

BRIMA

Welding International

**Электрогенератор
Бензиновый**

LT1200S

LT2500B

LT2500EB

LT3900B

LT3900EB-2

LT6500EB

LT8000B

LT8000EB

LT6500EB-1 с автозапуском

LT8000EB-1 с автозапуском

**Паспорт и руководство
по эксплуатации**

Продавец: _____

Адрес : _____

Телефон : _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Модель генератора	LT1200S	LT2500B LT2500EB*	LT3900B LT3900EB-2*	LT6500EB* LT6500EB-1*	LT8000B/LT8000EB* LT8000EB-1*
	Модель двигателя	154F	168F	170F	188F	190F
	Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, OHV				
	Рабочий объём (cc)	80	163	210	389	407
	Система зажигания	Бесконтактно-транзисторная	Транзисторно-магнитная			
	Система пуска	Реверсивная	Реверсивная/электрическая			
Двигатель	Длительность рабочего времени (час)	9	13	10	10	8
	Минимальное потребление топлива (г/кВт/час)	290	360	360	313	313
	Уровень шума (дБ)	65	65	69	74	78
	Ёмкость масляного картера (л)	0,37	0,6	0,6	1,1	1,1
	Объём топливного бака (л)	6	15	15	25	25
Генератор	Частота (Гц)	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
	Выходное напряжение (В)	220/110	220	220	220/110	220
	Номинальная мощность (кВт)	0.85	2,0	2,8	5,0	6,0
	Максимальная мощность (кВт)	1,0	2,2	3,0	5,5	6,5
Габариты генератора	Длина (мм)	470	605	605	695	695
	Ширина (мм)	365	445	435	525	525
	Высота (мм)	380	450	450	545	545
	Вес (кг)	26	35/38	42/47	82	83/86/85

*Аппараты, имеющие обычный и электростартер

Электрогенератор бензиновый

LT1200S
LT2500B, LT2500EB
LT3900B, LT3900EB-2
LT6500EB
LT8000B, LT8000EB
LT6500EB-1 с автозапуском
LT8000EB-1 с автозапуском



Содержание

Предупреждение и меры безопасности	3
Наименование частей и контрольных устройств	5
Эксплуатация	6
Основное использование	9
Предпусковая проверка	15
Запуск/остановка двигателя	19
Техническое обслуживание	20
Устранение неисправностей	29
Электронная схема	31
Технические характеристики	32

СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВУ

Оборудование

LT1200S, LT2500B, LT2500EB, LT3900B, LT3900EB-2,
 LT6500EB, LT8000B, LT8000EB
 LT6500EB-1 и LT8000EB-1 с автозапуском
 предназначено для промышленного и профессиональ-
 ного использования.

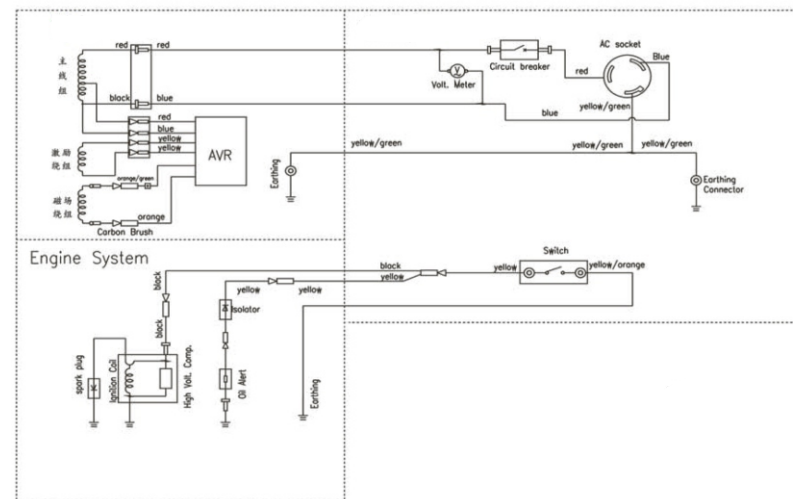
Отвечают EMC Directives : 73/23/EEC and 89/336/EEC
 Европейский стандарт: EN/IEC60974



Пожалуйста, прочтите внимательно данную инструкцию перед установкой и запуском оборудования.
 В связи с постоянной модернизацией оборудования аппараты могут отличаться от образцов, указанных в паспорте и руководстве по эксплуатации.

2kw –ключевая схема начала работы генератора

ЭЛЕКТРОННАЯ СХЕМА ДЛЯ АППАРАТОВ «В»



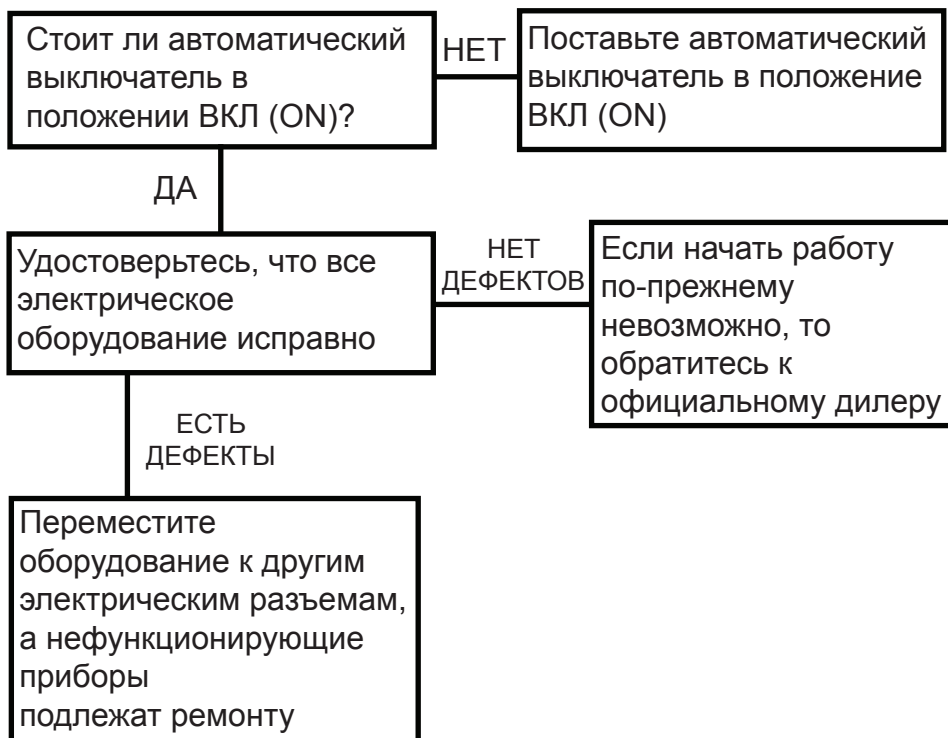
ЭЛЕКТРОННАЯ СХЕМА ДЛЯ АППАРАТОВ EB(2)



	Green	Black	Black/White	White
OFF				
ON				
START				

Ключ зажигания

Если в розетках с переменным током нет электричества:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Будьте внимательны! Ваша безопасность и безопасность окружающих является неотъемлемой частью работы с генератором. Внимательно ознакомьтесь с указаниями, представленными в данном руководстве!

ВНИМАНИЕ!

Неследование данным рекомендациям может привести к летальному исходу.

Обязанности оператора

- Необходимо знать, как в случае опасности быстро остановить генератор.
- Важно понимать функции органов управления, выходных розеток, соединений генератора.
- Необходимо убедиться, чтобы все, кто будет работать с генератором, получили должные инструкции. Не позволяйте детям пользоваться генератором без контроля взрослых.
- Следите, чтобы во время работы с генератором поблизости не было детей и животных.
- Генератор необходимо установить на твердую, ровную и чистую поверхность во избежание утечки топлива и попадания грязи, песка и воды в генератор.

Опасность отравления угарным газом

- Выхлопные газы содержат ядовитый монооксид углерода (угарный газ), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания или летальному исходу.
- В случае, если генератор работает в закрытом помещении, в воздухе может содержаться опасное для здоровья и жизни человека количество угарного газа. Всегда обеспечивайте вентиляцию при работе с генератором.

Опасность поражения электрическим током

- Мощности генератора достаточно, чтобы стать причиной поражения электрическим током при неправильном использовании.

- Использование генератора или электрических приборов при высокой влажности, во время дождя или снега, рядом с водоемом или поливочной системой, работа мокрыми руками, может привести к поражению электрическим током. Следите за тем, чтобы на оборудование не попадала вода.

- Если генератор хранится на открытом воздухе, незащищенном от неблагоприятных погодных условий, проверяйте все электрические компоненты и панель управления, прежде чем начинать работу. Влага может привести к поломке оборудования или короткому замыканию, что может вызвать поражение электрическим током.

- Не подключайте генератор к электрической сети, пока квалифицированный специалист не установит переключатель между внешней сетью и генератором.

Опасность пожара при работе с генератором

- Выхлопные газы двигателя имеют достаточно высокую температуру и могут стать причиной пожара. Не ставьте генератор ближе одного метра от зданий или другого оборудования, не работайте с генератором в закрытом помещении, держите легковоспламеняющиеся предметы подальше от генератора.

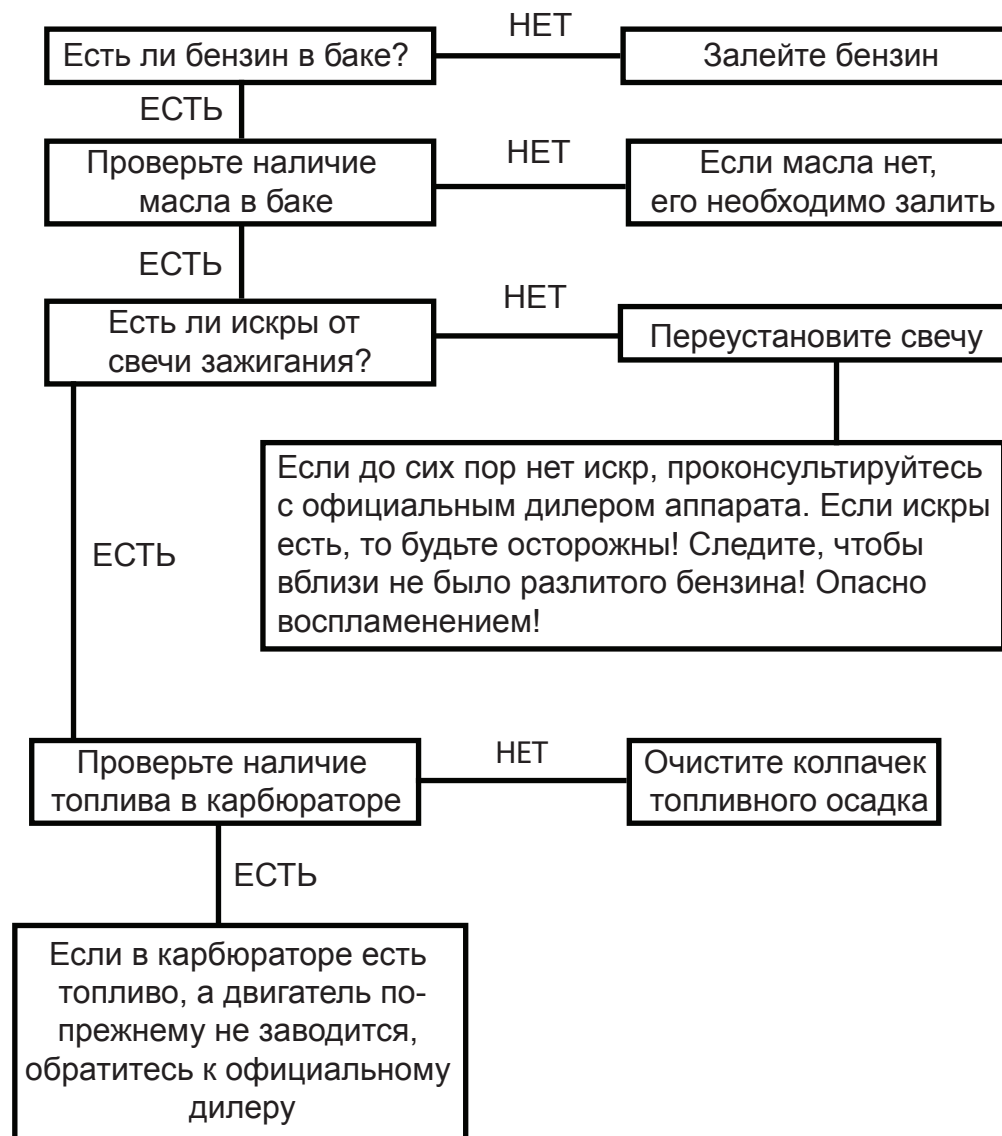
- Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим долгое время после остановки двигателя. Будьте осторожны, не касайтесь глушителя, пока он нагрет. Дайте двигателю остыть, прежде чем поставить генератор на хранение в помещении.

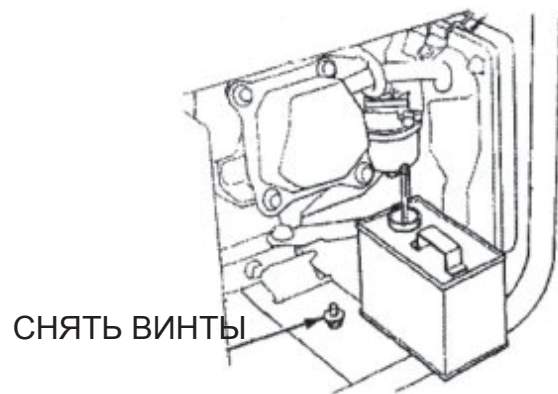
- Бензин чрезвычайно огнеопасен и может стать причиной взрыва. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр рядом с генератором и местами хранения топлива. Заправку генератора топливом производите в хорошо проветриваемых помещениях и при остановленном двигателе.

- Пары бензина чрезвычайно огнеопасны и могут воспламениться после запуска двигателя. Убедитесь, что пролитое топливо было удалено, прежде чем запускать генератор.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не заводится:





СНЯТЬ ВИНТЫ

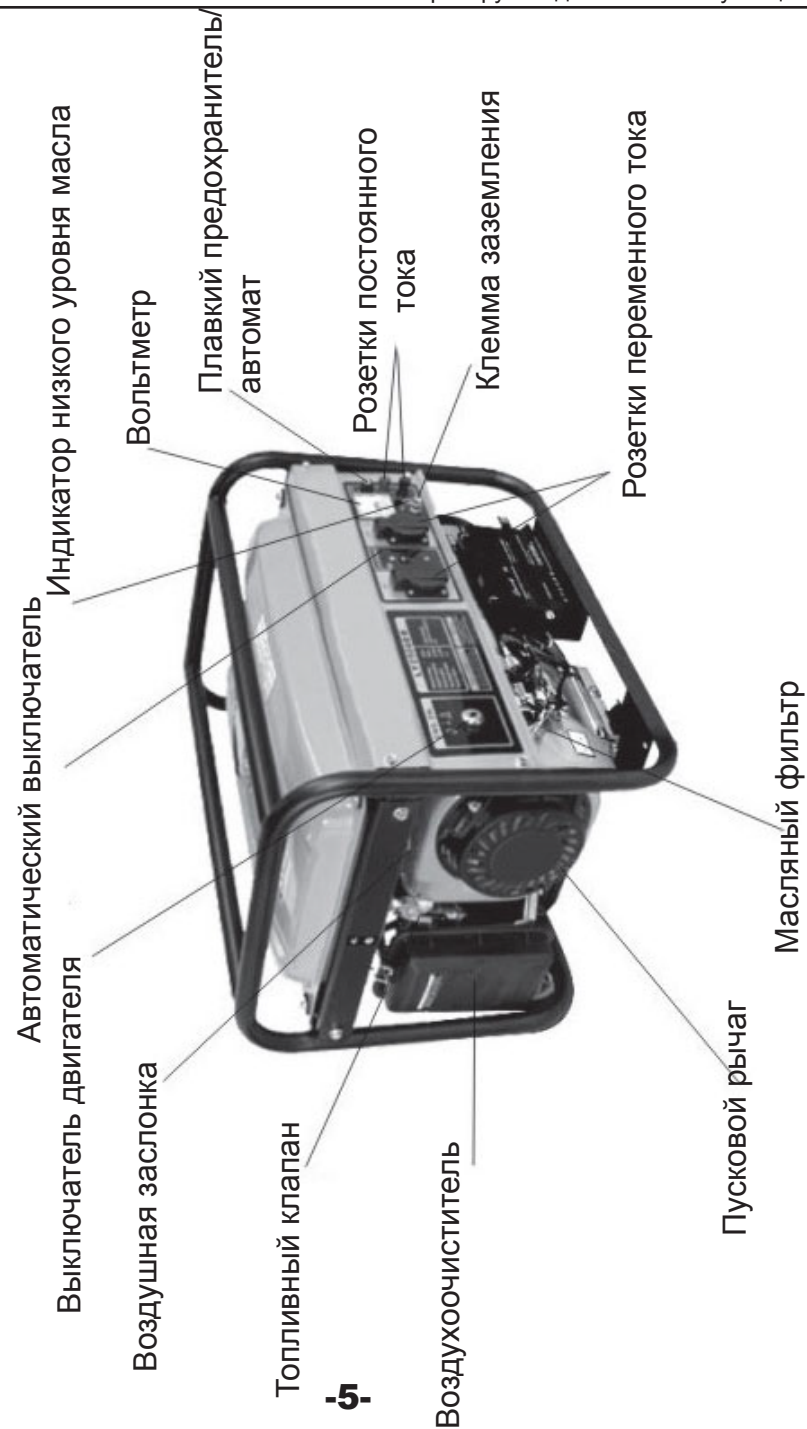
3. Снимите свечу зажигания и налейте около 1 столовой ложки чистого моторного масла в цилиндр. Встряхните двигатель для лучшего попадания в него масла. Вверните свечу зажигания.

4. Медленно потяните стартер, пока не почувствуете сопротивления. Поршень начнет работать и закроется выхлопной клапан. Содержите аппарат в указанном на рисунке положении, во избежание внутренней коррозии.



Держите стартер немного выше пускового рычага

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ И КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



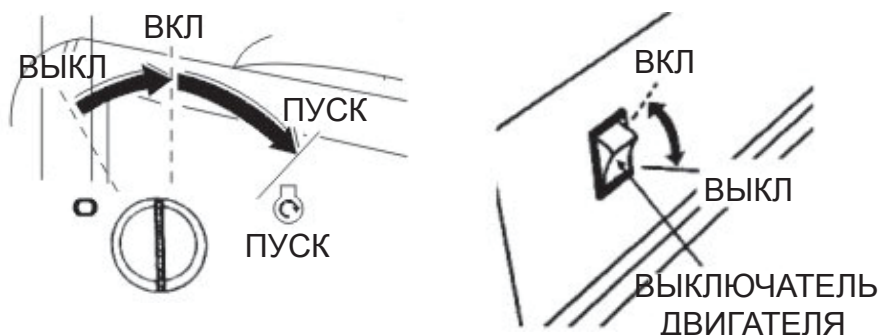
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Запуск и остановки двигателя.

ВЫКЛ(OFF): Выключение двигателя. Ключ может быть вынут или вставлен.

ВКЛ(ON): Рабочее положение. Далее см. Пусковой рычаг

ПУСК(START): В этом положении ключа включается электрический стартер двигателя.



(рис. Включение с помощью электрического стартера.

Включение без электрического стартера).

Возвратите ключ в положение ВКЛ(ON) после того, как двигатель запустится. Не держите ключ в положении START(ПУСК) дольше 5 секунд подряд. Если за это время двигатель не запустился, выключите стартер, сделайте перерыв не менее чем на 10 секунд, прежде чем запускать стартер вновь.

2. Пусковой рычаг.

Чтобы запустить двигатель, необходимо потянуть пусковой рычаг до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, затем отпустить.

ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы пусковой рычаг не ударялся о двигатель.

Не отпускайте рычаг резко, во избежание его повреждения.

ВНИМАНИЕ!

Не перевозите горячий генератор! Дайте ему остыть, и затем только

аппарат будет готов к транспортировке!

При перевозке берегите генератор от падений и ударов. Не кладите на него тяжелые предметы.

До хранения генератора на длительный период:

1. Убедитесь, что помещение не содержит повышенной влажности и пыли.
2. Следуйте указаниям в таблице, представленной ниже:

Время хранения	Необходимые процедуры во избежание осложнений работы
Менее 1 месяца	Обязательных процедур нет
1-2 месяца	Залейте свежий бензин
2 месяца- 1 год	Залейте свежий бензин Очистите карбюратор Очистите чашу топливного осадка
1 год и более	Залейте свежий бензин Очистите карбюратор Очистите чашу топливного осадка Снимите свечу зажигания. Залейте столовую ложку моторного масла в цилиндр. Установите новую свечу зажигания (или переустановите старую). Замените моторное масло Перед использованием залейте свежий бензин.
Допускается заливать вместе с бензином рекомендованные производителем присадки – они продлят срок работы генератора. Уточните у производителя необходимость их использования.	

1. Снимите винты с карбюратора. Вылейте бензин.

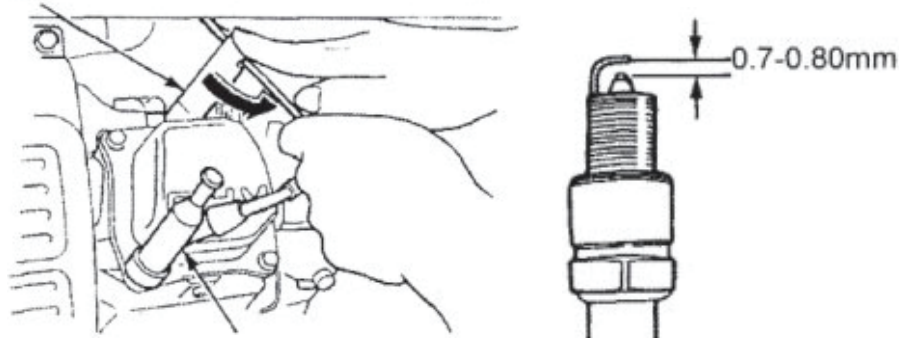
ВНИМАНИЕ!

Помните, что бензин легко воспламеняется. Выполняйте данное

задание только в хорошо проветриваемом помещении и с выключенным двигателем генератора. Сохраняйте данные условия на протяжении всего рабочего времени.

2. Смените моторное масло

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



СВЕЧНОЙ ПРОВОД

4. Осмотрите свечу зажигания на предмет брака – трещин и разломов. Если свеча в порядке, установите ее для дальнейшей работы.

5. Проверьте правильность установки зазора.

Допустимый зазор электродом и свечей должен быть 0.70-0.80 мм.

6. Убедитесь, что свечной провод в порядке, и готов к установке.

7. После установки свечи прикрепите к ней свечной провод. Электрод новой свечи должен быть повернут на 1/2, уже использованной свечи – на 1/8 или 1/4.

ВНИМАНИЕ!

Неверный угол поворота штепселя может привести к перегреву свечи

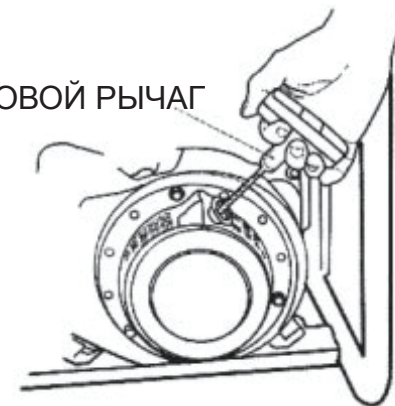
зажигания и повреждению всего двигателя.

Используйте только рекомендованные свечи зажигания или абсолютные их эквиваленты.

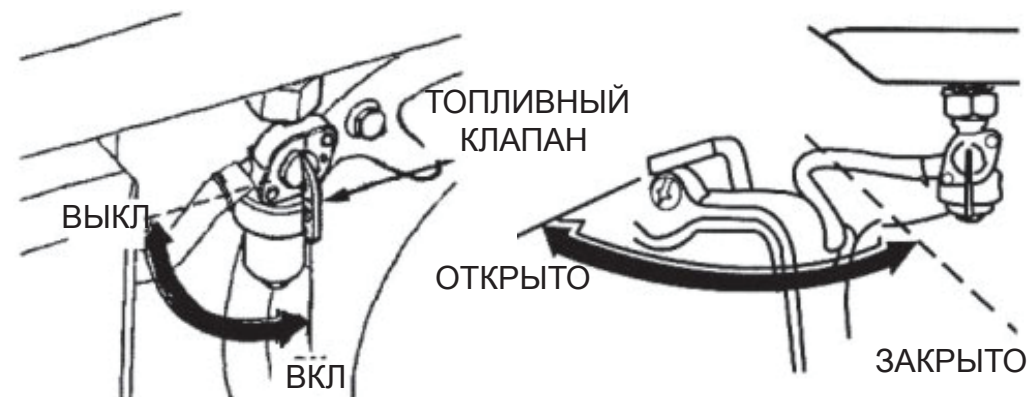
Транспортировка и хранение

При перевозке генератора, поставьте выключатель и рычаг контроля топлива в положение OFF (ВЫКЛ). Держите аппарат в вертикальном положении, т.к. пролив топлива опасен воспламенением.

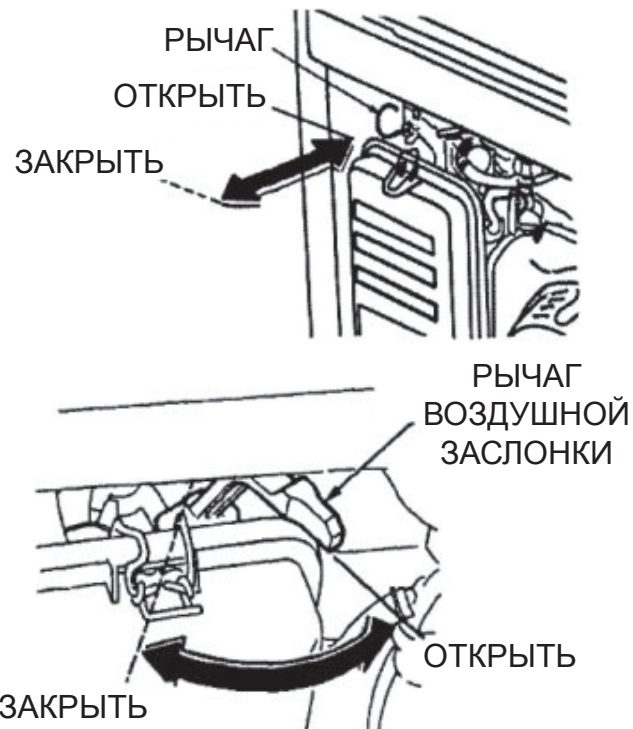
ПУСКОВОЙ РЫЧАГ

**3. Топливный клапан**

Расположен между топливным баком и карбюратором. Когда ventиль топливного клапана находится в положении ВКЛ(ON), топливо может течь в карбюратор. Не забывайте закрывать клапан после остановки двигателя.

**4. Воздушная заслонка**

Необходима, чтобы обеспечить смесь топлива при запуске холодного двигателя. Поворачивая рычаг, Вы открываете и закрываете воздушную заслонку. Чтобы перемешать топливо, поверните рычаг в положение ЗАКРЫТО(CLOSE).



5. Автоматический выключатель.

В случае короткого замыкания или перегрузки электро энергии, автоматический выключатель останавливает генератор. Как только срабатывает автоматическое выключение, сначала необходимо проверить работу устройства, и не превышена ли норма напряжения. С помощью автоматического выключателя также можно самостоятельно включать и выключать генератор.



Колпачок топливного осадка

Колпачок предотвращает попадание воды и пыли в карбюратор или топливный бак. В случае длительной остановки в работе двигателя, перед применением следует очистить чашу.

1. Поверните топливный кран в положение ВЫКЛ (OFF). Удалите осадочную чашу и кольцо.
2. Очистите чашу и кольцо неспиртовым раствором.
3. Переустановите чашу и кольцо.
4. Поверните топливный кран на позицию ВКЛ (ON) и проверьте чашу на предмет утечки жидкости



Обслуживание свечи зажигания

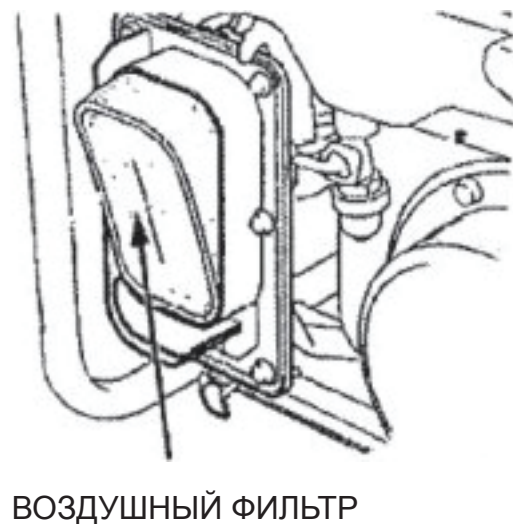
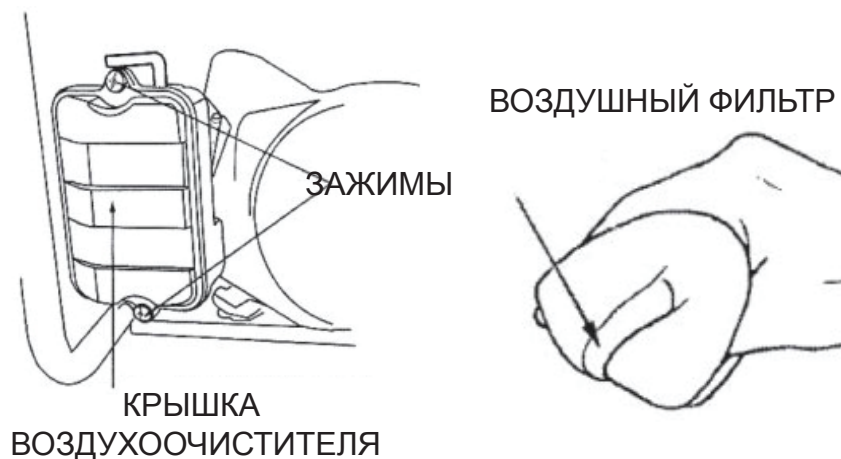
Рекомендуемые свечи зажигания: F5T, F6TC, F7TJC.

Для бесперебойной работы двигателя, свеча зажигания должна быть чистой.

Глушитель будет горячим, если двигатель генератора включен. Будьте аккуратны!

1. Снимите крышку свечи зажигания.
2. Достаньте свечу зажигания и очистите ее от грязи.
3. Для переустановки свечи используйте прилагаемые инструменты.

4.Переустановите воздухоочиститель, накройте крышкой. Закрепите ее зажимом.



6.Клемма заземления

Клемма заземления соединена с панелью генератора непроводящими ток деталями и землей каждой розетки. Перед установкой клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком.

7.Индикатор низкого уровня масла в двигателе.

Данная система разработана с целью предотвращения повреждения двигателя, возникающего по причине недостаточного уровня масла в картере. Система контроля остановит работу двигателя до того, как уровень масла упадет ниже безопасного. Двигатель не заработает, но выключатель двигателя останется в положении ВКЛ (ON). В данном случае необходимо проверить уровень масла.

ОСНОВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1.Подключение к электрической сети здания

Подключение генератора в качестве резервного источника питания должно быть сделано квалифицированным специалистом. Сеть здания должна быть отключена от внешней сети. Подключение должно быть произведено в соответствии с нормативами, действующими на данной территории.

ВНИМАНИЕ!

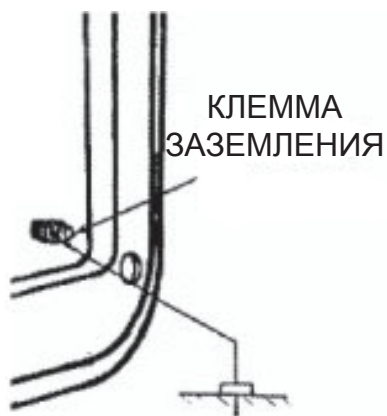
Неправильное подключение к электрической сети здания может привести к подаче электричества в основную сеть. Это может вызвать поражение электрическим током работающих на линии специалистов или других лиц, контактирующих с проводами в это время.

ВНИМАНИЕ!

Подключение генератора к электрической системе может стать причиной пожара. Пожалуйста, перед подключением проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом или сервисной службой по электроснабжению.

2. Система заземления

Во избежание поражения электрическим током при использовании электрических приборов, генератор должен быть заземлен. Для обустройства заземления генератора необходимо соединить клемму заземления с заземлителем с помощью провода. В генераторе предусмотрена система заземления, которая соединяет компоненты рамы генератора с клеммами заземления выходных розеток переменного тока. Заземление не подключено к нейтрали переменного тока. При проверке генератора с помощью тестера электрических розеток будут получены иные характеристики контура заземления, чем при измерении на бытовых розетках.



Особые требования

В ряде стран существует законодательное требование по использованию генераторных установок. Пожалуйста, перед подключением проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом или сотрудником электростанции, отвечающим за электротехнические нормы в Вашем регионе.

В некоторых регионах требуется регистрация генераторных установок на местном предприятии энергоснабжения. Если генератор используется на строительной площадке, также существуют постановления, касающиеся правил пользования генератором, с которыми необходимо ознакомиться.

Замена машинного масла

1. Сливайте масло, пока двигатель не остыл.
2. Удалите сливочную пробку, слейте масло и снимите фильтр.
3. Поставьте штепсель и фильтр.
4. Надежно закрепите детали.
5. Налейте необходимое количество масла до указанной отметки.

ВНИМАНИЕ!

Работа голыми руками с машинным маслом может нанести вред коже, в крайнем случае – болезнь рака кожи. Поэтому старайтесь прикасаться к маслу в перчатках, а в противном случае сразу мыть руки с мылом и водой. Берегите окружающую среду! Не выливайте масло на землю или в водоемы, справляйте отходы в специальные контейнеры или обращайтесь в службы утилизации.

Обслуживание воздухоочистителя

Загрязненный воздухоочиститель ограничит поток воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить сбой работы карбюратора, необходимо частое очищение воздухоочистителя. Особенно частый сервис нужен в случае частой работы в запыленных помещениях.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте воспламеняющиеся жидкости для обработки воздухоочистителя с целью избежания пожара.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте генератор без воздухоочистителя. В противном случае возможен быстрый износ аппарата.

1. Снимите зажимы крышки воздухоочистителя, затем удалите саму крышку и выньте воздушный фильтр.
2. Промойте каждый элемент водой комнатной температуры и дайте высохнуть.
3. Смочите воздушный фильтр машинным маслом, сильно сожмите. Двигатель задымится, если масла слишком много.

(1) Потребуется более частое обслуживание при работе в пыльных условиях.

(2) Данным деталям необходим профессиональный сервис

(3) При профессиональном использовании, длительные часы работы определяют частоту технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Непрофессиональное устранение неполадок может стать причиной серьезных повреждений. Всегда следуйте указаниям инструкции. За некачественное и непрофессиональное техническое обслуживание пользователь несет полную ответственность.

Рекомендации к техническому обслуживанию должны применяться в обычных условиях работы. Если же вы работаете в условиях повышенной влажности, пыли, при высокой температуре или под высоким напряжением, то обратитесь к вашему дилеру за специальными рекомендациями по эксплуатации.

Набор инструментов

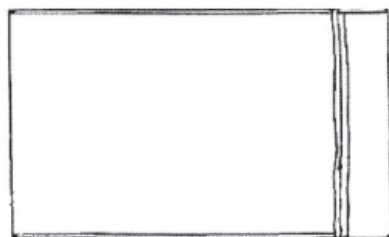
Инструменты, представленные ниже, помогут Вам выполнять срочную техническую помощь при незначительных неполадках. Храните набор инструментов всегда вместе с генератором.



КЛЮЧ



ВОРОТОК



СУМКА ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ

3. Устройства с переменным током

- Прежде чем подсоединять генератор к питанию, убедитесь, что подключаемое к генератору оборудование в исправном состоянии.
- Поврежденные детали, шнуры питания могут стать причиной поражения электрическим током.
- В случае, если устройство перестает нормально функционировать, работает медленно/с перебоями, или перестает работать, немедленно остановите генератор. Затем отключите устройство от сети и установите причину возникновения неполадки. Причина может быть в самом приборе или в превышении нагрузки на генератор.
- Убедитесь, что электрическая мощность прибора не превышает номинальную мощность генератора. Никогда не превышайте максимально допустимую мощность генератора. Работать на мощности в диапазоне между номинальной и максимальной можно не более 30 минут.

ВНИМАНИЕ! При значительной перегрузке срабатывает автоматический выключатель.

Если генератор длительное время работает на максимальной (или близкой к ней) мощности, прерыватель не срабатывает (такая перегрузка не считается критической), однако это сократит срок службы генератора. В связи с этим время работы в режиме полной мощности не должно превышать 30 мин.

При длительном использовании генератора мощность не должна превышать номинального значения.

При любом варианте эксплуатации необходимо учитывать регламентированную мощность (вольтамперные характеристики) всех подключаемых к генератору электроприборов.

Производители электроприборов и электроинструментов обычно указывают соответствующие технические характеристики рядом с номером модели или серийным номером.

4. Подключение к сети с переменным током

I. Заведите двигатель.

II. Включите автоматический выключатель (положение ВКЛ (ON)).

III. Подключите прибор.

Для включения большинства электроприводных приборов требуется мощность выше номинальной.

Не превышайте значение максимально допустимой силы тока, указанной на розетке. Если возникла перегрузка и автоматический выключатель перешел в положение ВЫКЛ (OFF), необходимо уменьшить электрическую нагрузку в цепи и через несколько минут снова включить автоматический выключатель (положение ВКЛ (ON)).

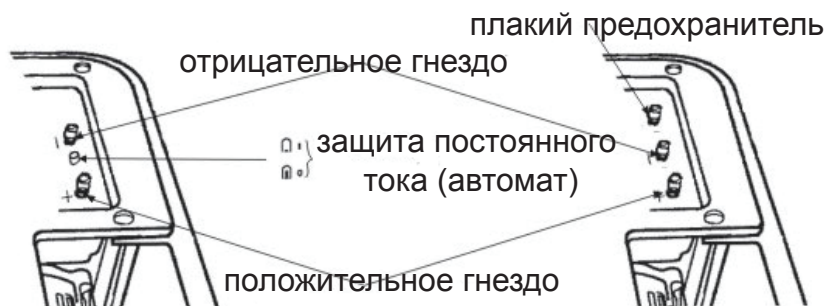
5. Подключение приборов с постоянным током

Применение постоянного тока

Розетка постоянного тока должна использоваться только для зарядки автомобильных 12ти-вольтных аккумуляторных батарей.

Красным цветом обозначено положительное гнездо (+), черным – отрицательное (-).

Аккумуляторные батареи должны быть соединены с розеткой постоянного тока генератора в зависимости от полярности (положительный контакт батареи – с красной розеткой, отрицательный – с черной).



С предохранителем цепи
постоянного электротока

С плавким
предохранителем

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы содержат угарный газ. Перед техническими работами остановите двигатель. При осмотре или ремонте генератора необходимо, чтобы двигатель был включен, обеспечьте должную вентиляцию.

Рекомендуется время от времени осматривать детали генератора, чтобы сохранить его в рабочем состоянии. Проводите техническое обслуживание оборудования с периодичностью, приведенной в таблице:

Сервисный период Необходимые процедуры		Каждое исполь- зование	Каждый месяц или 20 часов (3)	Каждые 3 месяца или 50 часов (3)	Каждые 6 месяцев или 100 часов (3)	Каждый год или 300 часов (3)
Компонент						
Машинное масло	Проверить уровень	О				
	Сменить		О		О	
Воздушный фильтр	Проверить	О				
	Очистить			О (1)		
Осадочный фильтр	Очистить				О	
Свеча зажигания	Проверить и очистить				О	
Разрядник искры	Очистить				О	
Воздушный заслонка	Проверить и Отрегулиру- вать					О (2)
Топливный бак	Очистить					О (2)
Топливная линия	Очистить	Каждые два года (по необходимости)				(2)

ВНИМАНИЕ!

Не держите ключ в данном положении дольше 5 секунд подряд. Если за это время двигатель не заработал, выключите стартер, сделайте перерыв не менее чем на 10 секунд, прежде чем запускать стартер вновь.

Если через некоторое время скорость работы стартера падает, необходимо зарядить батарею.

Как только двигатель заработал, поверните выключатель двигателя в положение ВКЛ(ON).

Если двигатель нагревается, включите предохранитель.

Выключение двигателя

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, поверните выключатель двигателя в положение OFF.

При нормальном использовании:

1. Отключите автоматический выключатель ВЫКЛ(OFF). Отсоедините кабели аккумуляторной батареи.
2. Поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ(OFF).
3. Поверните рычаг крышки топливного бака в положение ВЫКЛ(OFF).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Качественное техническое обслуживание необходимо для безопасной, экономичной, бесперебойной работы генератора, также оно помогает снизить загрязнение воздуха.

Предохранитель

Плавкий предохранитель автоматически отключает аккумуляторную батарею, в том случае, если ток превышает допустимое значение, возникли проблемы с батареей или соединение между батареей и генератором осуществлено неправильно.

Если предохранитель выключился, загорится лампа индикатора внутри источника постоянного тока. Подождите несколько минут, затем перезапустите предохранитель.

Присоединение аккумуляторной батареи

- Перед присоединением батареи с кабелем оборудования, отсоедините от него кабель заземления.

ВНИМАНИЕ!

При работе аккумуляторной батареи выделяются взрывоопасные газы.

Следует заряжать и использовать аккумуляторную батарею в хорошо проветриваемом помещении, при этом необходимо держать батарею подальше от открытого пламени, искр, не допускать курения вблизи аккумулятора.

- Соединить положительный (+) разъем кабеля с красной (+) клеммой аккумулятора.
- Соединить другой конец кабеля (+) с генератором.
- Соединить отрицательный (-) разъем кабеля с черной (-) клеммой аккумулятора.
- Соединить другой конец кабеля (-) с генератором.
- Запустите генератор

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки оборудования или генератора, не запускайте двигатель, пока аккумуляторные батареи соединены и генератор работает.

Перегрузка цепи постоянного тока может расплавить предохранитель, и тогда предохранитель необходимо будет сменить.

Перегрузка цепи постоянного тока или поврежденный провод могут выключить предохранитель (кнопка PUSH поднимется вверх). Подождите несколько минут, перед тем как снова включить предохранитель. Если предохранитель не включается, отсоедините его от сети и попробуйте снова.

Разъединение кабелей

1. Остановите двигатель
2. Отсоедините отрицательный (-) кабель от генератора(-)
3. Отсоедините другой конец кабеля(-) от аккумуляторной батареи (-)
4. Отсоедините положительный (+) кабель от генератора(+)
5. Отсоедините другой конец кабеля от аккумуляторной батареи (+)
6. Соедините кабель заземления с отрицательной клеммой аккумуляторной батареи
7. Снова подключите кабель заземления

6. Работа генератора в высокогорных районах

В высокогорных районах топливно-воздушная смесь стандартного карбюратора будет значительно выше. Производительность при этом снизится, а расход топлива возрастет.

Чтобы избежать этого, необходимо установить в карбюраторе главный топливный жиклер меньшего диаметра и произвести соответствующую регулировку двигателя. Если Вы всегда работаете с генератором на высоте больше чем 1500 м над уровнем моря, обратитесь к производителю данного генератора с просьбой провести надлежащую модернизацию карбюратора.

Метил Третичный Бутил Эфир (МТБЭ)

Допустимо использование бензина с содержанием не более 15% в нем МТБЭ.

ВНИМАНИЕ!

До использования окисленного топлива, тщательно ознакомьтесь с его составом.

Поломки оборудования из-за неподходящего топлива оплачиваются покупателем самостоятельно.

ВНИМАНИЕ!

Окисленное топливо может повредить краску и пластиковую поверхность оборудования. Наполняя топливный бак, будьте аккуратны. Данные повреждения не являются гарантийным случаем.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Перед запуском двигателя убедитесь, что автоматический выключатель находится в положении ВЫКЛ (OFF). В противном случае будет сложнее запустить генератор.
- Поверните рычаг крышки топливного бака в положение ВКЛ (ON).
- Поверните глушитель на позицию ЗАКРЫТЬ (CLOSE)
- Запустите двигатель

Запуск двигателя с помощью пускового рычага

- Поверните выключатель двигателя в положение ВКЛ (ON)
- Потяните стартер до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем отпустите.

ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы пусковой рычаг не ударялся о двигатель. Не отпускайте рычаг резко, во избежание его повреждения.

Запуск двигателя электрическим стартером

1. Вставьте ключ, поверните его в положение ПУСК(START) и держите в этом положении около 5 секунд или до тех пор, пока двигатель не запустится.

Используемое топливо должно иметь октановое число 86 и выше. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин, т.к. это расширит систему выпуска и продлит срок службы двигателя.

Никогда не используйте просроченный, грязный бензин или смесь бензина с маслом. Избегайте попадания грязи или воды в бензобак.

При высокой нагрузке на двигатель может появиться резкий металлический стук. Если подобный стук появился при нормальной нагрузке на двигатель, используйте бензин другой марки. Если проблема не решилась, обратитесь к производителю данного генератора.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя продолжать работу с генератором, игнорируя выше упомянутую проблему, т.к. это может привести к поломке двигателя. В этом случае ремонт генератора будет производиться за счет клиента.

Окисленный бензин

Некоторые виды бензина содержат алкогольные или другие примеси для повышения действия октана. Они относятся к окисленным топливам.

Этил (этанол)

Бензин содержит более чем 10% этила, что может стать причиной начала или возобновления уже существующих проблем. Такого типа бензин в продаже существует под названием «Бензанол»

Метил (метанол)

Бензин, содержащий метанол, должен содержать ингибиторы коррозии для защиты топливной системы. Бензин содержит более чем 5% метанола, что вероятно вызовет повреждение металла при работе с ним, и разрушение пластиковых составных частей топливной системы.

Даже при использовании модифицированного карбюратора, мощность двигателя будет уменьшаться приблизительно на 3,5% при подъеме на каждые 300 м. Влияние работы в высокогорных районах на мощность двигателя будет больше, если модификация карбюратора не будет проведена.

ВНИМАНИЕ!

Включение двигателя на высотах ниже той, что предусмотрена для Вашего типа карбюратора, может привести к уменьшению мощности, перегреву и серьезному повреждению двигателя, что является следствием низкого обогащения горючего воздухом.

ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА**1. Моторное масло****ВНИМАНИЕ!**

Масло в двигателе является одним из важнейших факторов, влияющих на работу двигателя и его долговечность. Не рекомендуется использовать неочищенное масло или масло для 2х-тактного двигателя, т.к. это может привести к серьезным повреждениям.

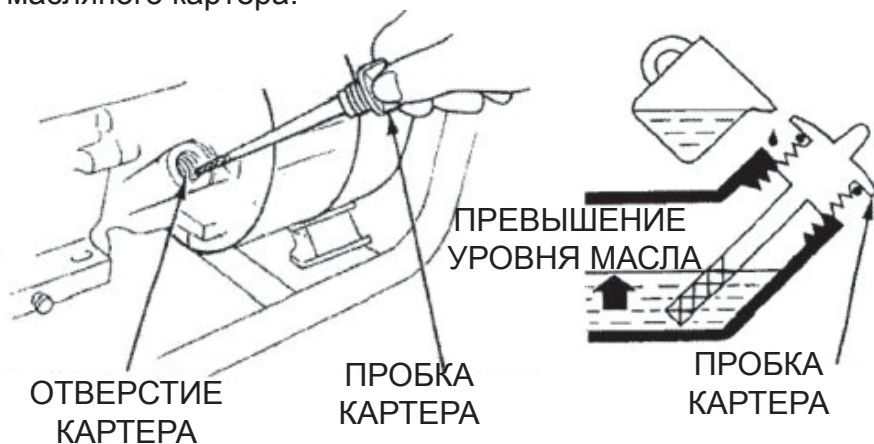
Необходимо проверять уровень масла КАЖДЫЙ РАЗ перед началом работы с генератором. При этом генератор должен быть выключен (ВЫКЛ/OFF).

Используйте очищенное, качественное масло для 4х-тактного двигателя, сертифицированное производителем, которое отвечает или превышает требования производителей автомобилей. Рекомендуется использовать масла класса SG, SF/CC, CD (данные обозначения указаны на канистре масла).

Масло с индексом вязкости (SAE) 10W-30 рекомендуется для работы с генератором при средней температуре. Масла с другим индексом вязкости могут быть использованы при температурах, указанных на схеме.



- Снимите пробку масляного картера и вытрите измерительный стержень чистой тряпкой.
- Проверьте уровень масла, вставив измерительный стержень в отверстие картера, не заворачивая.
- Если уровень масла ниже конца измерительного стержня, долейте рекомендуемое масло до верхней горловины масляного картера.



2. Проверка топлива

- Проверьте уровень топлива
- Если уровень топлива низкий, долейте топливо в бензобак до уровня пояса фильтра топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин при определенных условиях легко воспламеняется и может стать причиной взрыва.
- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом помещении с остановленным двигателем. Не курите, не допускайте открытого огня и искр в месте заправки двигателя или хранения бензина.
- Не переполняйте топливный бак (уровень топлива не должен превышать уровень пояса фильтра в топливном баке). После заправки убедитесь, что крышка бака закрыта правильно и надежно.
- Будьте осторожны и не проливайте топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо было пролито перед запуском двигателя, необходимо вытереть это место и дать испариться парам бензина, прежде чем заводить двигатель.
- Избегайте частого или длительного контакта топлива с кожей и вдыхания его паров.
- Храните генератор в недоступном для детей месте.

