

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый триммер Tsunami TG 35WS

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/tsunami/tsunami_tg_35_ws/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/trimmery/benzinovye/2h_taktnie/tsunami/tsunami_tg_35_ws/#tab-Responses



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НА ТРИММЕРЫ БЕНЗИНОВЫЕ
мод. TG 25WS, TG 35WS, TG 43WS



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор триммера бензинового “**TSUNAMI**”

Изделия под торговой маркой **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TG 25WS	TG 35WS	TG 43WS
Двигатель	Бензиновый, двухтактный		
Рабочий объем цилиндра (куб.см.)	25,4	32,6	42,7
Максимальная мощность (л/с)	1	1,4	1,7
Скорость двигателя на холостых оборотах (об/мин)	2800-3200		
Емкость бака (мл)	450	750	1000
Режущие элементы	леска+нож		

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Держите детей и посетителей на безопасном расстоянии от работающего триммера. Не отвлекайтесь при работе – это может вызвать потерю контроля и стать причиной травмы.

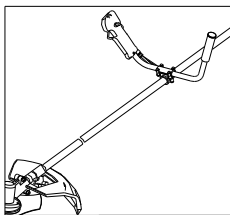
Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с триммером. Не используйте триммеры, в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего триммера.

Держите надежно равновесие. Используйте хорошую опору и всегда держите надежно баланс тела. Надлежащая опора и баланс позволяют обеспечить надежный контроль, над триммером в неожиданных ситуациях.

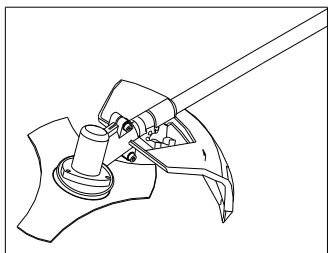
СБОРКА

Перед эксплуатацией проверьте все ли части собраны правильно



Возьмите ручку и установите её в специальную скобу для ручки. Затяните скобу для ручки при помощи 4 крепёжных винтов, поставляемых в комплекте, и слегка их затяните. Прикрепите ручку на шток в удобную рабочую позицию, затем туго затяните крепёжные винты.

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.



Защитный кожух должен крепиться к опорной части, возле привода при помощи четырёх винтов и двух пластин.

РЕМЕНЬ:

Ремень, поставляемый в комплекте, имеет защиту для бедра. Она должна использоваться, когда ремень накинут на левое плечо, а защита для бедра будет находиться на правой стороне.

БАЛАНСИРОВКА УСТРОЙСТВА.

Перед использованием устройства, важным моментом является правильная регулировка ремня для того, чтобы добиться хорошо сбалансированного рабочего положения. Прделайте следующее:

- Поместите ремень на левое плечо и пропустите его в устройство.
- Отрегулируйте положение крепёжной скобы на штоке устройства для того, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью устройства.
- Если вы пользуетесь устройством, где установлена нейлоновая насадка (леска), ремень следует отрегулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и нейлоновой насадкой составляло от 0 до 300 мм.

- Если Вы пользуетесь 3 лопастной насадкой (нож), ремень следует регулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и лопастями составляло между 100 и 300 мм.

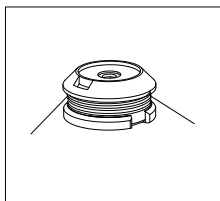
РЕЖУЩИЕ НАСАДКИ.

Чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу, убедитесь, что Вы выбрали наиболее подходящую режущую насадку, предназначенную для конкретной цели.

Пользуйтесь только подлинными оригинальными запчастями, которые поставляются производителем. Пренебрежение данным советом может привести к повреждениям.

Никогда не пользуйтесь стальной проволокой или другими материалами-заменителями. Пользуйтесь только запчастями, который рекомендует производитель.

УСТАНОВКА ШПУЛИ С ЛЕСКОЙ

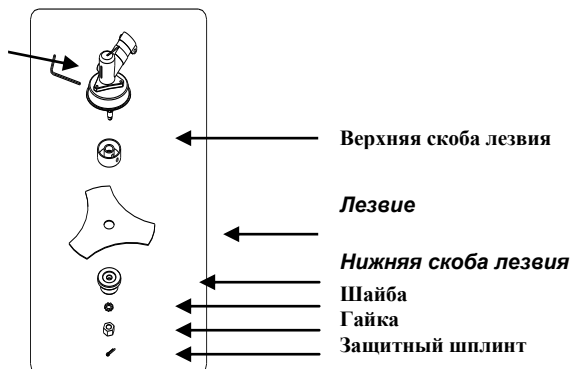


Прикрутите шпулю с леской против часовой стрелки (в левую сторону) по резьбе штока в конце приводной части. Зафиксируйте шток на месте, вставив отвёртку или ключ-шестигранник в отверстие в верхнем зажиме насадки и крепко затянув винт.

Убедитесь в том, что шпуля с леской надёжно и безопасно закреплена на месте.

УСТАНОВКА 3-х ЛОПАСТНОЙ НАСАДКИ и ЗУБЧАТОГО ДИСКА.

Шестигранный ключ



Выньте шплинт, открутите гайку по часовой стрелке (в правую сторону) и снимите нижнюю скобу лезвия.

Установите 3-х лопастную насадку на верхнюю скобу лезвия, центрируя лезвие на поднятой втулке верхней скобы лезвия.

Установите на место нижнюю скобу лезвия для того, чтобы закрепить лезвие. Насадите шайбу.

Закрутите гайку против часовой стрелки (в левую сторону) при помощи поставляемого в комплекте инструмента.

Крутящий момент затяжки: 30 Nm.

Убедитесь в том, что лезвие плотно и безопасно установлено. Установите шплинт.

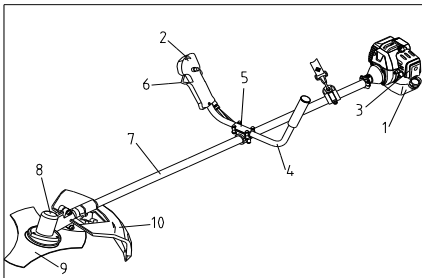


Режущий диск ДОЛЖЕН быть правильно уставлен на посадочное место редуктора. В противном случае, это может привести к СЕРЬЁЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ, КАК ЛЮДЕЙ, ТАК И ИМУЩЕСТВА.

Основные части триммера

1. Бензобак
2. Выключатель
3. Карбюратор / воздушный фильтр
4. Ручка
5. Противовибрационная опора
6. Рычаг акселератора
7. Трансмиссионный шток

8. Передаточная коробка
9. Режущая насадка (трехлопастной, зубчатый диск, шпуля с леской)
10. Защитный кожух



Никогда не используйте шпулю с леской и/или трёхлопастной диск марки других производителей. Проверяйте, чтобы режущие насадки всегда находились в идеальном состоянии, без вмятин, сломанные или деформированные лопасти могут привести к повреждениям устройства и режущих насадок.

Режущие насадки вращаются с высокой скоростью, поэтому будьте осторожны при эксплуатации.

Производитель не несёт ответственности за последствия, возникшие впоследствии некорректной эксплуатации устройства.

Перед запуском

Перед запуском триммера, убедитесь, что он безопасно размещен на чистом плоском месте и, что режущая насадка не будет касаться почвы либо каких-либо посторонних предметов.

Убедитесь в том, что все гайки и винты плотно затянуты. Проверьте, правильно ли собраны защитный кожух и режущие насадки.

Всегда очищайте рабочую поверхность от всех мешающих предметов, таких как: гвозди, камни, стекло, металлическая проволока, которые могут отлететь в сторону или намотаться на режущие насадки.



НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении и в здании. Выхлопные газы оксида углерода при вдыхании могут привести к летальному исходу.



Органический материал из травы и кустарника может вызвать дискомфорт для страдающих сенной лихорадкой и другими разновидностями аллергических проявлений. Пользуйтесь респиратором или другим видом защиты дыхательных путей.

Рабочая смесь

Используйте свежий бензин с октановым числом не менее 92, не содержащий тетраэтилсвинца и 100% синтетическое масло, выработанное специально для двухтактных двигателей. Смешайте их в пропорции, указанной на маркировке масла.

Применение синтетического масла, специально выработанного для двухтактных двигателей, сократит образование шлаковых и углеродистых отложений в свечах зажигания, поршне, глушителе в цилиндре и сократит выбросы вредных выхлопных газов. Оптимизируется смазочный процесс, и срок эксплуатации двигателя будет увеличен.

Важно пользоваться только высококачественным свежим бензином и маслом. Смесь следует использовать в течение трёх недель со дня приготовления.



Смешивание бензина и масла производите в хорошо вентилируемом помещении, вдали от открытого пламени, искр. Никогда не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном во время осуществления данной операции. Хорошо встряхните смесь в бензобаке перед использованием.

Для того чтобы заполнить бензобак, открутите крышку бака и, при помощи воронки, залейте бензиново-масляную смесь в бак. Проявите осторожность, исключите пролитие смеси, в каком бы то ни было, количестве на пол и/или одежду. В случае пролития, незамедлительно вытрите её.

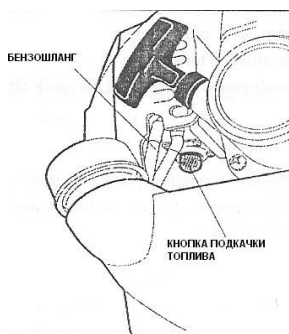
Во избежание риска возникновения пожара, запускайте двигатель, по крайней мере, в трёх метрах от того места, где производилась заливка бака.

Никогда не заполняйте бак, когда двигатель горячий.

Запуск двигателя

Для того чтобы запустить двигатель, следуйте следующим пунктам:

1. Нажмите на рычаг акселератора и на красную кнопку на правой ручке для позиции "ПУСК".



Залейте бензин в карбюратор медленным нажатием кнопки подкачки несколько раз до тех пор, пока бензин не поступит в карбюратор.

2. Переместите рычаг подсоса карбюратора в позицию закрытия.
3. левой рукой возьмитесь за косу и держите шток трансмиссии твёрдо на земле. Правой рукой медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуется сцепление с моховиком.
4. Дергайте за ручку стартера резко 4 или 5 раз до тех пор, пока двигатель не заведётся. Красная кнопка вернётся в исходное положение, когда рычаг акселератора задействован.



5. После запуска отпустите рычаг подсоса в положение:



6. Во избежание повреждения стартера, никогда не дергайте за шнур на всю его длину.

В том случае, если двигатель начнёт захлёбываться, отключите зажигание, выкрутите свечу, вытрите её насухо или замените её, дерните за стартер несколько раз без свечи. Это поможет прочистить и провентилировать камеру сгорания.

Внимание! Когда двигатель находится при рабочей температуре, в этих операциях нет необходимости. Дёрните за стартер до тех пор, пока двигатель не заведётся.

Когда двигатель работает в холостом режиме, режущая насадка не должна вращаться. В том случае, если она вращается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Обкатка

Во время первых десяти часов работы, поддерживайте умеренный режим работы двигателя. Не включайте двигатель на максимальную скорость в течение продолжительного периода времени до тех пор, пока все компоненты не закрепятся. После того, как двигатель прошёл обкатку, его можно запускать на полную мощность.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Применение триммера

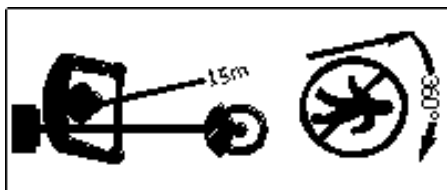
Какими режущими насадками пользоваться?

1. Используйте шпую с леской для скашивания травы
2. Используйте трехлопастной нож для скашивания жесткой травы и кустарника

* Убедитесь в том, что устройство идеально сбалансировано между двигателем и режущей насадкой. Режущая насадка должна быть параллельна земле и не должна требовать удерживания в рабочей позиции.

* Убедитесь, что всё в правильности сборки триммера. Слегка нажмите на рычаг акселератора несколько раз, не достигая максимальных оборотов двигателя.

* Проверьте, что режущая насадка хорошо закреплена перед переходом к рабочей территории. Всегда переносите устройство с режущей насадкой ниже высоты талии и как можно дальше от тела. Убедитесь, что нет людей, животных или других объектов в пределах радиуса 15 метров. Правильное рабочее положение должно задействовать обе ноги, стоящие прочно на земле и хорошо сбалансированное тело.



Покос травы

Старайтесь избегать попадания камней, земляных насыпей, деревянных сучьев или чего-либо скрывающегося или плохо проглядываемого в траве.

Положите триммер на землю и проверьте, что режущее приспособление не было повреждено, (например, произошла поломка лопастей на лезвии или появилась трещина на корпусе). При необходимости, смените режущую насадку.

Всегда надевайте защитные перчатки для подобной операции при отключении двигателя и вращения насадки.

Когда леска становится слишком короткой, прибавьте обороты двигателя и опустите пластиковую шпулю на землю с лёгким нажатием. Леска автоматически выходит из шпули. Лишняя длинна лески автоматически обрезается ножом, расположенном на защитном кожухе. Повторите операцию при необходимости.

Правильное использование 3-х лопастного лезвия и пильного диска



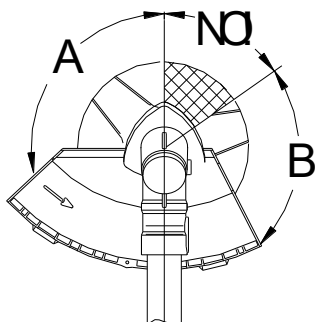
Все защитные системы и части машины должны быть в хорошем состоянии во время эксплуатации косы.

При использовании 3-х лопастного лезвия и зубчатого диска, избегайте риска нанесения серьёзного увечья, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на рисунок внизу.

При скашивании твердых волокнистых материалов всегда используйте 3-х лопастное лезвие и зубчатый диск в секторе “А” (рис. внизу).

Сектор “В” применим, только если триммер находится в очень твёрдой хватке. Применять его не рекомендуется.

Сектор “NO” запрещен, поскольку он может подвергнуть опасности людей и животных. Никогда не используйте эту позицию.



Все защитные средства и защитное оборудование должно постоянно поддерживаться в хорошем рабочем состоянии.

Двигатель и режущая насадка должны быть полностью отключены при осуществлении сборки, ремонта и чистки.

Установите переключатель зажигания в позицию “СТОП”.

Во время использования косы, существует вибрация. Несмотря на то, что они снабжены противовибрационным устройством, вибрации могут генерировать повышенную усталость. Для избежания этого рекомендуется делать регулярные паузы во время работы.

Также рекомендуется, чтобы после нескольких часов работы устройству давали поработать на холостых оборотах несколько минут для того, чтобы двигатель остыл.

Техническое обслуживание

Карбюратор

- Регулировка холостого хода.
- Прикрутите или открутите винт-барашек до тех пор, пока двигатель не начнёт работать примерно на 2500 об/мин.

Ежегодное техническое обслуживание

- Почистите воздушный фильтр в тёплой мыльной воде. Высушите или при необходимости замените его.
- Снимите и замените топливный фильтр.
- Снимите и исследуйте свечу зажигания.
- Произведите замену при износе или если имеется большой слой нагара.

Техобслуживание и хранение после использования

После использования тщательно очистите триммер. Удалите всю остаточную траву и грязь; проверьте, не замотано ли на режущую насадку чего-нибудь лишнего. Если возможно, верните в первоначальную упаковку устройство для безопасного хранения или перевозки.

Избегайте ударов или повреждения бензобака во время опускания триммера на землю. Не позволяйте косе падать, так как это может привести к повреждениям.

Когда триммер не находится в использовании на протяжении 1 месяца, предпримите следующие шаги:

- Полностью опорожните бензобак.
- Защитите металлические части от коррозии нанесением тонкого слоя масла на них.
- Установив переключатель зажигания в позицию стоп, выкрутите свечу зажигания, накапайте несколько капель масла в цилиндр, затем дёрните за стартер 2-3 раза для того, чтобы масло равномерно распределилось. Верните на место свечу зажигания.
- Во время периода длительного хранения рекомендуется, чтобы двигателю давали поработать несколько минут каждые 3 месяца.
- Для того, чтобы вновь перемещать масло с бензином, энергично встряхните смесь в бензобаке перед использованием.
- **По прохождении одного месяца слейте смесь.**

Устранение неполадок

Потеря мощности или остановка двигателя.

- Проверьте, что бензобак не пустой.
- Смесь не доходит до карбюратора. Почистите или замените топливный фильтр в бензобаке.
- В смеси присутствует вода. Слейте и высушите всю топливную систему.

- Воздушный фильтр загрязнился. Почистите воздушный фильтр. Помойте вспененный материал при помощи воды и мыла. Высушите его и установите на место.
- Углеродистые отложения присутствуют в цилиндре, выхлопной трубе или глушителе. Почистите или замените глушитель.

Низкокачественное скашивание.

- Территория слишком заросшая или густая для обозначенной мощности двигателя. Захватывайте меньшее количество пространства каждым прохождением режущей насадки.
- Замотанная насадка. Остановите устройство и очистите намотавшийся сор, как об этом говорилось ранее.
- Если используется лезвие или диск: лезвие или диск изношены или не достаточно острые. Замените лезвие, диск.

Предупреждение!

Использование двигателя с бензиново-масляной смесью, которая не соответствует спецификациям производителя, аннулирует гарантию.

Техническое описание

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие триммера требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи, но не более 1,5 лет с момента изготовления.