

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОТОБЛОК | **NEVADA** | **NEVADA DIESEL PRO** | **NEVADA COMFORT**

PATRIOT



Поздравляем Вас с приобретением мотоблока Patriot!

Мотоблок - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотоблоки просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании мотоблок является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

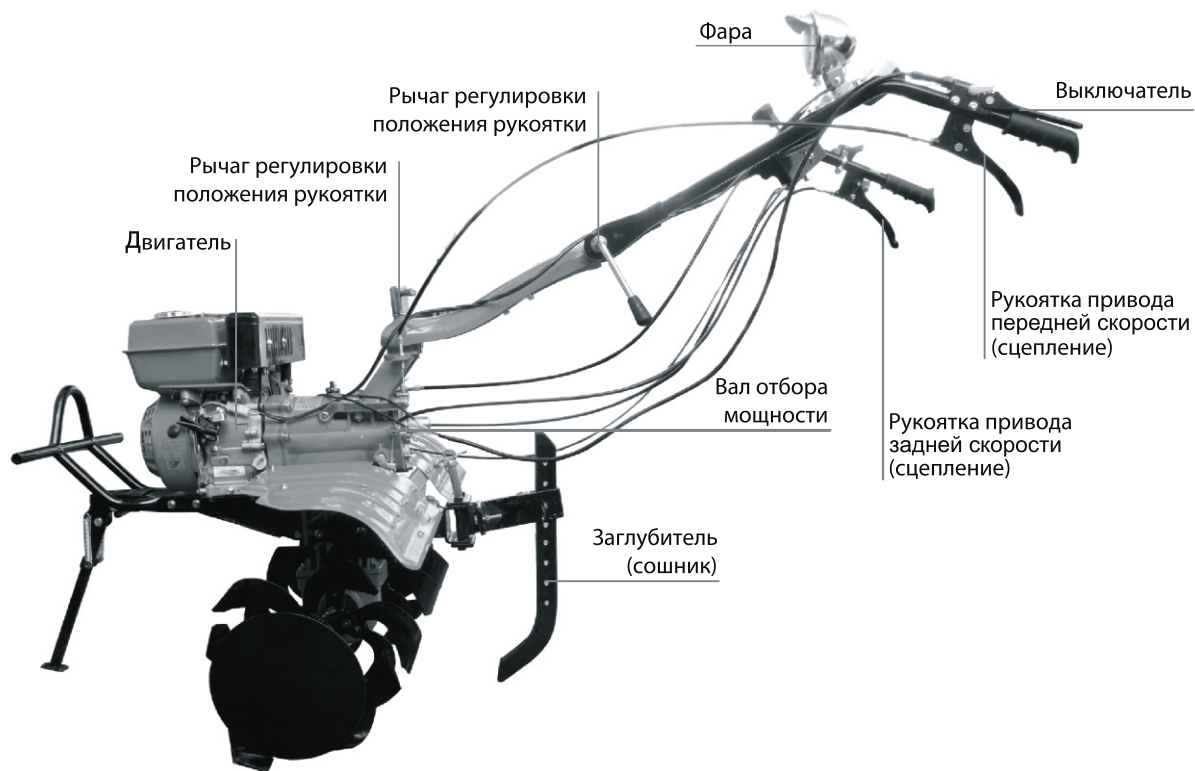
В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

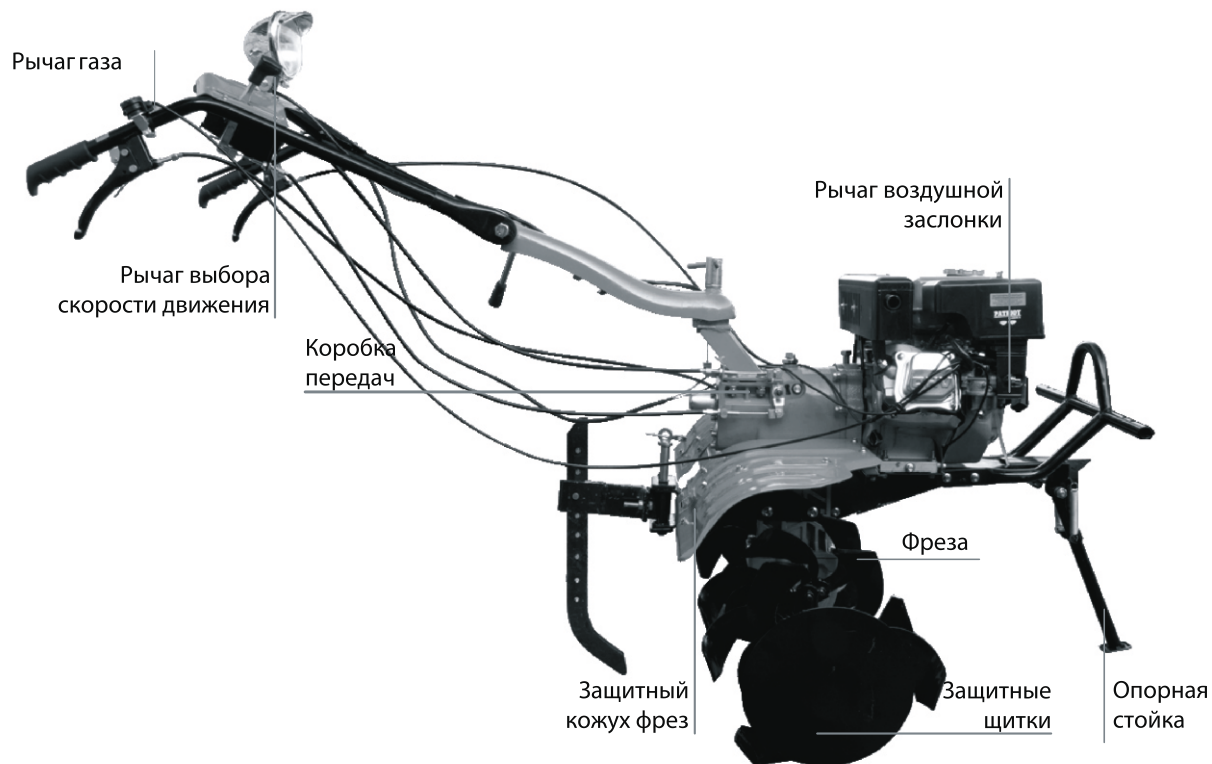
СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

Техника безопасности	4
Устройство мотоблока	5
Комплектация	7
Технические характеристики	8
Сборка мотоблока	9
Моторное масло	16
Запуск мотоблока	17
Остановка мотоблока	20
Установка дополнительного навесного оборудования	21
Работа с мотоблоком	27
Устранение неполадок	28
Гарантийные условия	31
Гарантийный талон	32
Авторизованные сервисные центры	33

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ МОТОБЛОКОМ

- Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблока.
- Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком если не установлены крылья и защитные кожухи, а также если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте бензином мотоблок только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение мотоблока для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.







Набор рожковых ключей



Отвертка



Пневматические колеса



Дополнительная фреза
необходима для увеличения
ширины вспахивания



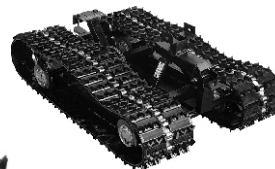
Защитный элемент
предохранит от попадания
под фрезы культиватора
посторонних предметов



Водяная помпа*
для слабозагрязненной воды
(приобретается отдельно)



Тележка с оцинкованным кузовом*
Для перевозки различных сельскохозяйственных и др. грузов
(приобретается отдельно)



Гусеницы *



Роторная косилка *

*поставляется опционально

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	Т 7.0/1000 2FB PG	Т 7.0/1000 2FB DE	Т 7.0/1000 2FB PG-C
Двигатель	4-х тактный, бензиновый, Patriot	дизельный, Patriot	4-х тактный, бензиновый, Patriot
Мощность двигателя, лс	7.0	6.0	7.0
Ширина захвата, мм	1000	1050	1000
Диаметр фрез	34	34	34
Количество скоростей	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад
Тип передачи	шестеренчатый редуктор в масляной ванне		
Особенности	вал отбора мощности, пневматические колеса, поворотная ручка, фара, ширина колесной базы 370 мм		
Вес, кг	93	98	95
Прикуриватель	нет	да	нет

СБОРКА ФРЕЗЫ ТИП 1

СБОРКА МОТОБЛОКА



ШАГ 1

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).



ШАГ 2

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.



ШАГ 3

Соедините почвенные фрезы с выходным валом редуктора.



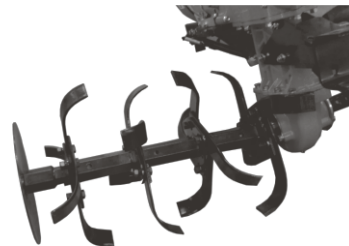
ШАГ 1

Соберите почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа (острым краем в направлении культивирования).



ШАГ 2

Соедините части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.



ШАГ 3

Соедините почвенные фрезы с выходным валом редуктора.



ШАГ 4

Совместите вал рукоятки управления с установочной опорой.



ШАГ 5

Закрепите вал рукоятки управления при помощи рычага.



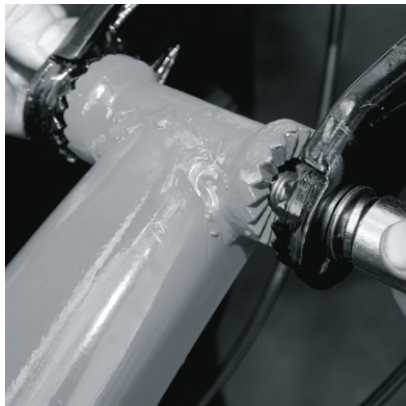
ШАГ 6

Проверьте надежность крепления.



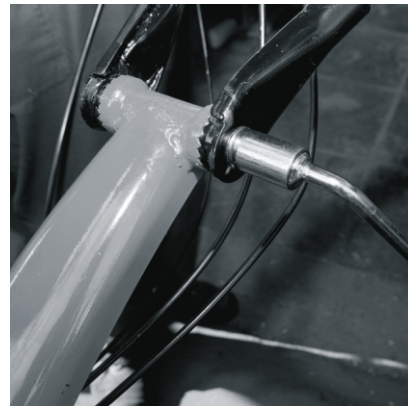
ШАГ 7

Вставьте крепежный вал рукоятки управления в установочное отверстие.



ШАГ 8

Закрутите фиксирующую гайку на крепежном валу рукоятки управления.



ШАГ 9

При установке рукоятки управления следите за тем, чтобы тросики и электропроводка не перекручивались и не были в натянутом положении.



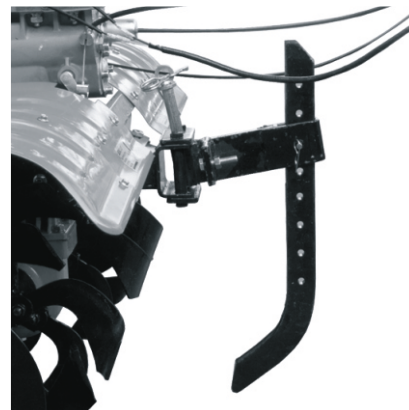
ШАГ 10

Закрепите держатель сошника с соединительным кронштейном на раме.



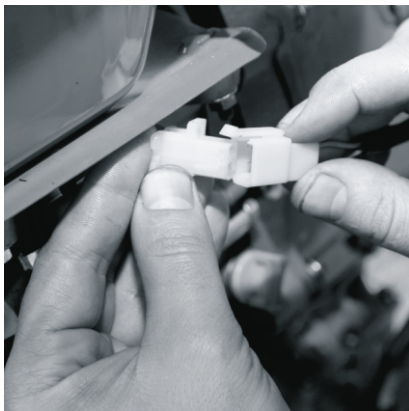
ШАГ 11

Вставьте сошник в держатель и закрепите его болтом.



ШАГ 12

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление сошника, выбрав необходимое регулировочное отверстие.



ШАГ 13

Соедините клеммы электропроводки.



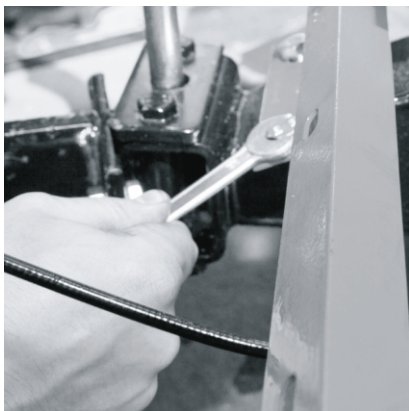
ШАГ 14

Установите фару на штатное место и закрутите гайку.



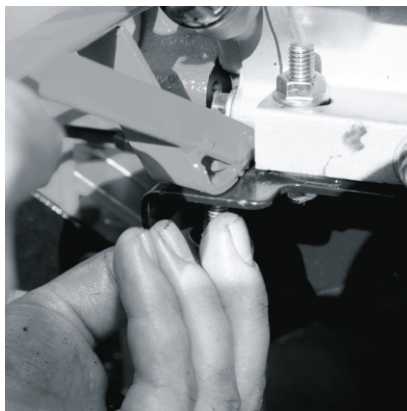
ШАГ 15

Установите передний кронштейн.



ШАГ 16

Установите опорный кронштейн на раму.



ШАГ 17

Установите защитные кожухи.



ШАГ 18

Проверьте надежность крепления.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.

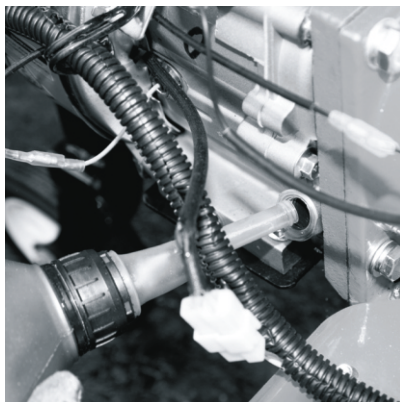


4
STROKE
ENGINE

РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ МОТОБЛОКА.



ШАГ 1 (для бензинового двигателя)
Залейте в коробку передач трансмиссионное масло Patriot GL-4 85W90.
по нижнему уровню смотрового окна 1,8L
(для дизельного двигателя)
Залейте в коробку передач трансмиссионное масло Patriot GL-4 85W90.
по нижнему уровню смотрового окна 1,8L

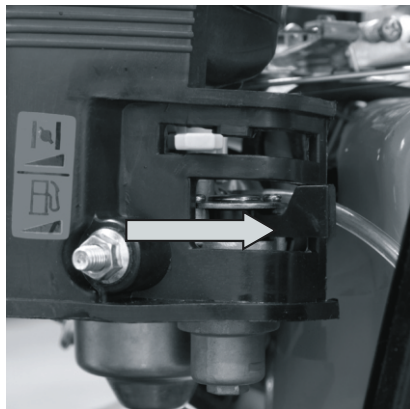


ШАГ 2 (для бензинового двигателя)
Залейте в картер двигателя масло для 4-х тактного двигателя Patriot HD SAE 30 по уровню на щупе.
(для дизельного двигателя)
Залейте в картер двигателя дизельное масло Patriot SAE 10W-40 API CF-4 по уровню на щупе.



ШАГ 3 (для бензинового двигателя)
Залейте в топливный бак чистый бензин с октановым числом не ниже АИ-92.
(для дизельного двигателя)
Залейте в топливный бак дизельное топливо.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ШАГ 4 (для бензинового двигателя)
Переведите рычаг топливного крана в крайнее правое положение (Открыто).

(для дизельного двигателя)
Переведите рычаг топливного крана в крайнее правое положение (Открыто).



ШАГ 5 (для бензинового двигателя)
Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение.



ШАГ 6 (для бензинового двигателя)
Включите зажигание, переведя выключатель в положение ON (Вкл.).
Установите рычаг выбора передач КПП в положение «нейтраль».

(для дизельного двигателя)
Включите зажигание, переведя выключатель в положение ON (Вкл.).
Установите рычаг выбора передач КПП в положение «нейтраль».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

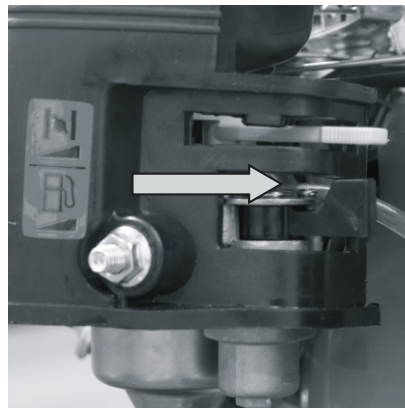


ШАГ 7 (для бензинового двигателя)

Произведите запуск двигателя, вытянув запускной шнур стартера на 3/4 его длины, пока не появится сопротивление. Если двигатель не заводится, повторите операцию.

(для дизельного двигателя)

Однократно нажмите на рычаг декомпрессионного клапана. Произведите запуск двигателя, вытянув запускной шнур стартера на 3/4 его длины, пока не появится сопротивление. Если двигатель не заводится, повторите операцию.



ШАГ 8 (для бензинового двигателя)

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение.



ШАГ 9 (для бензинового двигателя)

Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение против часовой стрелки.

(для дизельного двигателя)

Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение против часовой стрелки.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



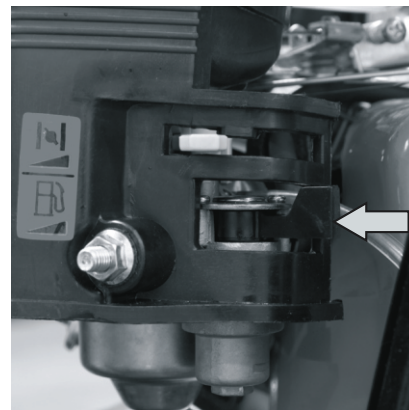
ШАГ 1

Уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение по часовой стрелке.



ШАГ 2

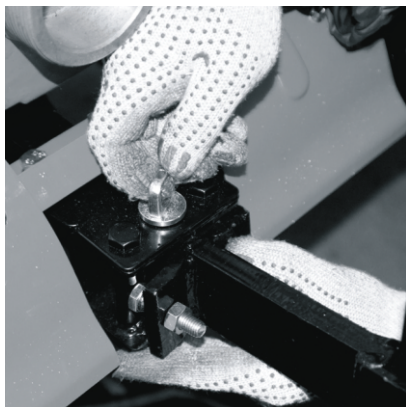
Выключите зажигание, отпустив рычаг.



ШАГ 3

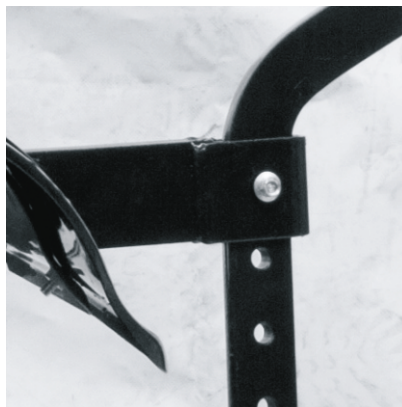
Переведите рычаг топливного крана в крайнее левое положение (Закрыто).

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ШАГ 1

Закрепите держатель плуга с соединительным кронштейном на раме.



ШАГ 2

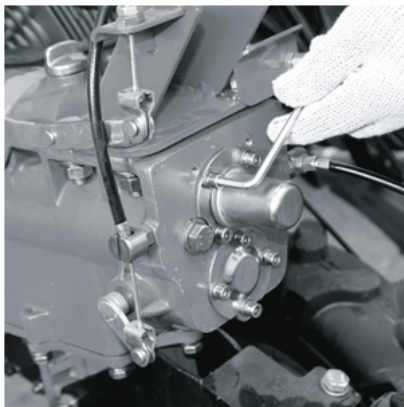
Вставьте плуг в держатель и закрепите его болтом.



ШАГ 3

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление плуга, выбрав необходимое регулировочное отверстие.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ВОДЯНАЯ ПОМПА)



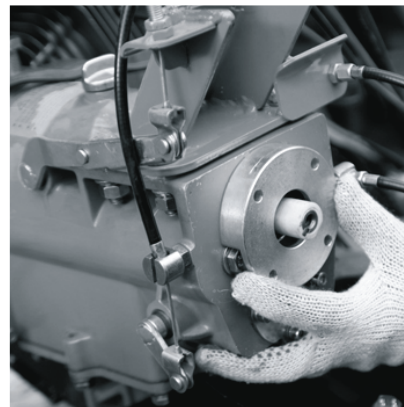
ШАГ 1

Перед установкой помпы открутите защитный чехол с вала отбора мощности. После демонтажа защитного чехла закрутите винты обратно.



ШАГ 2

Ключом на «19» зафиксируйте вал отбора мощности, а ключом на «8» выкрутите центральный болт.



ШАГ 3

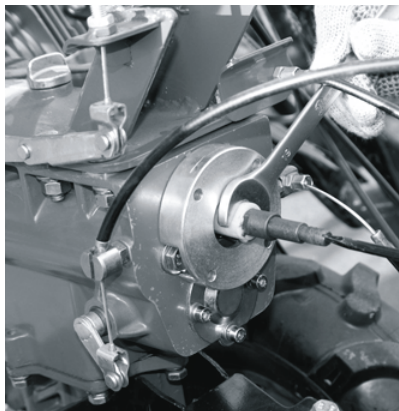
Установите на корпус коробки передач установочный фланец помпы.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ВОДЯНАЯ ПОМПА)



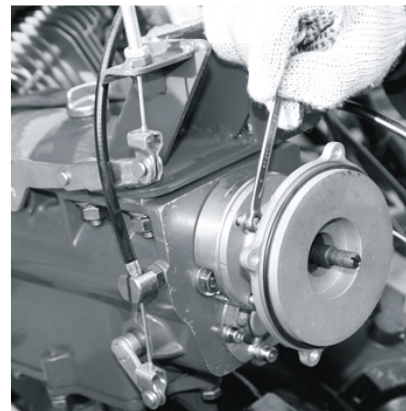
ШАГ 4

Перед установкой помпы требуется ее разобрать.



ШАГ 5

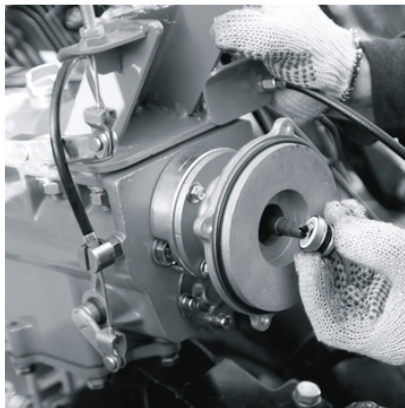
Вкрутите ось помпы в отверстие вала отбора мощности.



ШАГ 6

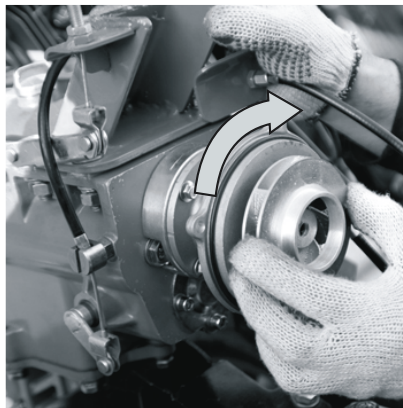
Закрепите фланец помпы.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ВОДЯНАЯ ПОМПА)



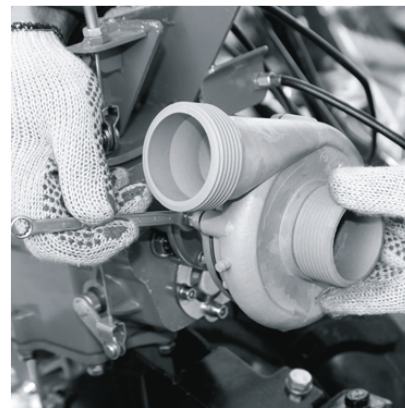
ШАГ 7

Наденьте динамический сальник на ось помпы.



ШАГ 8

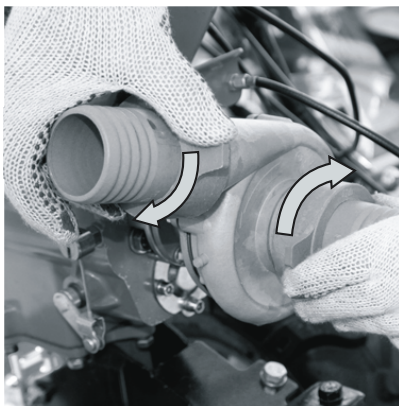
Прикрутите рабочее колесо на ось помпы по часовой стрелке.



ШАГ 9

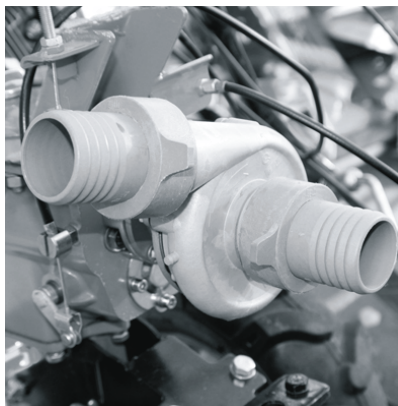
Закрепите корпус помпы к фланцу.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ВОДЯНАЯ ПОМПА)



ШАГ 9

Прикрутите на корпус помпы входной и выходной патрубок.



ШАГ 8

Подсоедините к помпе шланги соответствующего размера.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОТОБЛОКА

Мотоблок данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент для проведения профессиональных и промышленных работ.

Мотоблок с бензиновым двигателем оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливается в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию.

Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Запрещается использовать бензин с содержанием свинца.

Будьте внимательны при работе с бензином.

Мотоблок с дизельным двигателем оснащен четырехтактным двигателем, работающим на дизельном топливе и специальном масле для четырехтактных двигателей. Дизельное топливо и моторное масло заливается в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию.

При использовании мотоблоком следует использовать специальное защитное снаряжение.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотоблока. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотоблока, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружилось повреждение обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере, и трансмиссионного масла в КПП,

при необходимости долийте до необходимого нижнего уровня смотрового окна.

При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотоблоком не было посторонних лиц, детей или животных.

Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора мотоблока. Не используйте мотоблок для обработки почвы около канав и насыпей.

При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотоблок вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотоблок в сухом месте. Никогда не держите мотоблок с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на мотоблок антикоррозийные средства.

При перемещении мотоблока с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо. Запрещается транспортировать мотоблок на боку или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные производителем. Ремонт мотоблока должен производиться только в сервисных центрах.

1. Перед началом работы отрегулируйте заглубитель (сошник).

При работе с твердыми почвами его необходимо устанавливать в верхнее положение. При работе с мягкими почвами - в нижнее. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить культивирование почвы при снятом сошнике.

2. После запуска двигателя нажмите и удерживайте рычаг выбора направления движения, при помощи рычага выбора скорости движения выберите необходимый режим. Медленно и плавно отпустите рычаг выбора направления движения, мотоблок начнёт движение. Перед данной процедурой рекомендуется уменьшить обороты двигателя при помощи рычага газа. После начала движения и получения уверенности, что мотоблок находится под контролем, обороты двигателя можно плавно увеличить.

3. Для повышения безопасности при работе включите габаритную фару, переведя выключатель фары в положение «ON» (включено). С включенной фарой мотоблок будет лучше заметен издалека.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	- Возможно выключатель культиватора находится в положении "STOP". - Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания. Необходимо подсоединить. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. - Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его. - Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина. - Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя. - Проверьте уровень масла.
Двигатель не набирает обороты	- Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин. - Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение "MAX". - Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Высокий уровень вибрации культиватора	- Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены. - Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. - Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Фрезы не вращаются	- Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. - Остановите двигатель и очистите фрезы. - Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

- Необходимо следить за состоянием фрез, приводных ремней, редуктора.
- При поломке элементов фрез необходимо произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в сервисный центр для замены сальников редуктора.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2012/12/31 /0001

год изготовления

серийный номер

месяц изготовления

дата изготовления

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:
Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)