках – на отсутствие грязи в месте соединения.

К рабочей станине крепится защитная рама, за которую можно производить перемещение и погрузку виброплиты.



ВНИМАНИЕ!

Если поверхность, подлежащая уплотнению, наклонная, то надо быть очень внимательным в управлении направлением перемещения виброплиты. Работа на склоне должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек (см. рекомендации раздела 1.1 настоящего паспорта).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



ВНИМАНИЕ!

Виброплита отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо.

Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру.

Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Подготовка к запуску

1. Перед запуском двигателя убедитесь, что на виброплите отсутствуют грязь, засохший грунт и прочие загрязнения. Особое внимание следует уделить чистоте нижней поверхности подошвы виброплиты, а также чистоте кожухов и дефлекторов охлаждающего воздуха двигателя и воздушного фильтра.
2. Проверьте надежность затяжки всех болтов и гаек виброплиты. Ослабленные болты и гайки могут привести к её повреждению.
3. Проверьте натяжение приводного ремня. Для этого нажмите на него пальцами посередине между шкивами, он должен отклониться на 10-15 мм. Если приводной ремень прослаблен, это может уменьшить трамбовочное усилие или неритмичную или нерасчетную вибрацию, что может привести к поломке виброплиты.
4. Проверьте уровень масла двигателя, при необходимости долейте его.
5. Открутите пробку вибратора и проверьте уровень масла в вибраторе. Уровень масла в нём должен быть по заливную пробку. Заменяйте масло в вибраторе каждые 200 часов работы или каждый месяц.



ВНИМАНИЕ!

Первый ввод виброплиты в эксплуатацию после длительной стоянки (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте – после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла через 5 часов и проверка натяжения приводного ремня) или ремонта нужно производить с особой тщатель-

ностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Установите виброплиту в начале уплотняемого участка.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

- положение виброплиты и оператора устойчиво на ровной поверхности и она не соскользнет или не перевернется в нерабочем положении;
- стенки траншеи ровные и не обрушатся в результате вибрации до начала трамбования;
- на участке, подлежащем трамбованию, нет никаких электропроводов под напряжением, сетей газоснабжения, водопровода или связи, которые могут быть повреждены в результате вибрации.

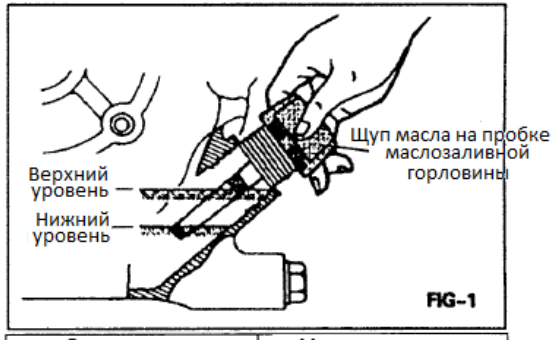


ВНИМАНИЕ!

Применяйте масло по классификации SAE.

При замене масла отработанное масло собирайте и утилизируйте. Не сливайте отработанное масло на землю, в сантехническую или ливневую канализацию.

Сливайте отработанное масло горячим, пока взвешенные в нем частицы не успели осесть.



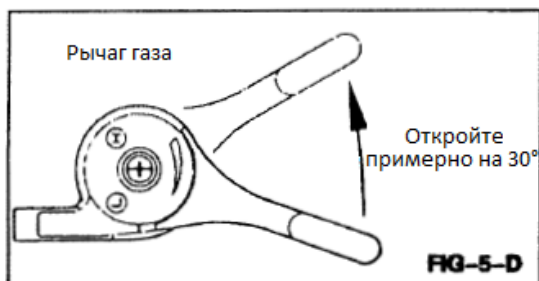
Окружающая температура	Моторное масло класса MS и выше
4°C...45°C весна-лето-осень	SAE 30
-9°C...4°C зима	SAE 20
ниже -9°C зима	SAE 10W-30

ЗАПУСК

Поверните ручку газа в положение запуска (примерно на 30°).

Медленно потяните ручку ручного стартера, пока вы не почувствуете сопротивление. Продолжайте медленно тянуть ее, пока вы не почувствуете, что сопротивление уменьшается.

В этом положении верните ручку стартера в начальное положение. Затем энергично потяните ручку ручного стартера.



ВНИМАНИЕ!

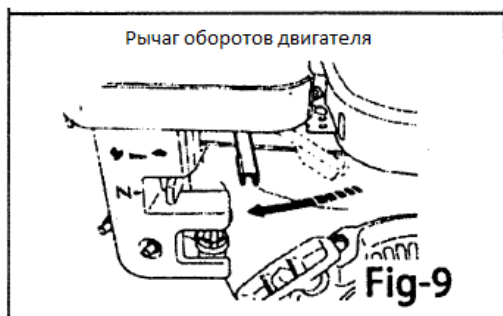
Не вытягивайте шнур ручного стартера полностью, не отпускайте ручку ручного стартера, возвращайте её, придерживая её рукой.

После запуска двигателя дайте ему прогреться в течение 2-3 мин. Это особенно необходимо в зимний период.

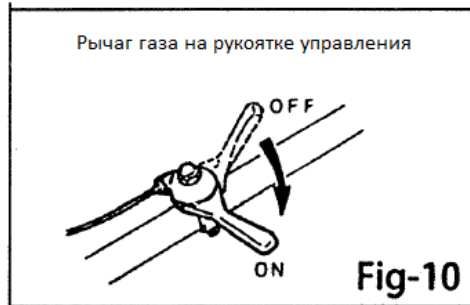
После того, как двигатель прогреется, постепенно откройте заслонку подсоса.



Переместите рычаг оборотов в максимальное положение.



При перемещении рычага газа двигателя до достижения максимальной частоты вращения, произойдет автоматическое включение центробежной муфты и виброплита начнет работу.



ПРИМЕЧАНИЕ

При очень медленном увеличении оборотов сцепление может заесть и не включиться. Максимальная частота оборотов двигателя установлена производителем виброплиты. Запрещается самостоятельная регулировка ограничителя максимальных оборотов двигателя во избежание выхода из строя виброплиты.

Производите уплотнение слоя, направляя виброплиту, при помощи ручки. Для достижения требуемой степени уплотнения производите уплотнение за несколько проходов в зависимости от типа, толщины и материала уплотняемого слоя.

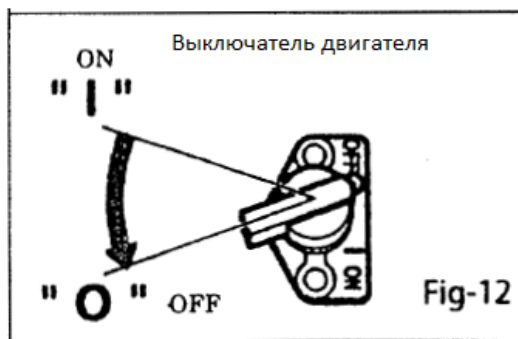
ШТАТНАЯ ОСТАНОВКА

После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, при этом центробежная муфта автоматически выключится, вибратор прекратит вращение.

Переместите рычаг газа в положение «OFF» и охладите двигатель на холостом ходу 3-5 мин.



Для остановки двигателя установите выключатель двигателя в положение «OFF»



Закройте топливный кран.



АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Для аварийной остановки двигателя просто поверните выключатель двигателя в положение «OFF».

Данный вид оборудования имеет устройство защиты «Нет масла», которое остановит двигатель или не даст ему запуститься, если уровень масла упал ниже минимального уровня.

Если двигатель остановился и не запускается, проверьте уровень масла.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Для регулировки натяжения приводного ремня ослабьте 4 гайки крепления двигателя на его станине, смещением двигателя добейтесь необходимого натяжения приводного ремня и вновь затяните гайки крепления двигателя к станине.



ВНИМАНИЕ!

Заправку топливного бака двигателя выполняйте только при выключенном двигателе. При заправке не курите, выполняйте её вдали от источников открытого пламени или искр.

Любое обслуживание виброплиты проводится при выключенном двигателе, чтобы избежать травмирования движущимися частями.

После остановки двигателя дайте ему остыть, прежде чем выполнять его обслуживание, иначе вы можете получить серьезные ожоги.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, при которых сохраняется гарантия изготовителя.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Виброплита должна быть в чистом состоянии.

Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.1 ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Очистите виброплиту от всех загрязнений
- Тщательно очистите нижнюю поверхность подошвы виброплиты
- Проверьте чистоту фильтроэлемента воздушного фильтра, при необходимости очистите его.
- Проверьте надежность затяжки всех гаек и болтов, при необходимости – подтяните.

8.2 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ



Fig-14

Очистка воздушного фильтра

Засоренный фильтроэлемент воздушного фильтра будет вызывать затруднения с запуском двигателя, падение мощности двигателя, появление неисправностей двигателя и резкое сокращение его срока службы.

Поэтому поддерживайте чистоту фильтроэлемента воздушного фильтра.

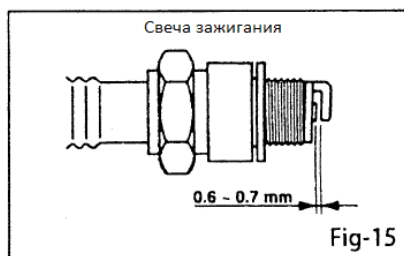
Промывка внешнего фильтроэлемента воздушного фильтра:

Снимите фильтроэлемент и промойте его в керосине или дизтопливе. Затем смочите его смесью моторного масла с керосином или дизтопливом (разведенной в пропорции 1:3).

Встряхните фильтроэлемент, чтобы удалить излишки смеси и установите фильтроэлемент в воздушный фильтр.

8.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ

Выкрутите свечу зажигания, очистите её, проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор между её электродами. Он должен быть 0,6-0,7 мм



Техническое обслуживание остальных узлов и механизмов виброплиты следует производить в соответствии с Таблицей.

Эксплуатация	Еже-дневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверьте уровень масла в картере двигателя	•					
Замените моторное масло			•	•		
Проверьте уровень топлива	•					
Проверьте воздушный фильтр двигателя	•					
Вычистите воздушный фильтр двигателя				•*		
Замените воздушный фильтр двигателя					•*	
Проверьте машину на предмет подтекания масла	•					
Проверьте затяжку всех резьбовых соединений	•					
Вибратор (смена масла)		•	•	•*		
Содержите машину в чистоте	•					
Регулярно очищайте нижнюю часть трамбовочной плиты от налипшего материала.	•					
Прочистите топливный бак** и замените топливный фильтр (при наличии)					•*	
Проверьте натяжение приводного ремня		•		•		
Вычистите / притрите клапаны камеры сгорания **						•
Прочистите топливопровод**						•

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАЮЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ

К обслуживанию виброплиты допускаются авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе виброплиты и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности.

Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- твердо знать устройство и правила эксплуатации виброплиты;
- следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- соблюдать правила техники безопасности;
- уметь пользоваться защитными средствами.

8.4 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ!



Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного паспорта. Масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.

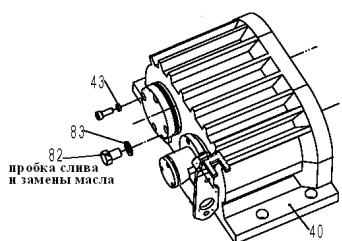
ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

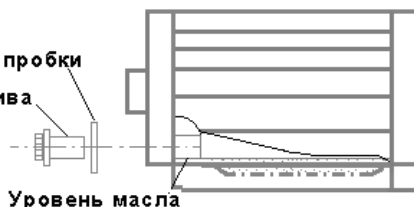
8.5 ЗАМЕНА МАСЛА В ВИБРАТОРЕ

Снять пробку вместе с прокладкой, проверить, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Дозаправить по мере необходимости.



Прокладка пробки

Пробка слива



После первых 4-х часов работы виброплиты, через первые 20 часов (а также каждые 100 часов работы) произвести смену масла в вибраторе в соответствии с рекомендациями:

- Отвернуть пробку слива и замены масла.
- Установить виброплиту так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 15-30°.
- Слить в приемную тару отработанное масло.

- Установить виброплиту горизонтально.
- Залить свежее масло до момента вытекания его из сливного отверстия.
- Завернуть пробку слива и замены масла.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

8.6 ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ (ЗАМЕНА) ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Правильная установка ремня обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ненатянутый ремень приводит к нагреву ремня, его преждевременному износу и снижению производительности. Перетянутый ремень приведет к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя. Ремень должен отклоняться на расстояние от 10 до 15 мм.

8.7 СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

8.8 ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЕ РЕЗИНОВЫХ АМОРТИЗАТОРОВ И ВИБРАЦИОННЫХ УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ

Проверяйте состояние резиновых и вибрационных узлов крепления на предмет их изношенности или повреждения. При необходимости – замените.

Резиновые амортизаторы являются расходным материалом.

9. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийное обслуживание осуществляется в течении срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования

9.1 Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремень клиновой, резиновые амортизаторы, и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтра, форсунки, стартер ручной, и т. д.).

9.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия (см. п.8 настоящего паспорта).

9.3 Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплекта-

ции, в чистом состоянии, с Паспортом изделия и гарантийным талоном, с оформленной в нем отметкой о продаже.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование виброплиты в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировании не кантовать.

При транспортировке виброплиты не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

ХРАНЕНИЕ

Хранение виброплиты рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При подготовке виброплиты к длительному хранению (более 30 дней) необходимо:

1. Слить топливо из топливного бака, масло из карбюратора.
2. Снимите свечу зажигания и налейте несколько капель моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель несколько раз вручную, чтобы смазать внутренности цилиндра. Установите свечу зажигания. Медленно вытягивайте ручку ручного стартера, пока вы не почувствуете сопротивление (это значит, что оба клапана двигателя закрыты).
3. Протрите внешние поверхности двигателя ветошью, смоченной моторным маслом.
4. Оберните виброплиту промасленной бумагой. Храните её в сухом месте, вдали от коррозионно-активных веществ.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Виброплита ТСС, модель _____ зав. № _____
изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и
признана годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П. _____ / _____
(личная подпись) (расшифровка подписи)

(год, месяц, число)

Адрес предприятия - изготовителя

ООО «ГК ТСС»

Россия, 129626, г. Москва, Графский переулок, д.9

Тел. (495) 258-00-20

Адрес Сервисного Центра

ООО «ГК ТСС»

Россия, Московская область, г. Ивanteeвка, Санаторный проезд, д.1, корп. 4А

Тел. (495) 258-0020; 8-800-250-41-44

*При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт
производится в Сервисном центре.*

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

КАК ДОБРАТЬСЯ

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ!

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!



**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Группа компаний ТСС

129626, г. Москва, Кулаков переулок, д.6, стр.1

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС
