

Инструкция по эксплуатации

CRAFTSMAN 28902 Садовый трактор

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/sadovye_tractory/craftsman/craftsman_traktor_sadoviy_28902/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/sadovye_tractory/craftsman/craftsman_traktor_sadoviy_28902/#tab-Responses



ГАЗОННЫЙ ТРАКТОР

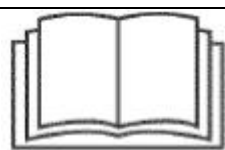
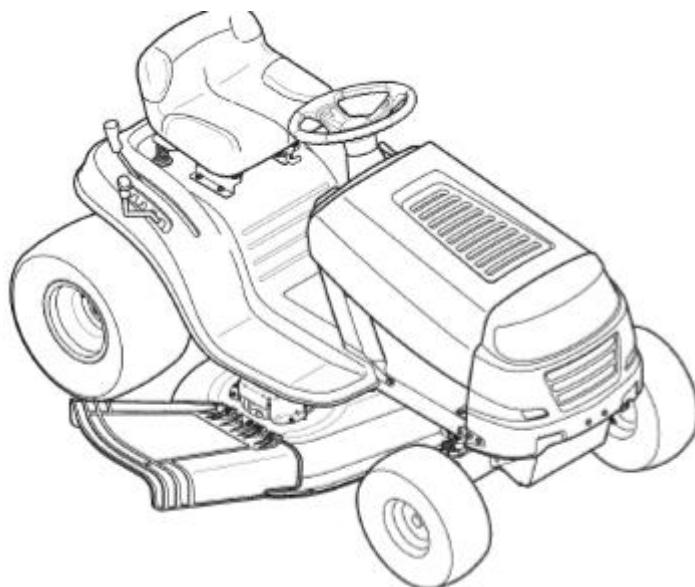
Мощность двигателя 19,5 л.с.

7 ступенчатая механическая трансмиссия

электрический запуск двигателя

Ширина деки косилки 42"

Модель № 247.28902



Данное изделие оборудовано двигателем с пониженным уровнем выброса отработанных газов, отличающимся по управлению от ранее выпускаемых моделей. Перед Запуском двигателя ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ

Перед использованием изделия внимательно прочитайте настоящее руководство и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и эксплуатации.

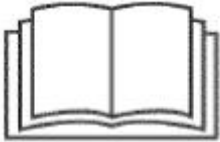
При возникновении вопросов в отношении данного изделия обратитесь в службу технической поддержки по тракторам марки Craftsman по телефону 1-800-659-5917 (понедельник-воскресенье 7:00-19:00 по центральному поясному времени)

Компания Sears Brands Management Corporation, США, 60179 Иллинойс, Хоффман Эстейтс
www.sears.com/craftsman

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБОЗНАЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В данном разделе рассматриваются обозначения безопасности, имеющие отношение к данному изделию. Внимательно прочитайте все инструкции перед проведением монтажных работ или началом эксплуатации.

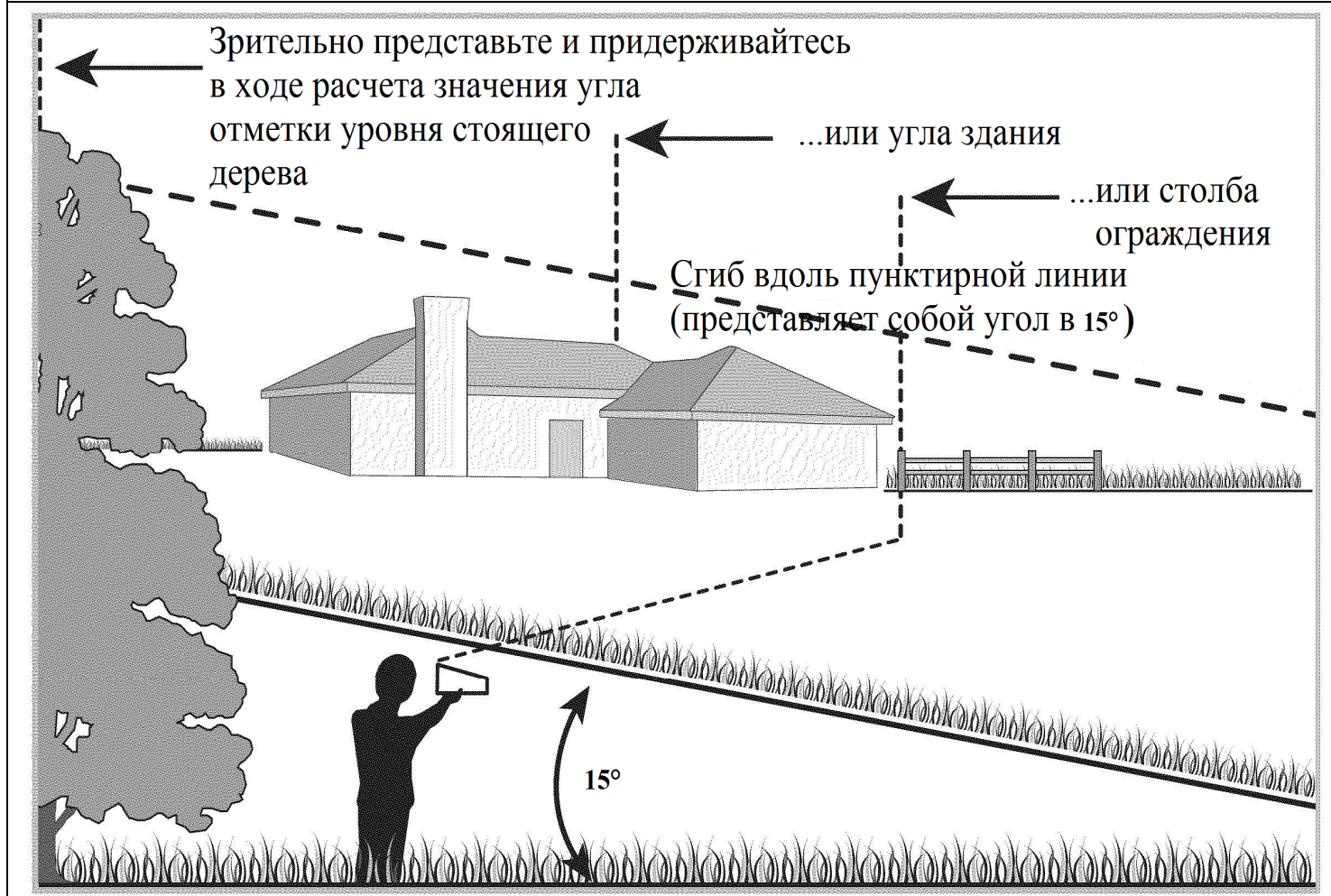
Обозначение	Описание
	ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Внимательно прочитайте и выполните все требования по технике безопасности, приведенные в соответствующих руководствах по эксплуатации до проведения монтажных работ или начала использования оборудования.
	ОПАСНО – ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ Не используйте трактор для перевозки пассажиров, и, в особенности, детей, даже при отключенном механизме отбора мощности
	ОПАСНО – ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ Во избежание наезда на посторонних лиц оглянитесь назад перед началом движения задним ходом
	ОПАСНО – РЕЗАНЫЕ РАНЫ КОНЕЧНОСТЕЙ Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства.
	ОПАСНО – ВЕРОЯТНОСТЬ ОТСКОКА ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ Предметы, вылетающие из-под колес трактора, могут привести к получению тяжелых травм.
	ОПАСНО – ВЕРОЯТНОСТЬ ОТСКОКА ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ Следите за тем, чтобы в подрезаемой траве не было посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами газонокосилки и выброшены с большой скоростью в любом направлении.
	ПОСТОРОННИЕ ЛИЦА Перед тем как приступить к эксплуатации убедитесь в том, что в зоне выполнения работ (75 футов /23 метра от трактора в любом направлении) нет посторонних лиц, детей и домашних животных.
	ВНИМАНИЕ – ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА СКЛОНАХ При выполнении работ на склонах соблюдайте предельную осторожность. Не используйте газонокосилку на склонах с углом наклона более 15°.
	ВНИМАНИЕ – ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ Компоненты двигателя, в особенности глушитель, очень сильно разогреваются в процессе работы. Не прикасайтесь к нагретым поверхностям, пока двигатель и глушитель не остынут.

	ОПАСНО – ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ В целях снижения риска получения травм не приступайте к выполнению работ, не убедившись в том, что крышка разгрузочного устройства или травосборника установлены надлежащим образом. При повреждении замените соответствующие узлы.
	ВНИМАНИЕ – ОКИСЬ УГЛЕРОДА Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Выхлопы двигателя содержат окись углерода, смертельно опасный, не имеющий запаха газ.
	ВНИМАНИЕ – ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ Компоненты двигателя, в особенности глушитель, очень сильно разогреваются в процессе работы. Не прикасайтесь к нагретым поверхностям, пока двигатель и глушитель не остынут.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА СКЛОНАХ

Ознакомьтесь с нижеприведенными рекомендациями в целях определения возможности безопасной эксплуатации оборудования на склонах.

Не используйте газонокосилку на поверхностях с углом наклона более 15° (подъем приблизительно 2-1/2 фута на каждые 10 футов). При выполнении работ двигаться следует поперек склона, но ни в коем случае не в направлении вверх – вниз.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ



ОПАСНО

РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА

- Не используйте газонокосилку при нахождении в зоне выполнения работ детей или прочих посторонних лиц.
- Не перевозите детей на тракторе даже при выключенном механизме отбора мощности.
- Оглянитесь назад перед началом движения задним ходом.
- Не рекомендуется использовать газонокосилку при движении задним ходом.



ВНИМАНИЕ

РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА

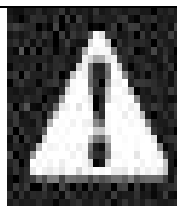
- При выполнении работ передвигайтесь в направлении вверх – вниз по склону, но не в поперечном направлении.
- Избегайте резких поворотов.
- Не используйте изделие на поверхностях с повышенным риском заноса или опрокидывания.
- При остановке трактора во время движения вверх по склону выключите механизм отбора мощности и медленно спуститесь вниз по склону задним ходом.
- Следите за надлежащим функционированием устройств обеспечения безопасности (предохранительных устройств, щитков, выключателей и т.д.).
- Перед использованием газонокосилки очистите зону выполнения работ от посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами газонокосилки.
- Ознакомьтесь с принципом работы всех органов управления.
- Не помещайте конечности рядом с ножами газонокосилки до выключения двигателя и остановки вращения ножей.
- Перед тем, как покинуть водительское сидение, выключите механизм отбора мощности, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключи зажигания.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ.



ВНИМАНИЕ

Использование настоящего оборудования связано с искрообразованием и риском возгорания сухой растительности. В ряде случаев необходима установка экрана искроуловителя. Оператору оборудования следует обратиться в местные органы пожарного надзора в целях уточнения требований законодательных положений в отношении пожарной безопасности.



ВНИМАНИЕ

Данное обозначение относится к важнейшим рекомендациям по технике безопасности, несоблюдение которых может привести к нанесению ущерба собственности и получению травм владельцем изделия, а также посторонними лицами. Ознакомьтесь со всеми инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, до начала эксплуатации изделия. Обращайте особое внимание на предупредительные сообщения.

Ваша ответственность

К управлению трактором следует допускать только взрослых лиц, ознакомившихся со всеми приведенными в настоящем руководстве инструкциями



ОПАСНО

РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА

- Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства.
- Перед использованием газонокосилки очистите зону выполнения работ от посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами газонокосилки и выброшены с большой скоростью в любом направлении. Надевайте защитные очки.
- Не используйте газонокосилку при нахождении в зоне выполнения работ детей или прочих посторонних лиц. Не перевозите детей на тракторе даже при выключенном механизме отбора мощности.
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ на склонах. Не используйте газонокосилку на склонах с углом наклона поверхности более 15 градусов. Передвигайтесь в направлении вверх и вниз на небольшой скорости, избегая резких поворотов. Не выполняйте работы, передвигаясь в поперечном направлении.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ. СЛЕДИТЕ ЗА НАДЛЕЖАЩИМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ УСТРОЙСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.



ОПАСНО

Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства.

Не используйте газонокосилку без установленного дефлектора желоба или травоподборщика.

Перед началом эксплуатации изделия смонтируйте дефлектор желоба.

МОНТАЖ

ПРИМЕЧАНИЕ: трактор поставляется с залитым в картер двигателя маслом. Однако перед началом эксплуатации двигателя следует проверить уровень масла (см. инструкции раздела Техническое обслуживание).

Присоединение проводов аккумулятора



ВНИМАНИЕ

Клеммы аккумуляторных батарей и связанные с ними комплектующие содержат свинец и соединения свинца, отнесенные согласно законодательству штата Калифорния к потенциально опасным веществам, вызывающим раковые заболевания и нарушения репродуктивной функции. После проведения каких-либо работ с упомянутым оборудованием следует тщательно вымыть руки.



ОСТОРОЖНО

Первым подсоединяйте плюсовой (красный) провод аккумуляторной батареи, а затем минусовый провод (черный).

В целях удобства или безопасности транспортировки оба провода аккумуляторной батареи могут быть отсоединены от портов. Выполните описанные ниже операции для подсоединения проводов аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: положительный вывод аккумуляторной батареи имеет обозначение (+), отрицательный – обозначение (-).

1. Снимите с положительного вывода аккумуляторной батареи пластиковый колпачок (если имеется), и подсоедините красный провод, закрепив его болтом и шестигранной гайкой (см. Рис.1).
2. Снимите с отрицательного вывода аккумуляторной батареи пластиковый колпачок (если имеется), и подсоедините черный провод, закрепив его болтом и шестигранной гайкой (см. Рис.1).

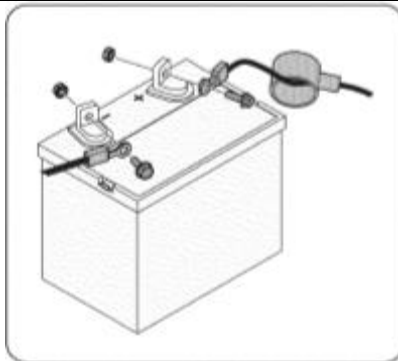


Рис. 1

3. Наденьте резиновый колпачок, установленный на красном проводе, на положительный вывод батареи в целях защиты от коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае начала использования батареи после даты, указанной на крышке, зарядите аккумулятор в соответствии с инструкциями раздела Техническое обслуживание.

Демонтаж транспортировочной скобы



ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что двигатель газонокосилки выключен, извлеките ключ зажигания и задействуйте стояночный тормоз до снятия транспортировочной скобы. Инструкции по использованию стояночного тормоза приводятся в разделе Эксплуатация.

- Найдите место установки транспортировочной скобы (если имеется) и сопровождающий предупреждающей таблички, расположенной на правой стороне газонокосилки между дефлектором разгрузочного желоба и щитком газонокосилки (см. Рис.2).



Рис.2

- Переместите подъемный рычаг деки в положение с максимальной высотой среза (см. параграф Регулировка высоты среза в разделе Эксплуатация).
- Сместив дефлектор разгрузочного желоба в сторону устройства правой рукой, извлеките транспортировочную скобу. Для этого необходимо повернуть скобу по часовой стрелке.



ВНИМАНИЕ

Скоба используется только в целях удобства транспортировки. Извлеките скобу перед началом эксплуатации газонокосилки.



ВНИМАНИЕ

При захватывании ножами посторонних предметов последние могут вылетать из-под деки газонокосилки. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к повреждению оборудования и/или получению тяжелых травм.

Установка рулевого колеса

В том случае, если рулевое колесо поставляется в демонтированном состоянии, выполните установку, следуя нижеприведенным инструкциям. Крепежные детали поставляются вместе с колесом.

1. Повернув колеса трактора прямо вперед, установите рулевое колесо на вал рулевого управления.
2. Установите шайбу вогнутой стороной к рулевому колесу и зафиксируйте ее болтом с шестигранной головкой (см. Рис. 3-3).



Рис.3

3. Расположите крышку рулевого колеса по центру и надавите вниз до щелчка.

Установка сидения

Если водительское сидение не было смонтировано в заводских условиях, установите сидение, следуя нижеприведенным инструкциям.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если сиденье не было установлено, или Вы хотите демонтировать его, воспользуйтесь ограничителем сиденья, двигая кресло оператора в нужном для Вас направлении. Ниже Вы найдете указания по монтажу сиденья.

1. Совместите пластиковые втулки с пазами поворотных кронштейнов сидения

2. Перемещайте сидение до тех пор пока передняя втулка не войдет в зацепление с ограничителем сидения. (см. Рис.4).
3. Чтобы регулировать сиденье на моделях оборудованных рычагом корректировки места сиденья, перемещают рычаг (размещен под сиденьем), что бы передвинуть сиденье Вам потребуется, сдвинуть рычаг в лево и перемещать сидение вперед или назад до тех пор пока сидение не защелкнется в ограничителе (см. Рис.5). До эксплуатации трактора проверьте, что сидение зафиксировано.

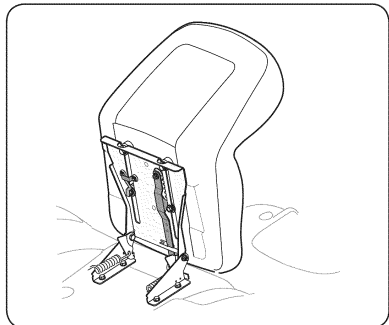


Рис. 4

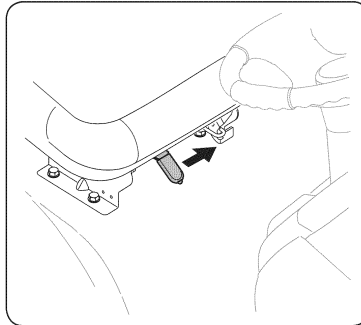


Рис. 5



ВНИМАНИЕ

Перед работой на тракторе, убедитесь, что Вам сидение зафиксировано в ограничителе, встаньте сзади трактора и потяните сидение назад до тех пор пока узел сидения полностью зафиксируется в ограничителе.



ВНИМАНИЕ

Максимальное давление в шинах при любых условиях эксплуатации не должно превышать значение в 30 PSI / 2.01 kgf/cm². Значение давления должно быть одинаковым для каждой пары колес. Не превышайте максимально допустимое значение внутреннего давления, указанное на боковой поверхности шины.

Рекомендуемое значение давления составляет:

приблизительно 10 PSI для задних колес,

приблизительно 14 PSI для передних колес.

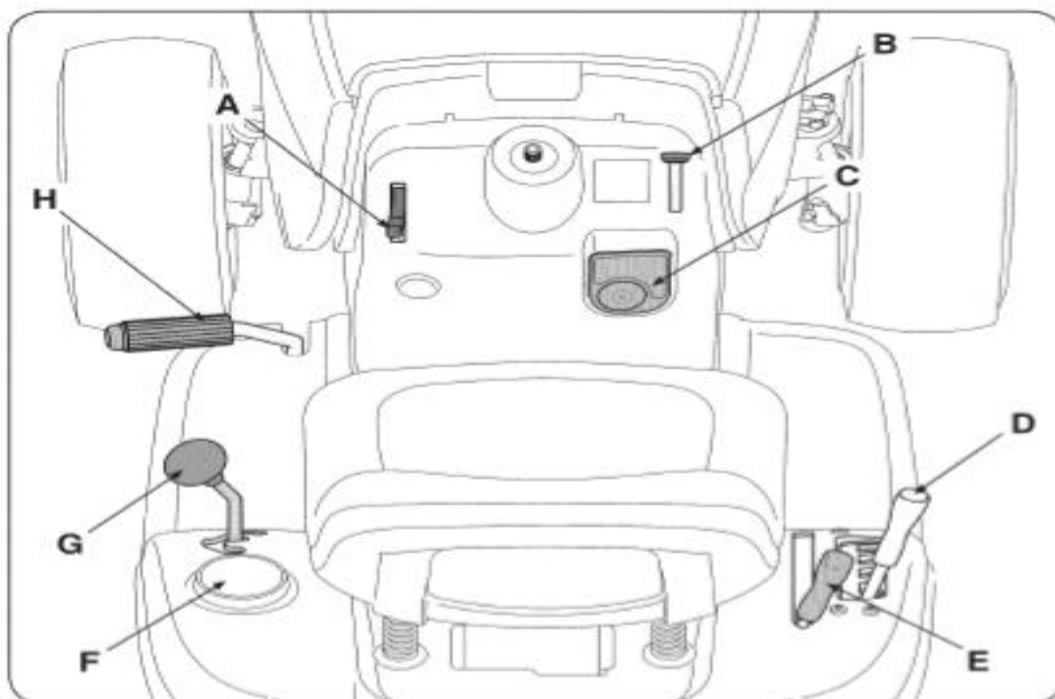


Рис. 6

A	Рычаг управления скоростью/рычаг стояночного тормоза
B	Рычаг дроссельной /воздушной заслонки
C	Блок включения зажигания
D	Подъемный рычаг деки
E	Рычаг механизма отбора мощности (включение ножей)
F	Подстаканник
G	Рычаг переключения движения
H	Рычаг корректировки сиденья оператора
I	Педаль сцепления-тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании терминов «правосторонний» или «левосторонний» подразумевается положение справа или слева от сидящего на водительском месте оператора.

Соответствие стандартам безопасности ANSI

Трактора марки Craftsman соответствуют стандартам безопасности Американского национального института стандартов (ANSI).

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ

Рычаг управления скоростью, расположенный на левой стороне панели приборов трактора, позволяет изменять скорость движения трактора. Выжмите педаль сцепления-тормоза, переместите рычаг из положения для стояночного тормоза вперед для увеличения скорости движения. При достижении требуемой скорости движения, переместите рычаг в соответствующее положение (1-7). Для снижения скорости движения выжмите педаль сцепления-тормоза и переместите рычаг назад в нужное положение.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Чтобы задействовать стояночный тормоз, полностью выжмите педаль сцепления-тормоза, переместите рычаг управления скоростью в самое нижнее положение и отпустите педаль сцепления-тормоза для установки на стояночный тормоз. Чтобы снять со стояночного тормоза, выжмите педаль сцепления

тормоза и переместите рычаг управления скоростью в выбранное положение и отпустите рычаг и педаль сцепления тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: при оставлении трактора с включенным двигателем, необходимо задействовать стояночный тормоз. В противном случае двигатель выключится автоматически.

РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ/ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг дроссельной заслонки/воздушной заслонки расположен на правой стороне панели приборов. Рычаг используется для регулирования оборотов двигателя и управления воздушной заслонкой при перемещении в крайнее переднее положение. При установке в определенное положение обороты будут оставаться постоянными.

ПРИМЕЧАНИЕ: при эксплуатации трактора с включенным приводом деки газонакосилки необходимо переместить рычаг в полностью открытое положение.

БЛОК ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Блок включения зажигания используется для запуска и выключения двигателя, кроме того, блок используется для задействования режима работы при движении задним ходом (ножи вращаются при движении обратным ходом). Вставьте ключ в блок включения зажигания и поверните по часовой стрелке в положение START (Пуск). После того как двигатель запустился, отпустите ключ для возврата в положение нормального движения. Передние фары включаются автоматически в стандартном режиме и режиме работы при движении задним ходом. Для остановки двигателя поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение STOP (Выкл.).



ПРИМЕЧАНИЕ: перед началом эксплуатации трактора ознакомьтесь с инструкциями параграфов Система блокировки и Запуск двигателя, приведенными в разделе Эксплуатация настоящего руководства. В указанных параграфах приводится информация по блоку включения зажигания и эксплуатации трактора в режиме работы при движении задним ходом.



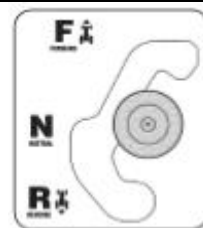
ВНИМАНИЕ

Не оставляйте трактор с включенным двигателем без присмотра. Отключите механизм отбора мощности (рычаг задействования ножей), переместите рычаг переключения движения в нейтральное положение, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания во избежание случайного запуска.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Рычаг переключения движения расположен на левой стороне крыла имеет три положения: движение вперед (F), нейтральное положение (N) и движение задним ходом (R). При перемещении рычага переключение движения необходимо выжать педаль сцепления-тормоза. При этом трактор не должен находиться в движении.

ПРИМЕЧАНИЕ: не оказывайте излишнее давление на рычаг переключения движения. Это может привести к повреждению коробки передач.



ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ ДЕКИ

1. Рычаг, расположенный на правом крыле, используется для изменения высоты положения деки. Передвиньте рычаг влево и переместите в нужное положение в зависимости от рода выполняемых работ.
2. Отрегулируйте высоту колес деки таким образом, что бы они находились на расстоянии 0,6-1,3 см от поверхности земли, когда трактор находится на ровной поверхности.

Для регулировки колес деки сделайте следующее:

1. Отверните фланцевую фиксирующую гайку навинченную на болт с подголовником, который фиксирует колесо.
2. Установите колесо в выбранное положение высоты, как было описано ранее.
3. Зафиксируйте болтом с фланцевой фиксирующей гайкой.





ВНИМАНИЕ Держите руки и ноги вдали от открытого выгрузного устройства деки.

ВАЖНО: Колеса деки предназначены для предотвращения врезания ножей в землю и срезания корней травы и не рассчитаны для того что бы удерживать вес деки. Для более детальной информации по различным регулировкам деки обратитесь к соответствующему разделу настоящего руководства Обслуживание и Сервис.

РЫЧАГ МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ (ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ НОЖЕЙ)

Расположенный на правом крыле трактора рычаг отбора мощности используется для включения или выключения ножей деки газонокосилки или прочего навесного оборудования (приобретается отдельно). Для включения ножей/навесного устройства передвиньте рычаг в крайнее переднее положение ON (Вкл.); для выключения – в крайнее заднее положение OFF (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЕ: при запуске двигателя рычаг должен находиться в положении OFF.

ПОДСТАКАННИК

Подстаканник расположен на крыле трактора слева от водительского сидения.

РЕГУЛИРОВОЧНАЯ РУЧКА СИДЕНИЯ

Регулировочная ручка расположена на нижней стороне сидения. Ручка используется для изменения положения сидения в целях обеспечения удобства эксплуатации. Ослабьте ручку, переместите сидение в требуемое положение (вперед или назад), а затем затяните ручку.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ-ТОРМОЗА

Педаль сцепления - тормоза расположена на левой стороне трактора вдоль подножки. При изменении скорости движения (см.рычаг управления скоростью) педаль выжимается частично. Педаль выжимается полностью только для задействования стояночного тормоза для полной остановки трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: педаль необходимо выжать также при запуске двигателя (см. параграф Предохранительные выключатели блокировки в разделе Эксплуатация).

ЗАПРАВКА БЕНЗИНА И МАСЛА

Масло

ПРИМЕЧАНИЕ: изделие поставляется с залитым в картер двигателя маслом. Перед запуском и использованием изделия необходимо проверить уровень масла. Не переполняйте двигатель. Соответствующие инструкции по проверке уровня приводятся в параграфе Проверка уровня масла в разделе Техническое обслуживание настоящего руководства.

Бензин

Бензобак расположен под крылом трактора. Не переполняйте бензобак.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте особую осторожность при обращении с топливом. Бензин и его пары являются легковоспламеняющимися взрывоопасными веществами. Не заправляйте бензобак в закрытых помещениях при работающем или еще не остывшем двигателе. Запрещается курить или заправлять трактор вблизи других источников огня.

ПРИМЕЧАНИЕ: не покупайте топливо в больших количествах. Не используйте топливо, оставшееся с прошлого сезона, в целях сведения к минимуму образования смолистых отложений в топливной системе.

- Согласно спецификации для работы двигателя предполагается использовать неэтилированный

бензин. Для достижения оптимальной производительности рекомендуется заливать в бензобак чистое, свежее, неэтилированное топливо с октановым числом не менее 87.

- Допускается использование бензоспирта (90% неэтилированного бензина и до 10% этилового спирта по объему). Запрещается использовать не одобренные марки бензоспирта, например E-85.
- Допускается использование смеси неэтилированного бензина и метил-трет-бутилового эфира (МТБЕ) (до 15% по объему).
- Заправку осуществляйте только вне помещений или на хорошо проветриваемых площадках.
- Не переполняйте бензобак. Заполняйте бензобак до отметки 1/2 дюйма /1,5 см от нижней части заливной горловины.
- Не снимайте крышку с бензобака и не заливаете топливо при работающем или неостывшем двигателе. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение, по крайней мере, двух минут.
- При разливе топлива протрите двигатель и оборудование. Откатите трактор в другое место. Подождите 5 минут до запуска двигателя.

Заправка топлива

1. Выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере, двух минут. Бензобак расположен под правым крылом трактора, а крышка бензобака с цепочкой находится в центре правого крыла. Цепочка предназначена для предотвращения потери крышки в процессе эксплуатации. Не снимайте цепочку.
2. Залейте топливо в бензобак.
3. Закрутите крышку.

Для моделей, используемых в штате Калифорния

Модели, используемые в штате Калифорния, оборудованы храповой крышкой бензобака с цепочкой. Не заливаете топливо выше нижней части заливной горловины. Оставьте место для потенциального температурного расширения топлива и предотвращения разлива (см. Рис. 7).

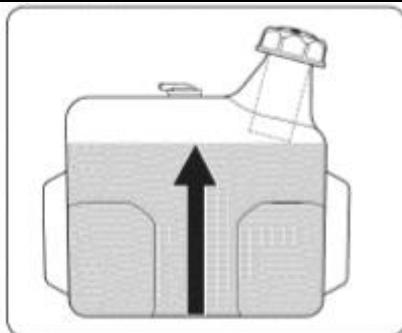


Рис. 7



ВНИМАНИЕ

РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА

- Передвигайтесь в направлении вверх или вниз по склону, но не в поперечном направлении.
- Избегайте резких поворотов.
- Не используйте изделие на поверхностях с повышенным риском заноса или опрокидывания.
- При остановке трактора во время движения вверх по склону выключите механизм отбора мощности и медленно спуститесь вниз по склону задним ходом.
- Не используйте газонокосилку при нахождении в зоне выполнения работ детей или прочих посторонних лиц.
- Не перевозите детей на тракторе даже при выключенном механизме отбора мощности.
- Оглянитесь назад перед началом движения задним ходом.
- Следите за надлежащим функционированием устройств обеспечения безопасности (предохранительных устройств, щитков, выключателей и т.д.).
- Перед использованием газонокосилки очистите зону выполнения работ от посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами газонокосилки.
- Ознакомьтесь с принципом работы всех устройств управления.

- Не помещайте конечности рядом с ножами газонокосилки до выключения двигателя и остановки вращения ножей.
- Перед тем, как покинуть водительское сидение, выключите механизм отбора мощности, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации изделия.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ

Система блокировка спроектирована для обеспечения безопасности эксплуатации трактора. Не используйте изделие при выходе системы из строя. Незамедлительно свяжитесь с сервисным центром компании Sears по телефону 1-800-469-4663 для проведения ремонтных работ.

- Система блокировки не позволяет запустить двигатель до задействования стояночного тормоза и выключения механизма отбора мощности.
- Система автоматически отключает двигатель, если водитель покидает рабочее место, не задействовав стояночный тормоз.
- Система автоматически выключает двигатель, если водитель покидает рабочее место, оставив включенным механизм отбора мощности вне зависимости от того, задействован или нет стояночный тормоз.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ

При столкновении с посторонним предметом незамедлительно выключите двигатель. Отсоедините провод свечи зажигания, заземлите его на двигатель и проведите тщательную проверку изделия на наличие повреждений. В случае необходимости проведите ремонт до возобновления работ.

1. Если задействованы ножи газонокосилки, переместите рычаг механизма отбора мощности в положение OFF.
2. Поверните ключ зажигания в положение STOP.
3. Извлеките ключ зажигания из переключателя зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ



ВНИМАНИЕ

Избегайте резких ускорений и остановки, не превышайте допустимую скорость движения.



ВНИМАНИЕ

Не покидайте водительское место, не выключив механизм отбора мощности. Переместите рычаг механизма в положение OFF, выжмите педаль сцепления и задействуйте стояночный тормоз. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.



ВНИМАНИЕ

Осмотритесь перед началом движения задним ходом во избежание наезда на посторонних лиц.

1. Выжмите педаль сцепления – тормоза, отключите стояночный тормоз и отпустите педаль.
2. Переместите рычаг дроссельной заслонки в полностью открытое положение.
3. Поверните рычаг переключения движения в соответствующее положение для движения вперед или движения задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ: не используйте рычаг переключения движения для изменения направления в процессе

движения. До изменения направления движения задействуйте педаль сцепления – тормоза и дождитесь полной остановки трактора.

4. Отключите стояночный тормоз, выжав педаль сцепления – тормоза и переместив рычаг управления движением в требуемое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: не рекомендуется использовать скорости выше 1 или 2, не освоившись полностью с управлением и принципом работы всех соответствующих устройств.

5. Чтобы тронуться с места, медленно отпустите педаль сцепления – тормоза.

6. Полностью выжмите педаль сцепления – тормоза для остановки трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании в первое время после приобретения разница между двумя последними скоростями будет практически незаметной до притирки ремней на шкивах в процессе обкатки.



ВНИМАНИЕ

Внимание! Перед тем как покинуть водительское место, отключите механизм отбора мощности, переместите рычаг переключения движения в нейтральное положение, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: при остановке трактора на газоне:

1. Переместите рычаг переключения движения в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.

Это позволит избежать повреждения газона горячими выхлопами работающего двигателя.

Если двигатель глохнет при максимальной скорости или не работает при низкой скорости, выполните следующие операции:

1. Переместите рычаг переключения движения в нейтральное положение.
2. Перезапустите двигатель.
3. Поместите рычаг управления скоростью в положение с максимальной скоростью.
4. Полностью отпустите педаль сцепления – тормоза.
5. Выжмите педаль сцепления – тормоза.
6. Переместите рычаг переключения движения в соответствующее положение для движения вперед или движения обратным ходом и перейдите к обычной процедуре эксплуатации.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА СКЛОНАХ

Ознакомьтесь с рекомендациями по эксплуатации на склонах, приведенных в разделе Правила техники безопасности в целях ознакомления с методикой определения угла наклона.



ВНИМАНИЕ

Не используйте газонокосилку на склонах с углом наклона поверхности более 15° (подъем 2-1/2 фута на каждые 10 футов). Это может привести к опрокидыванию трактора и получению тяжелых травм.

- При выполнении работ на склонах двигайтесь в направлении вверх-вниз, но не в поперечном направлении.
- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Внимательно осмотрите место выполнения работ. Неровность поверхности (ямы, рытвины, кочки) может привести к опрокидыванию трактора. Кроме того, в траве могут скрываться посторонние предметы, например, камни и т.п.
- Не совершайте разворот без крайней необходимости. При выполнении разворота рекомендуется сворачивать в направлении вниз по склону. Разворот в направлении вверх по склону в значительной степени увеличивает вероятность опрокидывания транспортного средства.
- Избегайте остановки при движении вверх по склону. Не останавливайтесь резко, чтобы снизить

риск потенциального опрокидывания транспортного средства.

ВКЛЮЧЕНИЕ НОЖЕЙ

Задействование ножей газонокосилки или прочего навесного оборудования осуществляется путем включения механизма отбора мощности.

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки / воздушной заслонки в полностью открытое положение.
2. Ухватите рычаг механизма отбора мощности и переместите его в крайнее переднее положение (ON).
3. Сохраняйте положение рычага дроссельной заслонки в полностью открытом положении для обеспечения максимальной производительности деки газонокосилки или прочего навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель выключается автоматически при включенном механизме отбора мощности, если рычаг переключения движения находится в положении заднего хода, а ключ зажигания в положении нормального режима работы.

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

Газонокосилка может использоваться в качестве мульчера. Мульчирование – это процесс рециркуляции срезанной травы под декой газонокосилки, которая после тщательно измельчения наносится обратно на газон в качестве естественного удобрения. Соответствующий набор оборудования приобретается отдельно. Более детальная информация приводится в разделе Запасные части и комплектующие.

ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ ДЕКИ

Для подъема деки газонокосилки переместите рычаг влево, а затем в требуемое положение в соответствии с родом выполняемых работ (см. параграф Регулировка высоты среза раздела Эксплуатация).

СКАШИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ

Во избежание контакта конечностей с ножами газонокосилки или получения травм, связанных с отскоком падающих на нож предметов, удостоверьтесь в том, что в ходе выполнения работ, в опасной зоне (по крайней мере, 75 футов / 23 метра в каждом направлении от газонокосилки) нет посторонних лиц, помощников, детей или домашних животных. Незамедлительно выключите двигатель при появлении посторонних лиц в опасной зоне.

Далее приводится информация, которая может оказаться полезной при использовании трактора с декой газонокосилки.



ВНИМАНИЕ

Заранее составьте план выполнения работ во избежание выброса скошенной травы в направлении дорог, пешеходных дорожек или случайных прохожих. Избегайте участков, расположенных вблизи со стенами или другими препятствиями. Посторонние предметы, захваченные ножами газонокосилки и выбрасываемые вместе со скошенной травой, могут срикошетить в обратном направлении и привести к получению травм.

- Не передвигайтесь на высокой скорости, в особенности, при использовании функции мульчирования или травосборник.
- Для достижения оптимальных результатов рекомендуется придерживаться следующей схемы: первые два прохода совершаются таким образом, чтобы скошенная трава выбрасывалась в центр участка; затем направление движения изменяется на обратное в целях выброса на внешнюю сторону участка и обеспечения равномерности среза.
- Не следует подрезать траву до минимальной высоты. Это способствует более быстрому росту сорняков и пожелтению травы в сухую погоду.

- Скашивание травы всегда выполняется при полных оборотах двигателя.
- В некоторых случаях для обеспечения оптимальных результатов необходимо совершить по два прохода по одному и тому же участку.
- Не используйте газонокосилку для подрезки кустарников и крупных сорняков, а также слишком высокой травы.
- Следите за надлежащим состоянием ножей газонокосилки. Изношенные ножи подлежат замене. Ознакомьтесь с инструкциями по заточке, приведенными в разделе Техническое обслуживание настоящего руководства.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

- Передние фары загораются автоматически при запуске двигателя.
- Фары выключаются при повороте ключа зажигания в положение STOP.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ВНИМАНИЕ

Перед проведением каких-либо работ по техническому обслуживанию изделия выключите все устройства управления и остановите двигатель. Дождитесь окончательной остановки всех вращающихся узлов изделия. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель во избежание незапланированного запуска. Во время проведения обслуживания или ремонтных работ, а также регулировки каких-либо устройств используйте защитные очки.

Техническое обслуживание выполняется в соответствии с нижеприведенным графиком. В таблице указаны лишь общие рекомендации. После проведения каких-либо работ заносите данные в колонку «Журнал учета операций техобслуживания».

Для получения информации по местоположению ближайшего сервисного центра компании Sears или графику проведения работ в рамках техобслуживания, свяжитесь со специалистом компании Sears по телефону 1-800-4-469-4663.

Интервал	Позиция	Операция в рамках обслуживания	Журнал учета операций техобслуживания
После каждого использования	1. Уровень масла 2. Глушитель и устройства управления 3. Защитные щитки	1. Проверка 2. Очистка 3. Очистка	
После первых 5 часов эксплуатации	1. Масло в картере двигателя	1. Замена масла	
После каждых 10 часов эксплуатации	1. Вентиляционные отверстия капота/панели приборов 2. Порты аккумуляторной батареи 3. Шпиндели деки и кронштейн натяжного колеса	1. Очистка 2. Очистка 3. Смазка	
После каждых 25 часов эксплуатации	1. Воздушный фильтр предварительной очистки* 2. Воздушный фильтр* 3. Рычаги рулевого управления, поворотные оси 4. Подшипники ступицы переднего колеса 5. Передние колеса деки	1. Очистка 2. Очистка 3. Смазка 4. Смазка 5. Смазка	
После каждых 50 часов эксплуатации	1. Масло в картере двигателя 2. Глушитель	1. Замена масла 2. Проверка	
Ежегодно	1. Воздушный фильтр 2. Воздушный фильтр предварительной очистки 3. Свеча зажигания	1. Замена 2. Замена 3. Замена 4. Очистка	

	4. Система воздушного охлаждения* 5. Топливный фильтр 6. Шестерни рулевого управления 7. Задние колеса	5. Замена 6. Очистка 7. Демонтаж и смазки оси	
Перед отправкой на хранение	1. Вентиляционные отверстия капота / панели приборов 2. Порты аккумуляторной батареи 3. Рычаги рулевого управления, поворотные оси 4. Подшипники ступицы переднего колеса 5. Переднее колесо деки 6. Шпиндели деки и кронштейн натяжного колеса 7. Поворотные точки педали	1. Очистка 2. Очистка 3. Смазка 4. Смазка 5. Смазка 6. Смазка 7. Смазка	

* Проводите внеочередную очистку при работе в условиях повышенной запыленности.



ВНИМАНИЕ

Перед проведением каких-либо работ по техническому обслуживанию или ремонту изделия отключите механизм отбора мощности, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания в целях предотвращения случайного запуска.



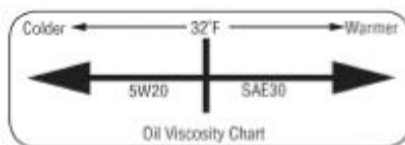
ВНИМАНИЕ

Двигатель, глушитель и соседние металлические поверхности значительно разогреваются в процессе эксплуатации. Соблюдайте осторожность во избежание ожогов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня масла

Используйте только высококачественное масло с моющими присадками категории SF, SG, SH или SJ согласно классификации API. В случае использования масла SAE подбирайте вязкость на основе значений температуры окружающей среды (см. нижеприведенный график). Использование масел с расширенным диапазоном /мульти масла/ вязкости (например, 5W20, 10W30 и т.д.) позволяет решить проблему с запуском двигателя в холодную погоду, однако при температуре выше 32°F (0°C) наблюдается повышенный расход. В этом случае необходимо чаще проверять уровень масла в двигателе.



Для проверки уровня масла выполните нижеописанные операции:

1. Убедитесь в том, что трактор расположен на горизонтальной поверхности.
2. Очистите маслоналивную горловину.
3. Окрутите крышку, выньте щуп и протрите его куском чистой ткани.
4. Установите на место щуп и затяните крышку.
5. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть на отметке верхней риски щупа (см. Рис. 8).
6. При необходимости залейте масло в горловину. Не переполняйте картер двигателя. После заправки подождите одну минуту и перепроверьте уровень масла.



ОСТОРОЖНО

Не переполняйте картер двигателя. Это может привести к проблемам с запуском или повышенному уровню образования дыма. Если уровень масла выше верхней отметки щупа, слейте излишки масла, открыв показанный на рисунке сливной клапан.

7. Установите на место щуп и закрутите крышку.

Замена масла

Первая замена масла осуществляется после 5 часов работы, а затем каждые 50 часов эксплуатации, но не реже, чем один раз в сезон.

1. При выключенном, но еще теплом двигателе, отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его таким образом, чтобы не допустить случайного соприкосновения со свечой.
2. Выкрутите крышку маслосливной горловины (см. Рис. 9).
3. Подсоедините маслосливной рукав (поставляемый вместе с настоящим руководством) к маслосливному отверстию. Расположите другой конец рукава в подходящий контейнер достаточной емкости.
4. Извлеките маслосливную пробку и слейте масло в контейнер объемом не менее 64 унций/ 1,9 литра.
5. После того, как Вы слили отработавшее масло, замените масляный фильтр. Будьте осторожны.
6. Отсоедините маслосливной рукав, и сохраните его для дальнейшего использования.



ОСТОРОЖНО

Отработанное масло относится к токсичным отходам. Не утилизируйте масло вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в местные компетентные органы или в отдел компании Sears по телефону 1-800-469-4663, чтобы получить информацию о местонахождении предприятий по утилизации и /переработке отходов.

Замена масляного фильтра

1. Слейте масло из двигателя, как указано выше;
2. Установите масляный фильтр, как показано на Рис. 9;

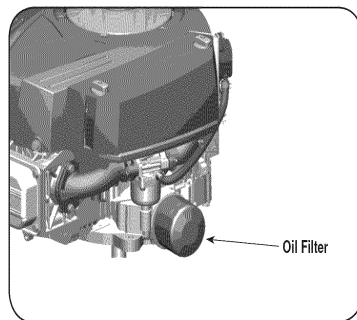


Рис. 9

3. Перед установкой фильтра нанесите небольшой слой моторного масла на поверхность прокладки фильтра/
4. Установите фильтр и закрутите вручную до тех пор пока прокладка фильтра упрется в адаптер масляного фильтра на двигателе. Затем поверните фильтр на 1/2 -3/4 оборота.
5. Залейте моторного масла как указано выше.
6. Запустите двигатель. После того как он прогреется, проверьте масляный фильтр на протечку масла.
7. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла. Он должен соответствовать метке на щупе FULL/

Топливный фильтр



ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары представляют собой легко воспламеняемые и взрывоопасные вещества. Соблюдайте осторожность во избежание возникновения пожара или взрыва, которые могут привести к обширным ожогам или летальному исходу.

- Храните бензин вдали от источников искрообразования, тепла или открытого пламени.
- Проводите проверку топливопроводов, бензобака, крышки бензобака, патрубков на наличие трещин или утечки. В случае необходимости, замените поврежденные детали.
- Перед заменой топливного фильтра слейте топливо из бензобака в соответствии с нижеприведенными инструкциями.
- Не сливайте топливо при неостывшем двигателе. Данная операция выполняется на открытом воздухе вдали от источников открытого пламени.
- Для того, чтобы слить значительный объем топлива из бензобака, необходимо отсоединить топливопровод топливного фильтра, расположенного у двигателя.
- Отсоедините топливопровод от топливного фильтра с проходной стороны (стороны, направленной к бензобаку).
- Следует использовать оригинальные запчасти. Проверяйте правильность установки.
- При разливе топлива подождите, пока оно не испарится до запуска двигателя.
- Перед заменой топливного фильтра слейте топливо из бензобака. В противном случае потенциальная утечка может привести к возникновению пожара или взрыву.

Слив топлива

1. Определите местоположение топливного фильтра, проходящего по левой стороне двигателя между бензобаком и карбюратором. Топливный фильтр может крепиться к двигателю с помощью пластикового хомута. Разрежьте хомут, сожмите хомут фильтра плоскогубцами и продвиньте ее вверх по топливопроводу. Отсоедините топливопровод от фильтра и вставьте открытым концом в подходящую емкость для сливаемого топлива.

Замена топливного фильтра

1. Используйте плоскогубцы, чтобы сжать выступы на второй хомуте (расположенной на выходной стороне фильтра), а затем отодвиньте хомут в сторону от топливного фильтра (см. Рис. 10).
2. Проверьте топливопроводы на наличие трещин или утечки, в случае необходимости замените.
3. Замените топливный фильтр. Оригинальные запчасти можно приобрести, позвонив по телефону: 1-800-469-4663.
4. Установите топливопроводы на место и закрепите хомутами.

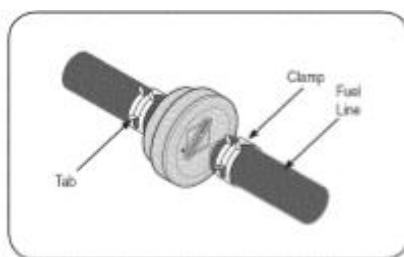


Рис. 10

Воздушный фильтр

В данной системе очистки воздуха применяется цилиндрический катридж.

1. Отсоедините быстро съемные фиксаторы (A) и снимите крышку (B). См. рисунок 11
2. Извлеките цилиндрический катридж (C), приподняв его за конец и потянув его от впускного отверстия (D).

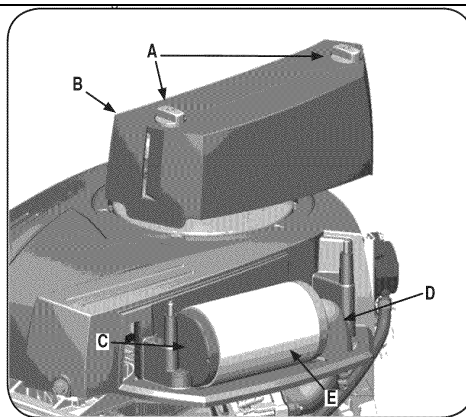


Рис. 11

3. Стряхните с катриджа мусор, слегка постучав по твердой поверхности. При сильном загрязнении замените на новый.
4. Установите катридж на впускное отверстие (D). Опустите конец катриджа в основание корпуса, как показано. Убедитесь в том, что катридж правильно установлен в корпусе.
5. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте быстро съемными фиксаторами.

Свеча зажигания

1. Очистите поверхность изолятора свечи зажигания. Не используйте метод пескоструйной очистки. Для очистки электродов используйте проволочную щетку и после проведения очистки промойте свечу техническим растворителем.
2. Выкрутите свечу и проверьте зазор. Значение зазора должно составлять 0,030 дюйма (0,76 мм) (см. Рис. 12).

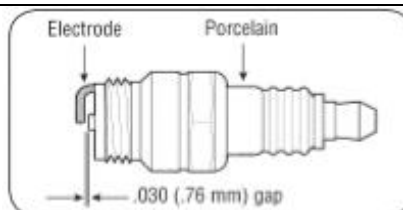


Рис.12

3. Рекомендуется заменять свечу зажигания один раз в сезон (Champion® RC12YC).

Глушитель



ВНИМАНИЕ

Температура глушителя и соседних участков двигателя может превышать 150°F (65 °C). Не прикасайтесь к нагретым поверхностям во избежание получения ожогов.

- Проводите периодическую проверку глушителя. В случае необходимости замените глушитель оригинальной запасной частью. Убедитесь в правильности установки глушителя.

Очистка двигателя



ОСТОРОЖНО

Не используйте воду для очистки компонентов двигателя. Вода может засорить топливную систему. Используйте щетку или кусок сухой ткани.

- Ежедневно или перед каждым использованием очищайте двигатель от отложений травы, соломы или скопившегося мусора. Следите за чистотой пружин, тяг и устройств управления. Не допускайте скопления на глушителе горючих материалов.
- Очистка двигателя позволяет добиться оптимального охлаждения воздушным потоком.
- Очистка компонентов двигателя необходима в целях предотвращения перегрева и возгорания скопившегося мусора.

Регулировка карбюратора

Карбюратор данного двигателя не подлежит регулировке.

СМАЗКА



ВНИМАНИЕ

Перед проведением проверки, смазки, каких-либо работ по техническому обслуживанию или ремонту изделия отключите механизм отбора мощности, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания в целях предотвращения случайного запуска.

Поворотные точки и тяги

По крайней мере, один раз в сезон наносите жидкую смазку на все поворотные точки приводной системы, стояночного тормоза и тяг подъемного устройства.

Задние колеса

Один раз в сезон необходимо демонтировать задние колеса и наносить универсальную смазку на поверхность оси и обод каждого колеса.

Передняя ось

Каждый конец передней оси трактора имеет точку смазки. Наносите густую смазку с помощью шприца после каждых 25 часов эксплуатации.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея имеет герметичный закрытый корпус и не требует технического обслуживания. На данном типе батареи невозможно проверить уровень электролита.

- Регулярно очищайте клеммы проводов и порты батареи во избежание электрической коррозии.
- После очистки нанесите на оба вывода технический вазелин или густой смазки.
- В целях снижения риска короткого замыкания не снимайте резиновой колпачок с плюса аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: при снятии аккумуляторной батареи с трактора первым отсоединяйте отрицательный (черный) провод. При установке аккумуляторной батареи на место первым подсоединяйте положительный (красный) провод. Убедитесь в том, что провода подсоединены к правильным полюсам; в противном случае изменение полярности может привести к выходу генератора из строя.

Очистка аккумуляторной батареи

Перед очисткой необходимо снять аккумуляторную батарею с трактора. Корпус промывается водным раствором пищевой соды. При необходимости следует очистить порта батареи проволоочной щеткой. Для предотвращения образования коррозии нанесите на порты и клеммы технический вазелин или густую смазку.

Отказ аккумуляторной батареи

К основным причинам отказа аккумуляторной батареи относятся:

- неправильная первоначальная установка;
- перезарядка;
- промерзание;
- недостаточная зарядка;
- коррозия по месту соединений.

Действие гарантии не распространяется на выход из строя аккумуляторной батареи по вышеуказанным причинам.

ОЧИСТКА ПОВЕРХНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И ДЕКИ

В случае пролива топлива или масла следует незамедлительно протереть соответствующие участки поверхности трактора. Не допускайте скопления грязи на ребрах охлаждения двигателя и прочих компонентов трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: не рекомендуется использовать установку мойки под давлением. Это может привести к повреждению электрических компонентов, осей, шкивов, подшипников или двигателя. На поверхности корпуса трактора находится резьбовая пробка (см. Рис. 13). Указанную пробку можно заменить промывочным портом, используемым в качестве компонента системы промывки деки. Система предназначена для вымывания остатков травы с нижней части деки во избежание образования на

поверхности коррозионно-активных веществ.

ПРИМЕЧАНИЕ: система промывки деки может быть приобретена вместе с данным изделием. Для получения более подробной информации позвоните по телефону 1-800-469-4663.

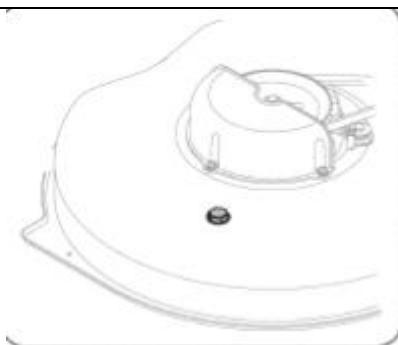


Рис. 13

РЕГУЛИРОВКА



ВНИМАНИЕ

Не выполняйте никакие регулировки на работающем двигателе, за исключением прямых указаний, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Выравнивание деки

ПРИМЕЧАНИЕ: перед регулировкой уровня деки газонокосилки проверьте давление в шинах (см. соответствующий параграф раздела Техническое обслуживание).

Регулировка в продольном направлении

Фронтальная часть деки газонокосилки поддерживается тягой стабилизатора, положение которого можно отрегулировать для выравнивания деки в продольном направлении. Фронтальная часть деки должна располагаться на 1/4-3/8 дюйма / 6 – 10 мм/ ниже задней части по уровню. При необходимости отрегулируйте положение стабилизатора следующим образом:

1. Разместив трактор на твердой ровной поверхности, переместите подъемный рычаг деки во второе сверху положение и поверните нож через открытое разгрузочное окно параллельно трактору.
2. Измерьте расстояние от передней и задней стороны вершины ножа до грунта. Первое значение измерения должно быть на 1/4-3/8 дюйма / 6-10 мм/ меньше второго. Определите приблизительное расстояние для достижения требуемого значения уровня и перейдите к выполнению операций следующего этапа.
3. Найдите фланцевую стопорную гайку на передней стороне кронштейна стабилизатора см. Рис.14
 - Затяните фланцевую стопорную гайку, чтобы поднять уровень фронтальной части деки газонокосилки;
 - Затяните фланцевую стопорную гайку, чтобы опустить фронтальную часть деки газонокосилки.

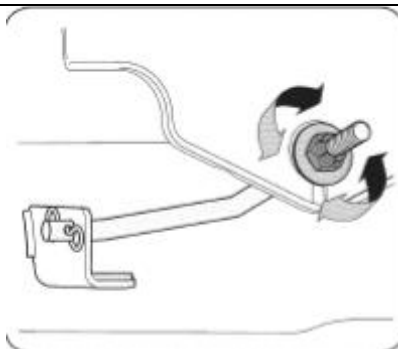


Рис. 14

Регулировка в поперечном направлении

В случае неравномерного скашивания травы при выполнении работ можно отрегулировать положение деки газонокосилки в поперечном направлении.

1. Разместив трактор на твердой ровной поверхности, переместите подъемный рычаг деки во второе сверху положение и поверните оба ножа оси трактора.
2. Измерьте расстояние от внешней стороны вершины левого и правого ножа до грунта. Значения обоих измерений должны быть одинаковы. В противном случае перейдите к выполнению операций следующего этапа.
3. Ослабьте, но не выкручивайте полностью винт с шестигранной головкой, расположенный на левом подвесном кронштейне деки (см. Рис.15).
4. Сбалансируйте деку с использованием ключа на регулировочное устройство (располагается непосредственно позади вышеупомянутого винта с шестигранной головкой). Поверните регулировочное устройство по часовой стрелке, чтобы поднять край деки вверх по отношению к боковой оси или против часовой стрелки, чтобы опустить деку вниз.
5. После завершения регулировки затяните винт с шестигранной головкой на левом подвесном кронштейне деки.

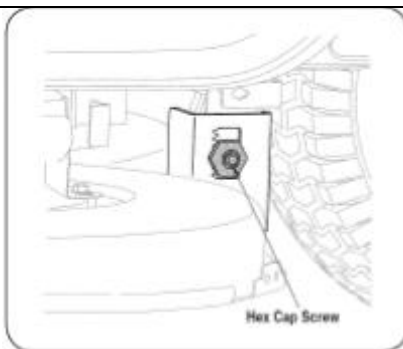


Рис. 15

Регулировка сидения

Инструкции по регулировке положения водительского сидения приводятся в разделе монтаж.

Регулировка стояночного тормоза



ВНИМАНИЕ

Не выполняйте регулировку стояночного тормоза при работающем двигателе. Отключите механизм отбора мощности (рычаг задействования ножей), переместите рычаг переключения движения в нейтральное положение, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания для предотвращения случайного запуска.

Если трактор не останавливается при полном нажатии педали тормоза или, если задние колеса трактора прокручиваются при задействованном стояночном тормозе, необходимо выполнить регулировку тормозов. Данная работа выполняется в сервисном центре компании Sears. **Для получения информации по местоположению ближайшего сервисного центра компании Sears или свяжитесь со специалистом компании Sears по телефону 1-800-4-469-4663.**

ДЕМОНТАЖ ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

1. Отключите механизм отбора мощности и задействуйте стояночный тормоз.
2. Опустите деку, переместив подъемный рычаг в нижнее положение на правом крыле.
3. Отверните саморез (А) который удерживает предохранительную тягу ремня на шкиве механизма отбора мощности, а затем извлеките тягу (В) (см. Рис. 16).

ПРИМЕЧАНИЕ: запомните, на каком отверстии была установлена тяга ремня.

4. Снимите ремень (С) со шкива механизма отбора мощности (см. Рис. 16).



ВНИМАНИЕ

Во избежание получения травм не помещайте пальцы под пружину натяжного шкива или между ремнем и шкивом в ходе выполнения демонтажа ремня.

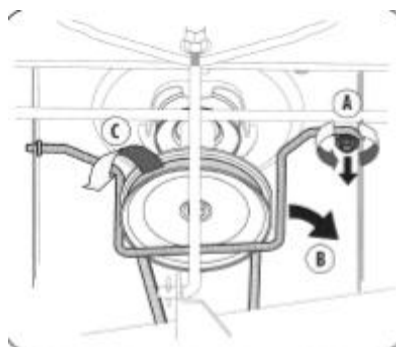


Рис. 16

5. Найдите петлеобразный штифт, используемый для крепления задней опорной тяги деки газонокосилки, расположенной в задней левой части деки (см. Рис. 17). Извлеките штифт и осторожно снимите опору деки с рычага подъемного устройства деки.



Рис.17

6. Повторите вышеописанные операции для правой стороны трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: петлеобразные штифты должны быть переустановлены на место сверху вниз.

7. Переместите подъемный рычаг деки в верхнее положение на правом крыле для подъема рычагов и их высвобождения из деки.
8. Извлеките петлеобразный шплинт, используемый для крепления стержня стабилизатора на деке . Снимите подъемную тягу с установочного кронштейна, как показано на Рис. 18.

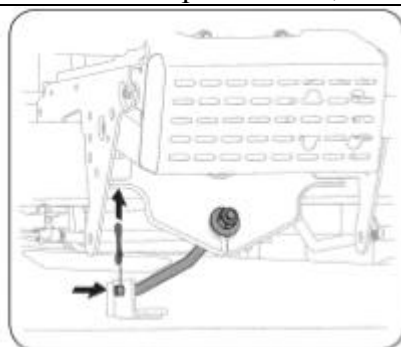


Рис. 18

9. Извлеките трос механизма отбора мощности из задней части деки газонокосилки, вынув петлеобразный крепежный шплинт. Извлеките пружину с кронштейна натяжного ролика (см. Рис. 19).

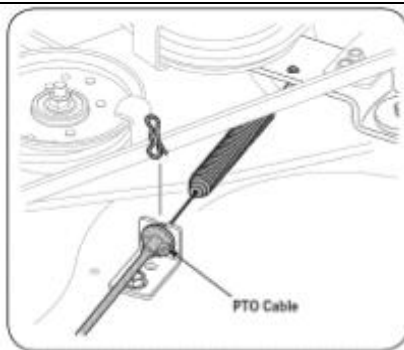


Рис. 19

10. Извлеките деку (с левой стороны) из-под трактора.

ШИНЫ



ВНИМАНИЕ

Не превышайте предельно допустимое значение давления, указанное на боковой поверхности шины.

Рекомендуемое значение давления составляет:

приблизительно 10 PSI для задних колес,
приблизительно 14 PSI для передних колес.

ПРИМЕЧАНИЕ: рекомендуемое или максимально допустимое значение давления указывается производителем на боковой поверхности шин. Не перекачивайте шины. Разное значение давления в шинах каждой пары колес может привести к неравномерности скашивания травы газонокосилкой.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ЗАКОН ШТАТА КАЛИФОРНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ И ЗАЩИТЕ ОТ ТОКСИЧНОСТИ!

Выводы аккумуляторных батарей и связанные с ними комплектующие содержат свинец и соединения свинца, отнесенные согласно законодательству штата Калифорния к потенциально опасным веществам, вызывающим раковые заболевания и нарушения репродуктивной функции. После проведения каких-либо работ с упомянутым оборудованием следует тщательно вымыть руки.



ОСТОРОЖНО

При снятии аккумуляторной батареи с трактора первым отсоединяется отрицательный провод (черный). При повторной установке аккумуляторной батареи первым подсоединяется положительный провод (красный).

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА



ВНИМАНИЕ

При повреждении или промерзании аккумуляторной батареи не пытайтесь запустить двигатель от аккумулятора другого транспортного средства. При выполнении данной операции убедитесь в том, что транспортные средства не соприкасаются друг с другом. Не допускайте контакта клемм проводов.

1. Подсоедините положительный провод к положительному выводу вашей разряженной аккумуляторной батареи.
2. Другой конец провода подсоедините к положительному выводу внешней аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините конец второго отрицательного провода к отрицательному выводу внешней аккумуляторной батареи.
4. Другой конец отрицательного провода подсоедините к блоку двигателя. Поверхность должна быть неокрашенной для обеспечения надлежащего контакта.



ВНИМАНИЕ

Если внешняя аккумуляторная батарея установлена на другом транспортном средстве (например,

легковом или грузовом автомобиле) не запускайте двигатель данного транспортного средства при запуске двигателя трактора.

5. Запустите двигатель трактора (в соответствии с приведенными в начале данного раздела инструкциями).
6. До снятия проводов внешней аккумуляторной батареи установите трактор на стояночный тормоз.

ЗАРЯДКА



ВНИМАНИЕ

При зарядке батареи испаряется взрывоопасный газ. Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемых помещениях вдали от источников открытого пламени, например, водонагревателей, котлов, сушилок для белья или прочего газового оборудования.



ОСТОРОЖНО

Для зарядки используйте лишь специальные зарядные устройства для 12В свинцово-кислотных аккумуляторов. Ознакомьтесь с руководством на соответствующее зарядное устройство. Следуйте приведенным в руководстве инструкциям, включая правила техники безопасности.

В случае продолжительного неиспользования трактора зарядите аккумулятор в соответствии с нижеприведенными требованиями.

1. Установите значение максимальной силы тока на 10А.

При использовании автоматического устройства осуществляйте зарядку до загорания лампочки индикатора полной зарядки. При использовании неавтоматического устройства продолжительность зарядки должна составлять не менее 8 часов.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

В системе проводки трактора имеется предохранитель на 20А, используемый для защиты электрооборудования от повреждений при превышении допустимого значения силы тока. Если не функционируют электроприборы трактора или не заводится двигатель, в первую очередь проверьте, исправность предохранителя, установленный под крылом в задней части трактора рядом с аккумуляторной батареей.



ВНИМАНИЕ

При замене предохранителя используйте предохранитель с установленным значением силы тока.

РЕЖУЩИЕ НОЖИ



ВНИМАНИЕ

Перед демонтажем ножей газонокосилки для заточки или замены выключите двигатель и выньте ключ зажигания. Во избежание порезов используйте прочные защитные перчатки.



ВНИМАНИЕ

Осуществляйте периодическую проверку ножей и/или вращающихся осей на наличие трещин или повреждений, в особенности после столкновения с посторонним предметом. Произведите замену поврежденных деталей, не используйте поврежденное оборудование.

Демонтаж ножей

1. Демонтируйте деку газонокосилки с нижней части трактора (ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в соответствующем параграфе данного раздела документа).
2. Поместите деревянный брусок между корпусом центральной части деки и ножом (см. Рис. 20).

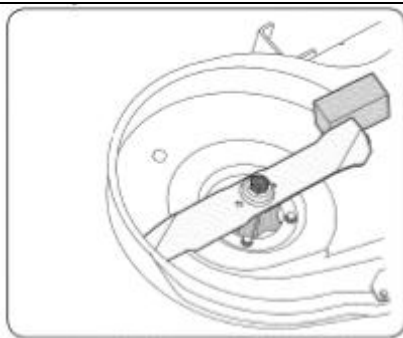


Рис. 20

3. Выкрутите шестигранную фланцевую гайку, используемую для крепления ножа на оси в сборе (см. Рис. 20).
4. Для правильной заточки ножа необходимо снять одинаковое количество металла с обоих концов ножа вдоль режущей кромки параллельно задней кромке под углом $25^{\circ} - 30^{\circ}$. Равномерно заточите каждую режущую кромку для сохранения баланса ножа (см. Рис 21).



Рис. 21



ОСТОРОЖНО

Если режущая кромка ножа была заточена ранее или есть глубокие зазубрины, заменяйте ножи.



ВНИМАНИЕ

Несбалансированный нож является причиной повышенного уровня вибрации в процессе эксплуатации, что может привести к поломке узлов и/или нанесению травм водителю трактора.

5. Проверьте баланс ножа с помощью соответствующего устройства. Сточите металл с более тяжелой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите нож таким образом, чтобы сторона с маркировкой «Bottom (низ)» (или с номером детали) была направлена в сторону грунта, если газонокосилка находится в рабочем положении.



ОСТОРОЖНО

Используйте динамометрический ключ для затяжки фланцевой шестигранной гайки оси ножа до достижения требуемого значения момента (от 70 до 90 фунтов/дюйм) 8-10 Нм.

ЗАМЕНА РЕМНЯ



ВНИМАНИЕ

Перед снятием ремня выключите двигатель, извлеките ключ зажигания, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель во избежание случайного запуска двигателя.



ОСТОРОЖНО

Все установленные на тракторе ремни подлежат замене при обнаружении признаков износа.

ПРИМЕЧАНИЕ: V-образный ремень, установленный на тракторе, спроектирован специально для обеспечения безопасности эксплуатации. Применение любого другого ремня (не оригинального) связано

с повышенным риском, поскольку может не обеспечивать отключение механизма управления ножами. Используйте оригинальные ремни, указанные в разделе «Запасные части» настоящего руководства для замены ремня деки, следуйте нижеприведенным инструкциям.

1. Демонтируйте деку газонокосилки.
2. Снимите крышку ремня со шкива оси, выкрутив винт с шестигранной головкой (см. Рис. 22).
3. Для снятия ремня со шкива и извлечения из кожуха может понадобиться ослабить шестигранную гайку на левом натяжном шкиве.
4. Осторожно снимите ремень с двух осевых шкивов и двух натяжных шкивов деки (см. Рис. 22).
5. Расположите новый ремень на двух внешних осевых шкивах, как показано на Рис. 22.
6. Заведите ремень на 2 натяжных шкивах деки, как показано на Рис. 22.
7. Затяните направляющую ремня, отвернутую ранее.
8. Установите на место защитные кожухи ремня.
9. Установите на место деку таким образом, чтобы не сместить ремень со шкивов. Полная схема установки ремня показана на Рис. 22.
10. Потяните за правую сторону ремня и установите ремень узкой V-образной стороной на шкиве механизма отбора мощности.
11. Удерживая ремень и шкив, поворачивайте шкив влево, пока ремень полностью не обернется вокруг шкива вала отбора мощности.

РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



ВНИМАНИЕ

Не выполняйте регулировку стояночного тормоза при работающем двигателе. Отключите механизм отбора мощности (рычаг задействования ножей), переместите рычаг движения в нейтральное положение, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания для предотвращения случайного запуска.

Если трактор не останавливается при полном нажатии педали тормоза или, если задние колеса трактора прокручиваются при задействованном стояночном тормозе, необходимо выполнить регулировку тормозов. Данная работа выполняется в сервисном центре компании Sears. **Для получения информации по местоположению ближайшего сервисного центра компании Sears или свяжитесь со специалистом компании Sears по телефону 1-800-4-469-4663.**

ЗАМЕНА РЕМНЯ ТРАНСМИССИОННОГО ПРИВОДА

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые компоненты демонтируются при использовании специальных инструментов (например, пневматического ключа ударного действия). Данная работа выполняется в сервисном центре компании Sears. **Для получения информации по местоположению ближайшего сервисного центра компании Sears или свяжитесь со специалистом компании Sears по телефону 1-800-4-469-4663.**

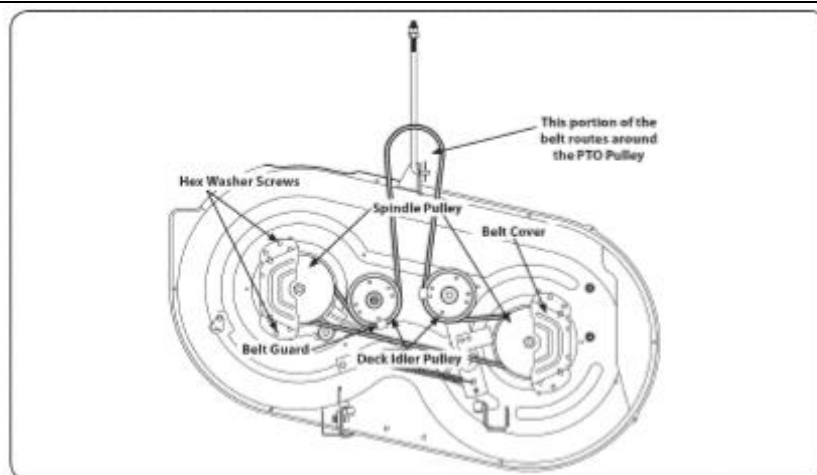


Рис. 22

МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

Не отправляйте трактор с топливом в бензобаке на хранение в закрытых или плохо проветриваемых помещениях во избежание потенциального воспламенения паров бензина при контакте с источниками открытого пламени или искрообразования, например, котлами, водонагревателями, сушилками для белья или газовыми приборами.

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД ОТПРАВКОЙ ТРАКТОРА НА ХРАНЕНИЕ

Оставленное в бензобаке топливо теряет свои качества при длительном хранении и не слишком низких значениях температуры окружающей среды. Во избежание скопления отложений топливных смол на стенках топливной системы или деталях карбюратора необходимо слить бензин или добавить стабилизатор.

1. При использовании стабилизатора:
 - a. ознакомьтесь со всеми инструкциями и рекомендациями производителя;
 - b. добавьте в чистый свежий бензин требуемое количество стабилизатора, в зависимости от емкости бензобака;
 - c. заправьте бензобак топливом со стабилизатором, запустите двигатель и дайте ему проработать в течение 2-3 минут до поступления топлива в карбюратор.
2. При сливе топлива:
 - a. не сливайте топливо при неостывшем двигателе; операция выполняется вне помещений вдали от источников огня;
 - b. для того чтобы слить топливо, необходимо отсоединить топливопровод подходящий к топливному фильтру от бензобака, расположенного рядом с двигателем; подробные инструкции приводятся в соответствующем параграфе данного раздела.



ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемым веществом и может быть взрывоопасным при определенных условиях. Перед отправкой оборудования на хранение в течение длительных периодов времени слейте бензин из топливной системы в подходящий контейнер. Операция выполняется на открытом воздухе вдали от источников открытого пламени. Храните топливо в подходящей емкости в безопасном месте.

- c. Подсоедините топливопровод и запустите двигатель. Дождитесь момента, когда двигатель начнет работать с перебоями, а затем закройте воздушную заслонку, чтобы двигатель проработал, пока не выработается оставшееся в карбюраторе топливо.
- d. Отсоедините топливопровод и слейте оставшийся в топливной системе бензин.



ВНИМАНИЕ

Бензин является токсичным веществом. Обратитесь в местные компетентные органы, чтобы получить информацию о местонахождении предприятий по ликвидации/переработке отходов.

3. Выкрутите свечу зажигания и залейте в отверстие одну унцию /30 мл/ моторного масла. Прокрутите коленчатый вал двигателя несколько раз, чтобы масло распределилось в системе. Установите на место свечу зажигания.

СЛИВ ТОПЛИВА

1. Определите местоположение топливного фильтра, проходящего по левой стороне двигателя между бензобаком и карбюратором. Топливный фильтр может крепиться к двигателю с помощью хомута.

2. Разрежьте хомут, оттяните хомут фильтра плоскогубцами и продвиньте его вверх по топливопроводу.
3. Отсоедините топливопровод от фильтра и вставьте открытым концом в подходящую емкость для сливаемого топлива.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

1. Выполните очистку и смажьте все необходимые детали и узлы трактора в соответствии с приведенными в настоящем руководстве инструкциями.
2. Не используйте установку мойки под давлением или садовый шланг для проведения очистки.
3. Храните трактор в сухом чистом помещении вдали от коррозионно-активных веществ, например, удобрений.

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Задействован рычаг механизма отбора мощности 2. Не задействован стояночный тормоз 3. Отсоединен провод свечи зажигания 4. Рычаг управления дроссельной заслонкой установлен в неправильное положение 5. Открыта воздушная заслонка 6. Нет топлива в бензобаке или залито топливо с истекшим сроком годности 7. Засорен топливопровод 8. Дефект свечи зажигания 9. Залиты свечи двигателя	1. Переместите рычаг в положение OFF 2. Задействуйте стояночный тормоз 3. Подсоедините провод свечи зажигания 4. Переместите рычаг дроссельной заслонки в полностью открытое положение 5. Закройте воздушную заслонку 6. Залейте в бензобак свежее чистое топливо, сроком не более 30 дней 7. Замените топливопровод и топливный фильтр 8. Очистите или замените свечу зажигания, отрегулируйте зазор 9. Прокрутите коленвал двигателя при полностью открытой дроссельной заслонке.
Двигатель работает с перебоями	1. Закрыта воздушная заслонка 2. Слабо закреплен провод свечи зажигания 3. Засорен топливопровод или используется топливо с истекшим сроком годности 4. Засорено вентиляционное отверстие в крышке бензобака 5. Вода или грязь в топливной системе 6. Загрязнен воздушный фильтр	1. Откройте воздушную заслонку 2. Закрепите провод свечи зажигания 3. Замените топливопровод; залейте в бензобак свежее чистое топливо и замените топливный фильтр 4. Прочистите вентиляционное отверстие или замените крышку при наличии повреждений 5. Слейте топливо из бензобака; заполните бензобак чистым свежим топливом 6. Замените бумажный элемент воздушного фильтра или элемент фильтра предварительной очистки воздуха
Двигатель перегревается	1. Низкий уровень масла в двигателе 2. Ограничен приток воздуха	1. Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа. 2. Очистите поверхность двигателя и ребра охлаждения
Кратковременные перебои в работе двигателя при высоких оборотах	1. Слишком маленький зазор свечи зажигания	1. Отрегулируйте зазор до значения 0,030 дюйма. 0,76 мм
Двигатель плохо работает в режиме холостого хода	1. Нагар на свече зажигания, дефект или слишком большой зазор свечи зажигания 2. Загрязнен воздушный фильтр	1. Отрегулируйте зазор до значения 0,030 дюйма 0,76 мм или замените свечу зажигания 2. Замените фильтрующий элемент и/или очистите фильтр предварительной очистки воздуха
Избыточный уровень вибрации	1. Недостаточно плотно затянуто или несбалансированны ножи 2. Нож погнут	1. Затяните ножи и/или поворотную ось 2. Замените ножи.

Газонокосилка не измельчает траву для нанесения растительных остатков на почву	1. Слишком маленькие обороты двигателя 2. Сырая трава 3. Слишком высокая трава 4. Затупился нож	1. Переместите рычаг управления дроссельной заслонки в полностью открытое положение 2. Не выполняйте работы по сырой траве. 3. Уменьшите высоту среза, а затем сделайте второй проход по тому же участку с ранее выбранным значением высоты среза. 4. Заточите или замените ножи.
Неравномерная высота среза	1. Не выровнена дека газонокосилки 2. Затупились ножи 3. Не одинаковое давление воздуха в шинах	1. Выполните регулировку в поперечном направлении 2. Заточите или замените ножи 3. Проверьте давление воздуха во всех шинах

	ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА Загляните на бесплатный сайт www.managemyhome.com • На сайте вы можете найти электронный вариант настоящего руководства и руководств на другие изделия марки Craftsman. • Задать свой вопрос и получить ответ от команды экспертов. • Получить составленный лично для вас график технического обслуживания соответствующего изделия. • Найти дополнительную информацию и заказать вспомогательные инструменты для обслуживания и ремонта изделий марки Craftsman. Сайт www.managemyhome.com разработан специально для вас специалистами компании Sears.	