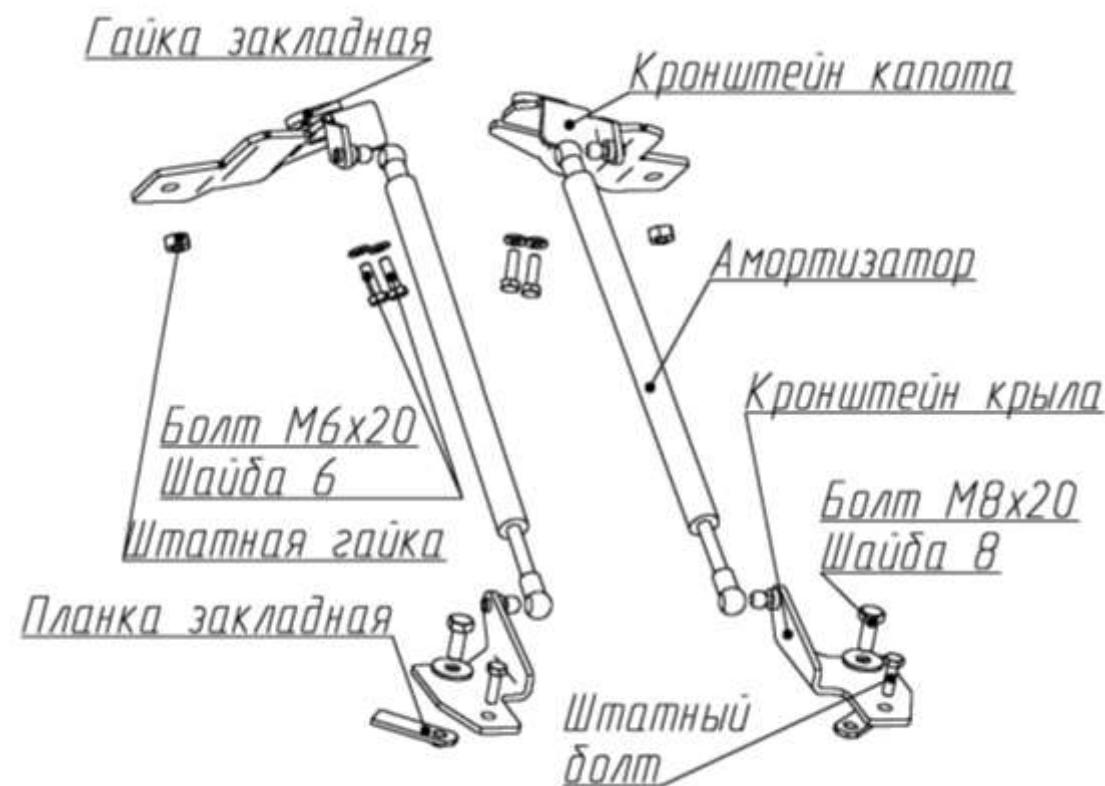


РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 898903.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.
Планка закладная.....	2 шт.
Гайка закладная.....	2 шт.
Болт M6x20.....	4 шт.
Болт M8x20.....	2 шт.
Шайба 6.....	4 шт.
Шайба 8.....	2 шт.
Инструкция по установке.....	1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота
Ford Explorer V (2010-2015);
V рестайлинг (2015-2017);
V рестайлинг 2 (2017-)

Артикул: UFDEXP011



УСТАНОВКА



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

1. Открутить штатный болт А торцевой головкой №8 (рис.1).

2. Закрутить болт M8x20 с шайбой 8 в планку закладную на 5-7 оборотов. Завести планку закладную с вкрученным болтом в штатное отверстие Б на кузове автомобиля. (рис.2)

3. Сдвинуть кронштейн до упора к радиатору и в сторону моторного отсека. Затянуть болт M8x20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Закрутить в штатную резьбу и затянуть штатный болт торцевой головкой №8 с усилием 9 Нм. (рис.3).

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота В торцевой головкой №13. Вкрутить на 4-6 оборотов болт M6x20 с шайбой 6 в гайку закладную. Завести в штатное отверстие капота гайку закладную



Рис. 5

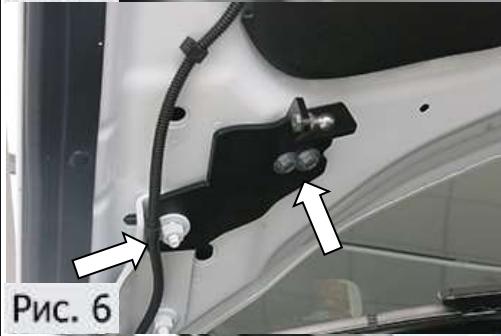


Рис. 6



Рис. 7

5. Придерживая закладную гайку за болт вкрутить в неё на 4-6 оборотов второй болт M6x20 с шайбой 6 (рис.5). Развернуть закладную гайку на 90 град.

6. Установить кронштейн капота как показано на рисунке 6, сдвинуть его до упора к лобовому стеклу. Затянуть болты M6x20 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть штатную гайку торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм.

7. По аналогичной схеме установить кронштейны с другой стороны.

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!