



**Инструкция по монтажу и применению  
EN 1298**

редакция 1.0 © 2011 KRAUSE-Werk

**ProTec<sup>®</sup>**  
**system**

Роликовые подмости из алюминия согласно нормам EN 1004  
строительные леса 3-й группы



# СОДЕРЖАНИЕ

## 1. Общие положения

1.1	Ответственность пользователя:.....	1
1.2	Производитель.....	2
1.3	Действующие нормы, строительные допуски.....	2
1.4	Гарантийные обязательства.....	2
1.5	Авторские права производителя.....	3

## 2. Данные о продукции

2.1	Правила и сферы применения.....	3
2.2	Нарушения правил и сфер применения.....	3

## 3. Требования безопасности

3.1	Существующие положения.....	4
3.2	Требования безопасности при монтаже и использовании.....	4
3.3	Требования безопасности при передвижении подмостей.....	5
3.4	Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием.....	5
3.5	Работа вблизи от электрических кабелей.....	5

## 4. Монтаж

4.1	Общие положения.....	6
4.2	Обозначения составных частей.....	8
4.3	Монтаж подмостей.....	9
4.4	Варианты монтажа.....	19
4.5	Установка дистанционной опоры от стены.....	21
4.6	Оснащение подмостей балластными грузиками.....	23

## 5. Модели..... 25

## 6. Технические данные..... 30

## 7. Демонтаж..... 33

## 8. Уход и обслуживание..... 33



## **1. Общие положения**

Эта инструкция описывает монтаж и демонтаж передвижных подмостей ProТес из алюминия, а также правила их применения. В этой инструкции указаны важные требования безопасности. В связи с этим прочтите внимательно эту инструкцию до начала монтажа и ознакомьтесь с требованиями безопасности

Передвижные подмости ProТес представляют собой модульную систему и могут дополняться различными принадлежностями. Эта инструкция описывает все модули, в том числе принадлежности, которые приобретаются дополнительно и могут не входить в состав приобретённого товара.

В некоторых случаях применения, в целях безопасности, обязательно оснащение конструкции дополнительными принадлежностями (например, балластными грузиками). Для того, чтобы Вы смогли определить, в каком случае необходимо приобретение этих принадлежностей, прочитайте также эти разделы инструкции.

Если у Вас возникнут дополнительные вопросы по монтажу или правилам применения подмостей, обратитесь за разъяснениями к Вашему продавцу.

### **1.1 Ответственность пользователя:**

Ответственность пользователя подмостями заключается в том, чтобы он обеспечил:

- чтобы весь персонал, работающий с подмостями, был проинформирован о содержании и требованиях безопасности, указанных в этой инструкции, и соблюдал перечисленные в ней правила и указания.
- чтобы были соблюдены все территориальные инструкции и положения, имеющие силу в местности, где будут применяться подмости.
- чтобы подмости были использованы строго по назначению, предусмотренному в этой инструкции.
- чтобы данная инструкция по монтажу использовалась во время каждого использования, монтажа, дополнения и демонтажа конструкции.



## 1.2. Производитель

Производителем данных подмостей является фирма:

KRAUSE-Werk GmbH & Co. KG  
Industriegebiet Altenburg  
D 36304 Alsfeld  
телефон: 0 66 31 / 795-0  
телефакс: 0 66 31 / 795-139  
<http://www.krause-systems.com>

## 1.3 Действующие нормы, строительные допуски

Алюминиевые строительные подмости серии ProТес-Система включительно комплект ходовых роликов соответствует нормам EN 1004.



## 1.4 Гарантийные обязательства

Подробное изложение гарантийных обязательств представлено в общих условиях продажи и поставки поставщика. На дефекты материала гарантийные обязательства действуют в течение 3-х лет со дня продажи. Производитель может по своему усмотрению поменять или отремонтировать повреждённую деталь. Для гарантийных обязательств, согласно документации, действует инструкция по монтажу и применению, действующая на день приобретения. Гарантийные права теряются при одном или нескольких следующих обстоятельствах:

- Неознакомление или несоблюдение требований инструкции по монтажу и применению. В особенности требования безопасности, описание сфер применения и сфер, где применение не разрешено, предписания по уходу и техническому обслуживанию, правила монтажа и демонтажа.
- Недостаточная квалификация или неполное информирование рабочего персонала
- Применение не оригинальных запасных частей или принадлежностей
- Применение повреждённых или неисправных составных частей
- Мы оставляем за собой право на технические изменения



- увеличение рабочей высоты посредством лестниц, ящиков или других предметов
- За опечатки ответственности не несём

## **1.5 Авторские права производителя**

Все авторские права инструкции по монтажу и применению принадлежат производителю. Любая форма применения, в том числе частично, разрешена только с согласия производителя.

## **2. Данные о продукте**

### **2.1 Правила и сферы применения**

Передвижные алюминиевые подмости серии ProТес являются транспортируемыми подмостями (мобильная рабочая площадка). Эти подмости относятся к группе 3 (200 кг/м<sup>2</sup> на поверхность площадки). Таким образом максимально допустимая нагрузка на помост, при равномерном распределении, составляет 240 кг. Одновременная работа на двух помостах не допускается. Подъём по подмостям разрешён только с внутренней стороны.

Максимальная высота составляет 12 метров в закрытых помещениях и 8 метров вне помещений.

Подмости разрешено устанавливать только на достаточно жёстком и выровненном грунте. Обязательно выравнивание строительным уровнем по вертикали и горизонтали. Отклонение не должно превышать 1 %. Подмости, в которых отсутствуют регуляторы высоты, выравнивать подручными прочными и не скользкими средствами.

Перед использованием смонтированных подмостей убедиться в том, что необходимые требования безопасности соблюдены и подмости установлены надлежащим образом, как описано в данной инструкции. Подмости при необходимости предохранить от опрокидывания балластным грузом или угловыми подпорами.

### **2.2 Нарушения правил и сфер применения**

Подмости разрешено применять только в случаях указанных в разделе 2.1. Не разрешено использование в следующих случаях:

- установка переходов между подмостями и строением или другой конструкцией
- связывание нескольких подмостей в одну конструкцию
- использование подмостей для подъёма на другие конструкции
- установка и использование подъёмных сооружений



## 3. Требования безопасности

### 3.1 Существующие положения

При монтаже, демонтаже и использовании рабочих подмостей действуют положения норм EN 1004.

### 3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании

- Монтаж и демонтаж должен проводиться персоналом, который изучил настоящее приложение.
- Монтаж и использование проводить на стабильной и ровной поверхности, которая в состоянии выдерживать вес подмостей в рабочем состоянии.
- Перед использованием застопорить ходовые ролики.
- Использование одновременно нескольких помостов не разрешено.
- Прыгать на помосте не разрешено.
- Перевешивание и отталкивание от предметов не допустимо.
- Использование подмостей разрешено до силы ветра 6 баллов (-45 км/час). При силе ветра более 6 баллов подмости демонтировать или перевести в защищённое от ветра место и предохранить от опрокидывания. Ветер, силой более 6 баллов, можно определить по заметному затруднению ходьбы.
- Использование подмостей разрешено только с полной боковой защитой.
- По окончании работ подмости закрепить и предохранить от использования другими персонами или демонтировать.
- На промежуточных платформах можно использовать боковую защиту без нижних бортов, на рабочих платформах использование нижних бортов обязательно.
- При использовании подмостей снаружи зданий, по возможности связать их со строениями.
- Траверсы, балластные грузы, боковые подпоры и дистанционные опоры монтировать соответственно данной инструкции.
- Инструмент и материал поднимать в руках без подручных средств. Следить, чтобы дополнительный вес не превышал максимально допустимый.
- Вхождение и освобождение помоста разрешено только предусмотренным для этого способом.



### **3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей**

- При перемещении подмостей на них не должны находиться люди или предметы.
- Подмости перемещать только вручную, по твёрдой и ровной местности.
- Недопустимо передвижение быстрее, чем со скоростью шага.
- Передвижение осуществлять только по прямой линии и в стороны.
- Поверхность всей площади, по которой передвигаются подмости, должна выдерживать их вес.
- Поднимание или подвешивание подмостей не допускается.
- Перемещение допустимо только при силе ветра до 6 баллов (-45 км/час)
- Перед использованием подмостей убедиться, что соблюдены все меры предосторожности от самопроизвольного их движения. Например, застопорены ходовые ролики.

### **3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием**

Перед работой с электрическими установками, используя передвижные подмости, обратить внимание на то, чтобы :

- установка была отключена от тока
- установка была предохранена от включения
- убедиться в отсутствии напряжения
- установка заземлена и замкнута на заземление
- находящиеся в близости действующие электроустановки были загорожены

### **3.5 Работа вблизи от электрических кабелей**

Перед работой на передвижных подмостях вблизи от свободновисящих электропроводов и кабелей соблюдать следующую дистанцию безопасности. Эта дистанция выбрана таким образом, чтобы не соприкоснуться с раскачивающимся электрическим кабелем и обеспечить свободу движения при работе. Дистанция безопасности согласно нормам VDE 0105-100:

- дистанция 1 м при напряжении до 1.000 вольт
- дистанция 3 м при напряжении от 1 киловольт до 110 киловольт
- дистанция 4 м при напряжении от 110 киловольт до 220 киловольт
- дистанция 5 м при напряжении от 220 киловольт до 380 киловольт
- 

Если указанные дистанции не могут быть соблюдены, то необходимо по согласованию с пользователями этих линий отключить ток и застраховаться от повторного включения во время работы.

## 4. Монтаж

### 4.1 Общие положения

Монтаж подмостей разрешено проводить только после ознакомления с продуктом (раздел 2) и требованиями безопасности (раздел 3). Для монтажа и демонтажа необходимы минимум два человека. Перед монтажом убедиться, что в наличии есть все необходимые для этого принадлежности и инструменты и в том, что составные части не имеют повреждений. Разрешено применение только оригинальных частей, предусмотренных для этого изготовителем.

#### **Примечания по использованию инструкции по монтажу**

Инструкция описывает порядок монтажа системы подмостей ProТес в различных вариантах исполнения. Перед монтажом прочтите всю инструкцию по монтажу и обратите внимание на отличия при монтаже различных вариантов. Применение диагональной перекладины изображено на стр. 25 и 29.

В зависимости от высоты размещения верхнего помоста необходимо применение балластных грузиков или угловых подпор для увеличения устойчивости конструкции. Соответствующие примечания находятся в последних разделах этой инструкции.

## ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Все стыковочные соединения скреплять замкательями.



Все поперечные и диагональные тяги, а также помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.



## Рекомендация по монтажу

Оснастите ещё до монтажа все тяги и помосты страховочными зажимами.



Ходовой ролик на тормозе

## ВНИМАНИЕ

Ходовые ролики могут быть сняты с тормозов только для того, чтобы передвинуть подмости.



Ходовой ролик без тормоза

## ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Все поперечные и диагональные тяги а также и помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

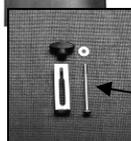
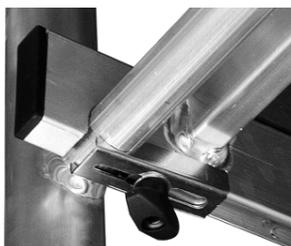
### Страховочный зажим, М5 x 65



Арт. № 718860  
М 5 x 65 mm

### Страховочный зажим, М5 x 95

Помост



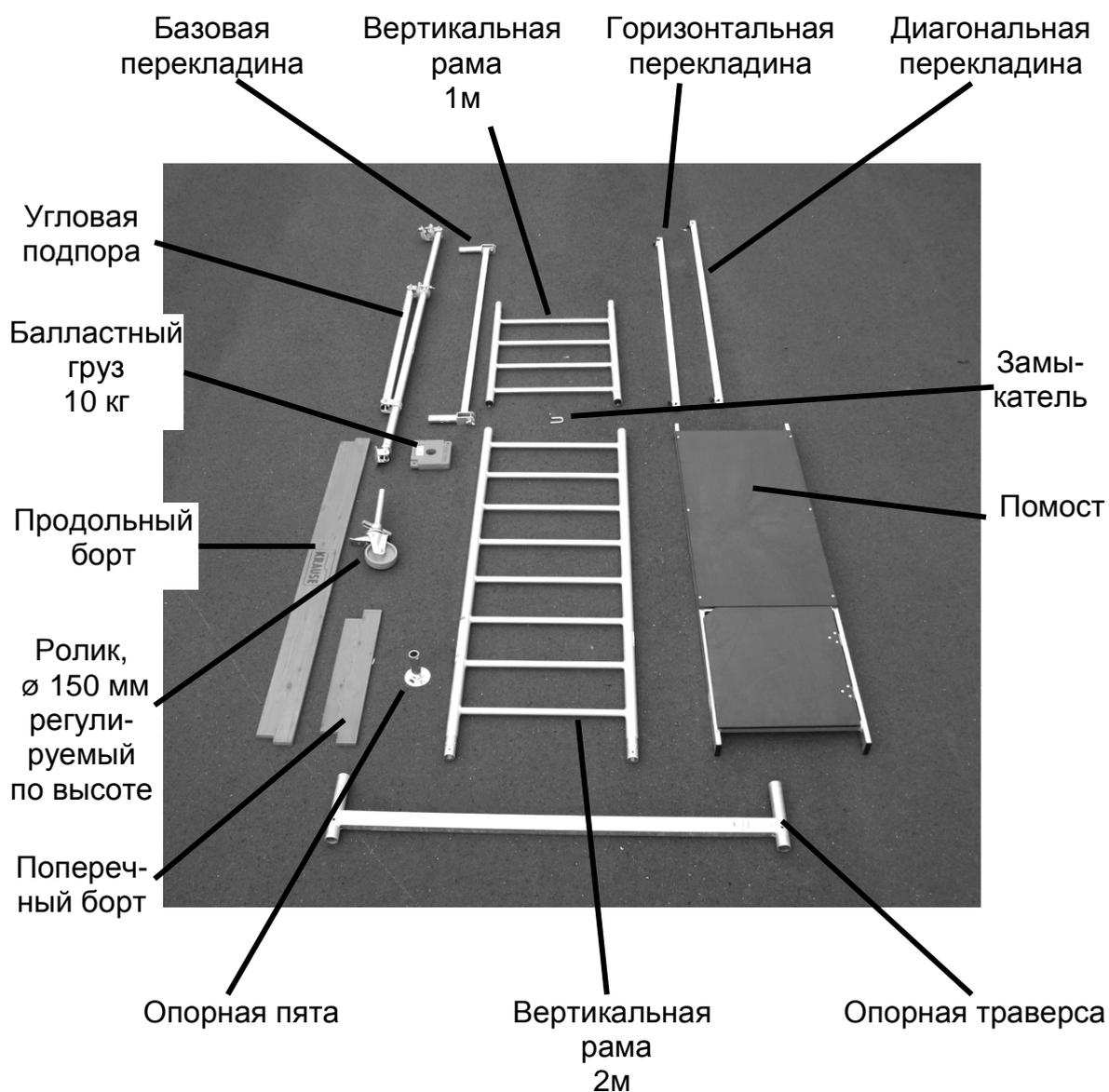
Арт. № 718853  
М5 x 95mm

## Маркировка

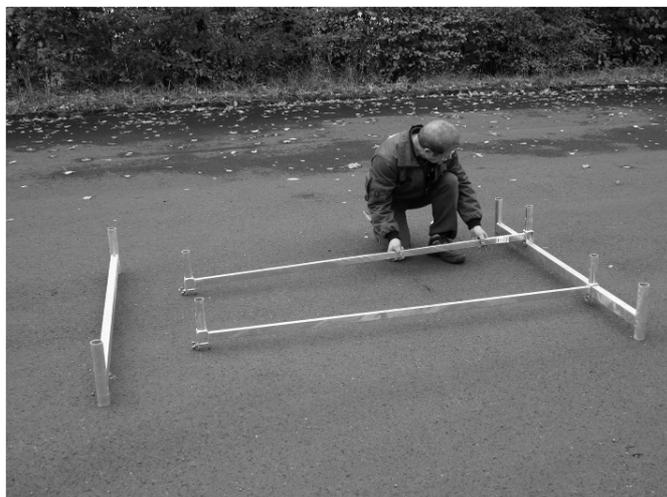


Этот типовой знак находится на вертикальной раме ProTec системы.

## 4.2 Обозначения составных частей



## 4.3 Монтаж подмостей



### Действие 1

Приготовьте 2 опорные траверсы и 2 базовые перекладины, удалите гайки и оденьте базовые перекладины пазами на опорные траверсы. Обратите внимание на то, что базовые перекладины должны находиться примерно на расстоянии 70 см и в зависимости от монтажа, как например нашем, располагаться посередине.

Базовые перекладины соединяют траверсы и удерживают их в вертикальном положении.

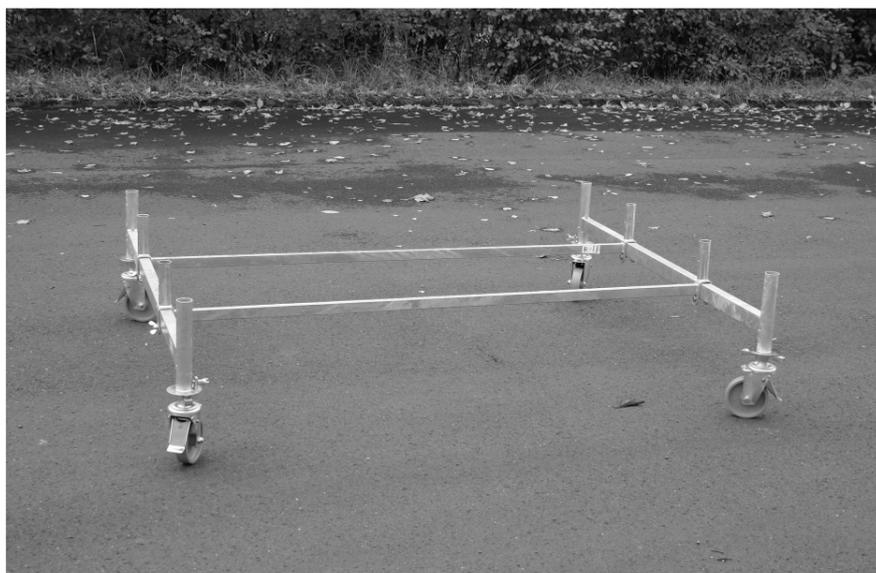


### Действие 2

Выкрутите болт у ходовых роликов, затем оденьте на шпindel ходового ролика опорную пятю и снова закрутите крыльчатый болт на несколько оборотов.



Затем, как показано на рисунке, вставьте ходовые ролики в опорные траверсы и закрепите их крыльчатыми болтами.



**ВНИМАНИЕ**

Установите ролики под таким же углом как на картинке и поставьте их на тормоза.



### Действие 3

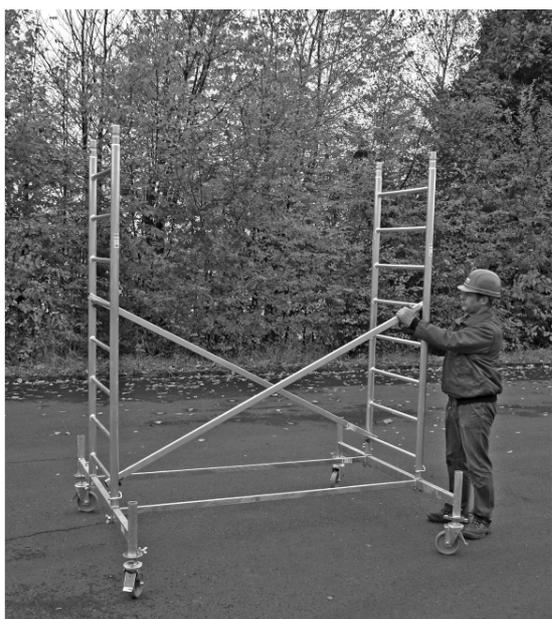
Сместите базовые перекладины так, чтобы можно было сверху одеть 2 м вертикальные рамы и зафиксируйте соединения замкательями. Крепко затяните гайки базовых перекладин. Затем выровняйте подмости при помощи уровня по продольной и поперечной сторонам. Выравнивание происходит посредством ходовых роликов, регулируемых по высоте.





## Действие 4

Навесьте диагональную перекладину на первую ступеньку одной рамы и на пятую ступеньку противоположной рамы и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.



Возьмите вторую диагональную перекладину и навесьте её в противоположном направлении, как показано на картинке, на первую и на пятую ступеньку и зафиксируйте перекладину страховочными зажимами.



## Примечание

Обратите внимание на то, чтобы перекладины были крепко соединены со ступеньками при помощи страховочных зажимов, как это изображено на рисунке, и крепко закрученных пластиковых крыльчатых гаек.

**Обязательно зафиксируйте поперечные, диагональные перекладины и помосты при помощи страховочных зажимов.**



## Действие 5

Установите поданные напарником другие 2м рамы и зафиксируйте их замыкателями.



**Важно:**  
Прежде чем продолжить монтаж, обязательно оснастите подмости балластными грузиками, в зависимости от высоты конструкции. Данные об оснащении подмостей балластными грузиками Вы найдёте в этой инструкции по монтажу и применению на стр. 22-24.



## **Действие 6**

Навесьте верхние диагональные перекладины на 7 ступеньку одной рамы и на 11 ступеньку противоположной рамы. Обратите пожалуйста внимание на направление перекладин на находящейся рядом иллюстрации. Зафиксируйте диагональные перекладины страховочными зажимами.



## Действие 7

Соорудите вспомогательную плоскость из бруса или, как изображено здесь, из KRAUSE-телеборта (телескопическая алюминиевая доска Арт. № 122247), а напарник должен Вам подать диагональные перекладины.

### Примечание:

Во время монтажа и демонтажа предусматривается использование вспомогательных плоскостей. По окончании монтажа вспомогательные плоскости необходимо убрать. Согласно норме DIN 4420-1 минимальная ширина такой доски должна составлять 24 см, а минимальная толщина 4 см. Доски должны выступать минимум на 20 см с каждой стороны подмостей.



## Действие 8

Примите устойчивое положение и примите от напарника помост. Когда помост будет у Вас наверху, поставьте его временно, дабы избежать несчастных случаев.



Затем навесьте помост предназначенными для этого пазами на верхние перекладины вертикальной рамы. Крепко затяните ранее установленные страховочные зажимы.



## Действие 9

Навесьте поданные напарником 1 м вертикальные рамы на соединительные элементы труб 2м вертикальных рам, как это показано на картинке.



### **Действие 10**

Осторожно поднимитесь наверх, бокового ограждения еще нет. Установите верхние 1м вертикальные рамы и зафиксируйте их замкательями.



### **Действие 11**

Напарник должен подать Вам боковые перекладины, чтобы Вы их установили и зафиксировали страховочными зажимами.



## Действие 12

Напарник подаёт оба продольных и оба поперечных борта.

## Действие 13

Установите сначала поперечные борта выемками вверх (см. нижнюю картинку слева), затем вставьте продольные борта как на нижней правой картинке.





Здесь изображены полностью смонтированные подмости с высотой рабочей площадки 4,3 м.

## 4.4 Варианты монтажа

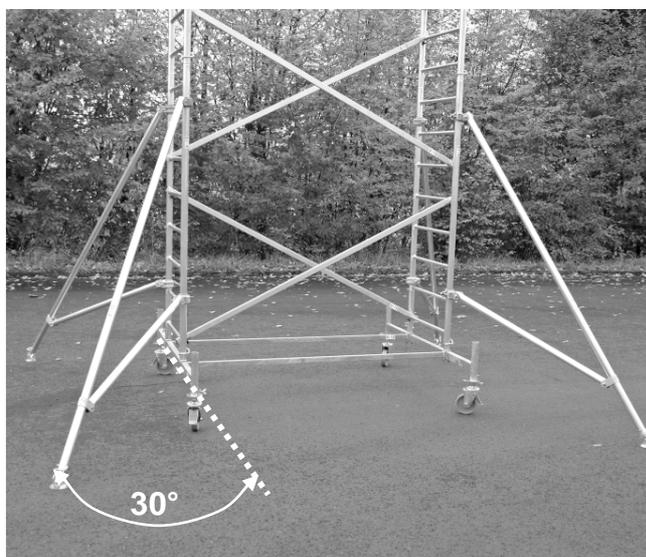


### Вариант монтажа с угловыми подпорами

Установите угловую подпору, как это показано на картинке.

Крепёжные муфты с полувкладышами угловой подпоры предотвращают прокручивание и должны крепко закручиваться гаечным ключом на 22.

Угловая подпора должна монтироваться под углом  $30^\circ$  к опорной траверсе, как это показано на нижней картинке.



### Вариант монтажа с 4 угловыми подпорами

4 пяты угловых подпор должны всегда устойчиво располагаться на грунте, в противном случае необходимо использовать прочные подкладки.

**Внимание:** Угловые подпоры оснащены телескопической пятой, с областью смещения в 75 мм и защёлкивающейся каждые 25мм. Фиксация осуществляется при помощи замыкателя.



#### 4.5 Установка дистанционной опоры от стены

При использовании в качестве фасадных подмостей, они могут быть оснащены дистанционной опорой от стены, которая предотвращает опрокидывание подмостей на стену. Дистанционная опора не заменяет использования балластных грузиков и угловых подпор.

Подмости могут быть при необходимости прикреплены к стене при помощи дистанционной опоры. Это служит дополнительной устойчивости подмостей, но не заменяет использования балластных грузиков или угловых подпор (см. стр. 22-24).

Для крепления со стеной используются болты с кольцом с поперечным сечением 12мм. Дюбель выбирается в соответствии со структурой стены.



При использовании дистанционной опоры от стены помните, что она всегда монтируется ниже самой верхней рабочей площадки.



## 4.6 Оснащение подмостей балластными грузиками

Траверсы свободно стоящих подмостей должны быть оснащены балластными грузиками, чтобы обеспечить устойчивость. Количество балластных грузиков, зависящее от высоты подмостей, указано в таблице внизу (стр. 22 и 24).



Оснащение траверс балластными грузиками

### Балластировка подмостей без траверсы/ угловых подпор, с роликами

Высо- та раб. пло- щадки в м	Использование вне помещений				Использование в закрытых помещениях			
	Длина площадки L = 2,00 м							
	Позиция				Позиция			
	A	B	C	D	A	B	C	D
0,9	3	3	3	3	3	3	3	3
2,2	6	6	6	6	6	6	6	6

Балластные грузы крепятся к вертикальным рамам при помощи креплений для балластных грузов (аксессуары) арт. № 704191



## Оснащение балластными грузиками, использование в закрытых помещениях

Высота раб. площадки в м																
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1
3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	5	5	4	4	4	4
6,3	0	0	0	0	3	3	0	0	4	4	6	6	5	5	5	5
7,3	0	0	0	0	4	4	1	1	x	x	x	x	6	6	6	6
8,3	1	1	1	1	5	5	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x
9,3	1	1	1	1	6	6	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x
10,3	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x = невозможно																

В этой таблице указано количество балластных грузиков на опорной траверсе подмостей. Например: подмости по центру траверсы без угловых подпор, высота площадки 4,30, означает, что на каждом конце траверсы (всего 4) крепится по 3 балластных грузика 10кг каждый.



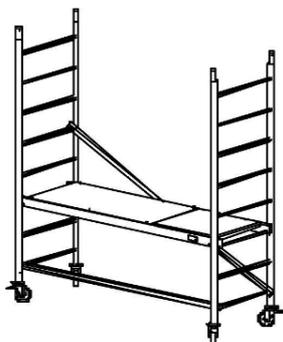
## Оснащение балластными грузиками, использование вне помещений

Высо-та раб. пло-щадки в м																
	Подмости по центру траверсы с 4 угловыми подпорами				Подмости смещённые по траверсе с 2 угловыми				Подмости смещённые по траверсе				Подмости по центру траверсы			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1
3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2
4,3	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	4	4	3	3	3	3
5,3	0	0	0	0	2	2	0	0	3	3	6	6	4	4	4	4
6,3	0	0	0	0	4	4	1	1	x	x	x	x	6	6	6	6
7,3	1	1	1	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,3	2	2	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x = НЕВОЗМОЖНО																

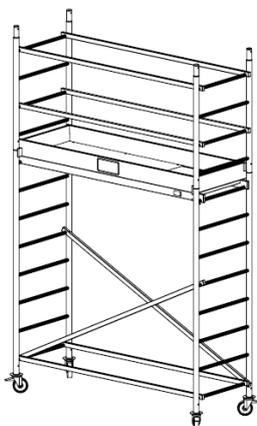


## 5. Модели

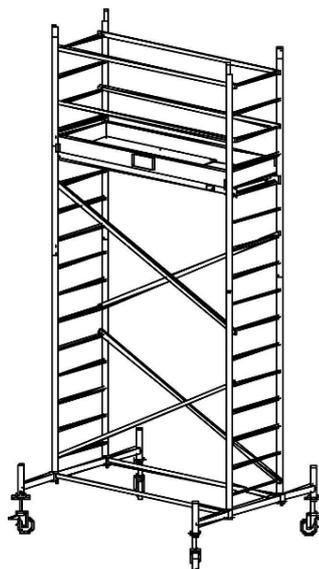
Внимание: на этих схематических рисунках не изображены замыкатели.



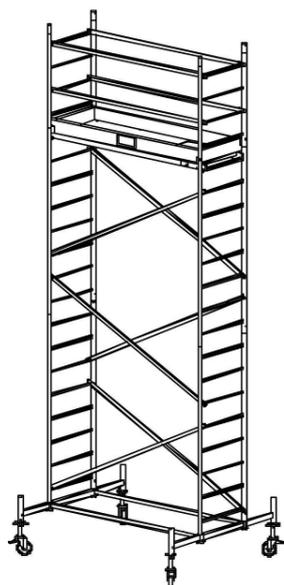
Арт. № 910110    рабоч. высота: 3,0 м  
                  высота  
                  подмостей: 2,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки: 0,9 м



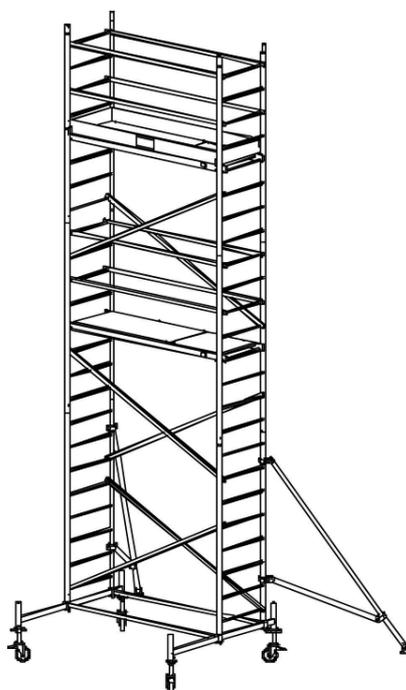
Арт. № 910097    рабоч. высота: 4,3 м  
                  высота  
                  подмостей: 3,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки: 2,3 м



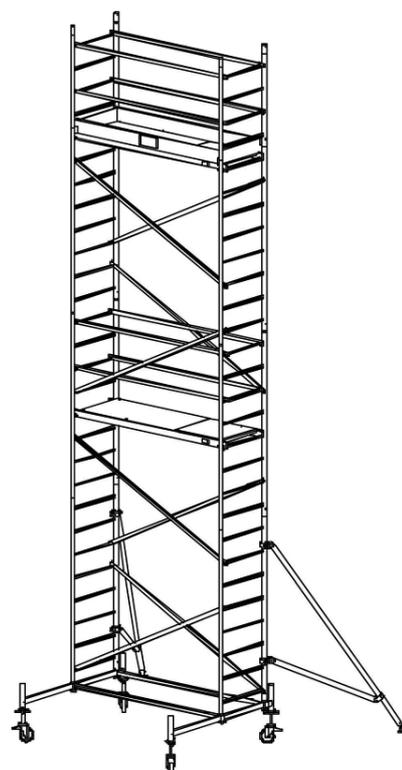
Арт. № 910134    рабоч. высота: 5,3 м  
                  высота  
                  подмостей: 4,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки: 3,3 м



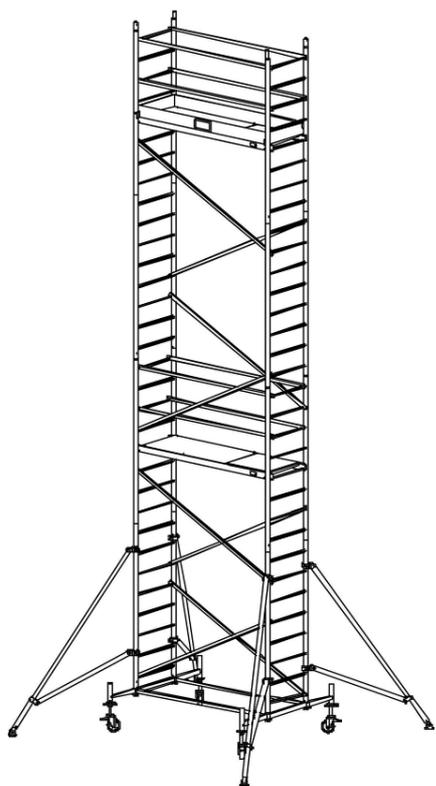
Арт. № 910141    рабоч. высота: 6,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    5,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    4,3 м



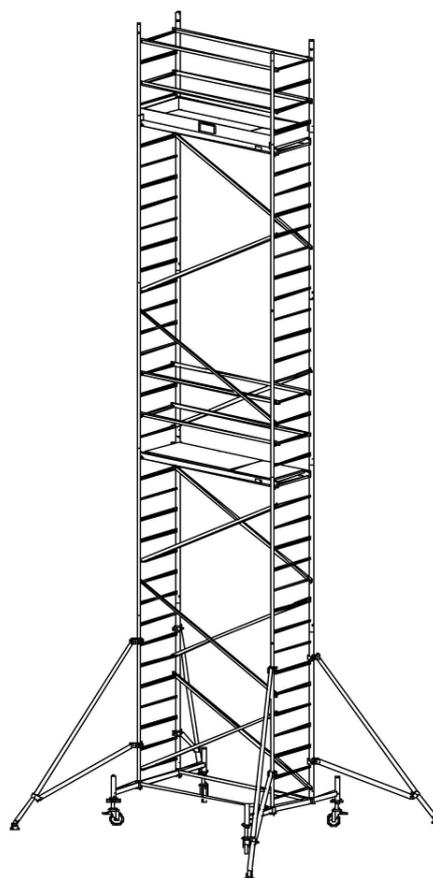
Арт. № 910158    рабоч. высота: 7,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    6,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    5,3 м



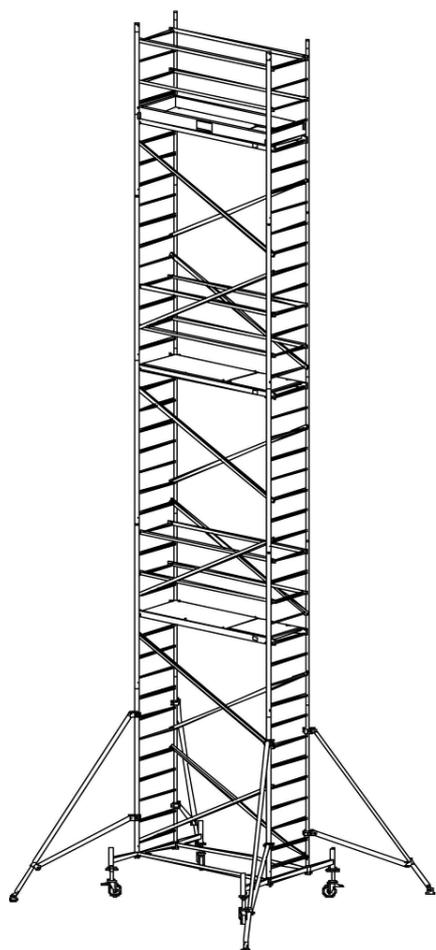
Арт. № 910165    рабоч. высота: 8,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    7,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    6,3 м



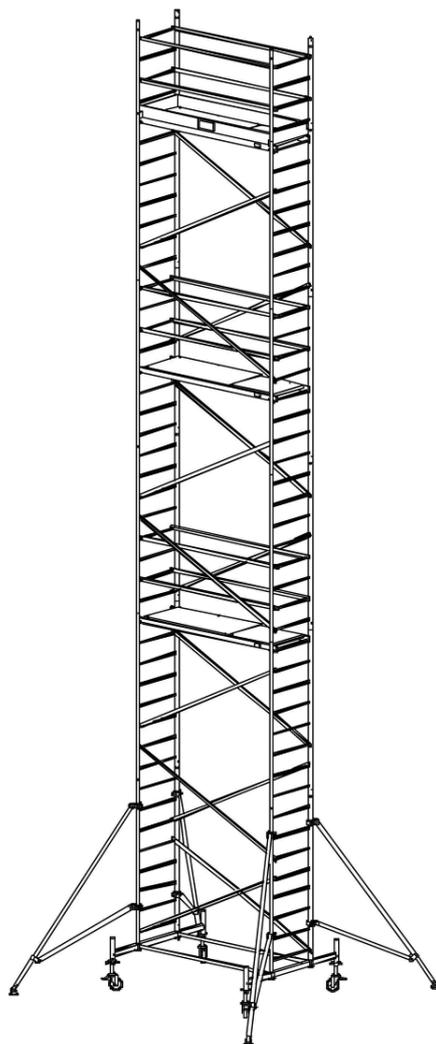
Арт. № 910172    рабоч. высота: 9,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    8,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    7,3 м



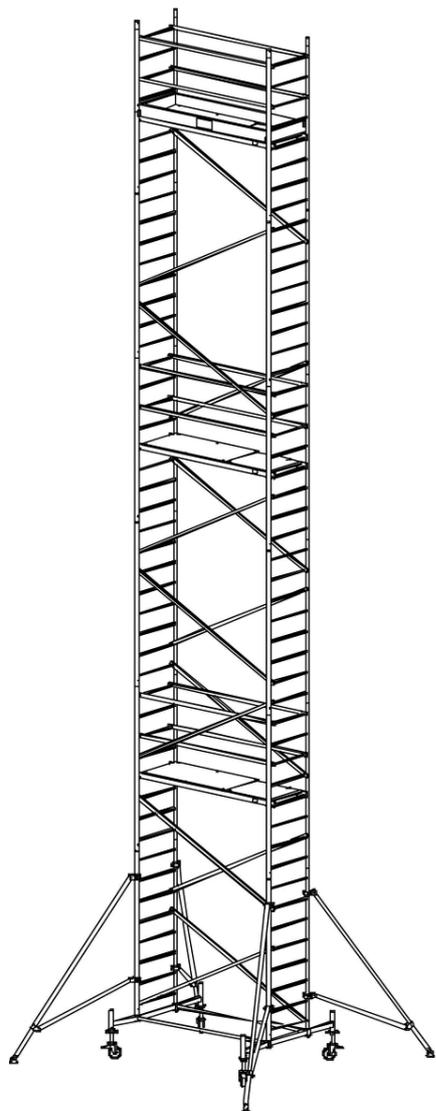
Арт. № 910189    рабоч. высота: 10,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    9,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    8,3 м



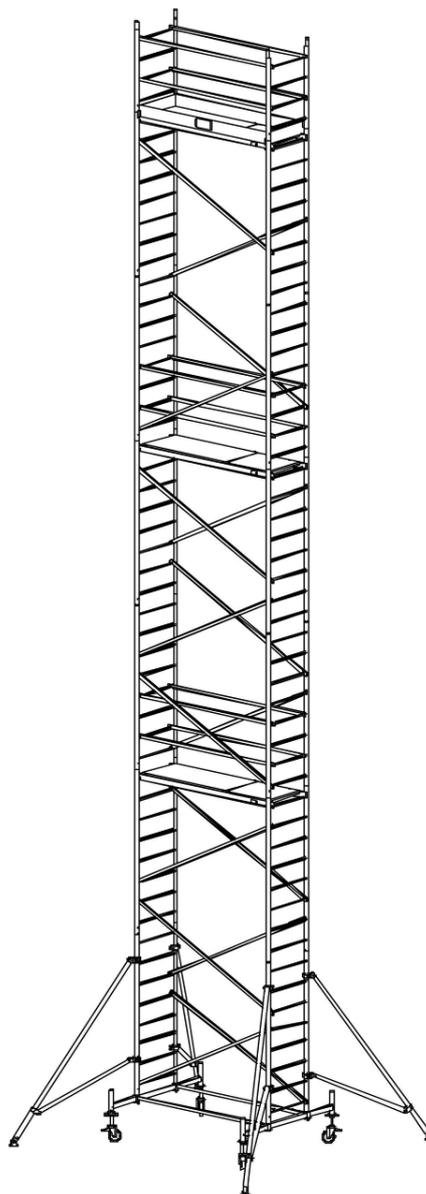
Арт. № 910196  
рабоч. высота: 11,3 м  
высота подмостей: 10,3 м  
высота раб. площадки: 9,3 м



Арт. № 910202  
рабоч. высота: 12,3 м  
высота подмостей: 11,3 м  
высота раб. площадки: 10,3 м



Арт. № 910219    рабоч. высота: 13,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    12,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    11,3 м



Арт. № 910226    рабоч. высота: 14,3 м  
                  высота  
                  подмостей:    13,3 м  
                  высота раб.  
                  площадки:    12,3 м



## 6. Технические данные

### Спецификация алюминиевых подмостей ProТес длина 2 м, ширина 0,7 м

	Артикул №	910110	910097	910134	910141	910158	910165	
	Рабоч. высота	3,00 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	7,30 м	8,30 м	
	Высота подмост.	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	7,30 м	
	Высота рабочей площадки	0,90 м	2,30 м	3,30 м	4,30 м	5,30 м	6,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915016	Вертикальная рама 2 м	2	2	3	4	5	6	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	0	2	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	1	1	1	1	2	2	13
912800	Диагональная перекладина	1	2	4	6	6	8	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	1	6	4	4	8	8	1,2
912848	Базовая перекладина	0	0	2	2	2	2	5
914071	Опорная траверса	0	0	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	0	0	2	2	8
913355	Поперечный борт	0	2	2	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	0	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Ролик, ø 150 мм регули-руемый по высоте	1	1	1	1	1	1	14
704405	Замыкатель	4	8	14	16	18	20	0,1
	Общий вес кг	43,0	65,0	95,0	103,0	142,0	151,0	
	Пакеты, необходимые для данной высоты	0*	0*+части	0+1*	0+1+6*	0+1+2*	0+1+2+6*	



## Спецификация алюминиевых подмостей ProТес продолжение

	Артикул №	910172	910189	910196	910202	910219	910226	
	Рабоч. высота	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	13,30 м	14,30 м	
	Высота подмост.	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	13,30 м	
	Высота рабочей площадки	7,30 м	8,30 м	9,30 м	10,30 м	11,30 м	12,30 м	
Артикул №	Наименование	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Штук	Вес кг
915016	Вертикальная рама 2 м	7	8	9	10	11	12	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	2	2	2	2	2	2	2,7
911001	Помост	2	2	3	3	3	3	13
912800	Диагональная перекладина	8	10	12	14	14	16	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	8	8	12	12	12	12	1,2
912848	Базовая перекладина	2	2	2	2	2	2	5
914071	Опорная траверса	2	2	2	2	2	2	6,5
914095	Угловая подпора	4	4	4	4	4	4	8
913355	Поперечный борт	2	2	2	2	2	2	1,1
913517	Продольный борт	2	2	2	2	2	2	3,2
914026	Опорная пята	4	4	4	4	4	4	0,6
914309*	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	1	1	1	1	1	1	14
704405	Замыкатель	22	24	26	28	30	32	0,1
	Общий вес кг	172,0	181,0	207,0	216,0	221,0	230,0	
	Пакеты, необходимые для данной высоты	0+1+2+3+*	0+1+2+3+6+*	0+1+2+3+4+*	0+1+2+3+4+6+*	0+1+2+3+4+5+*	0+1+2+3+4+5+6+*	



	Пакет	0	1	2	3	4	5	6	
	Артикул №	910301	910318	910325	910332	910349	910356	910363	
Артикул №	Наименование	Штук	Вес кг						
915016	Вертикальная рама 2 м	2	1	2	2	2	2	1	5,3
915023	Вертикальная рама 1 м	0	2	0	0	0	0	0	2,7
911001	Помост	1	0	1	0	1	0	0	13
912800	Диагональная перекладина	1	3	2	2	4	2	2	1,5
912206	Горизонтальная перекладина	1	3	4	0	4	0	0	1,2
912848	Базовая перекладина	0	2	0	0	0	0	0	5
914071	Опорная траверса	0	2	0	0	0	0	0	6,5
914095	Угловая подпора	0	0	2	2	0	0	0	8
913355	Поперечный борт	0	2	0	0	0	0	0	1,1
913517	Продольный борт	0	2	0	0	0	0	0	3,2
914026	Опорная пята	4	0	0	0	0	0	0	0,6
704405	Замыкатель	4	10	4	4	4	4	2	0,1
	Общий вес кг	29,0	51,0	48,0	30,0	35,0	14,0	9,0	

## Принадлежности

Артикул №	Наименование	Вес (кг)
910059	Комплект дистанционной опоры 1,2 м	6,9
910066	Комплект дистанционной опоры 1,5 м	8,4
704306	Балластный грузик	10,0
914309	Ролик, ø 150 мм регулируемый по высоте	14,0
714169	Ролик, ø 125 мм	6,0



## 7. Демонтаж подмостей

Все подмости демонтируются в обратной последовательности, согласно данной инструкции.

## 8. Контроль, уход и обслуживание

Перед началом монтажа все составные части проверить и, в случае обнаружения повреждений или неисправности, заменить. Разрешено применение только оригинальных частей.

Визуально проверить сварочные швы и состояние материалов. Детали не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин. Несущие нагрузку части такие как ролики, крюки и базы должны иметь безупречное состояние.

Для того чтобы избежать повреждений нельзя бросать детали с высоты.

Складирование частей должно исключать их случайное повреждение.

Части должны складироваться в горизонтальном положении и в защищённых от погодных условий местах.

Транспортировать части в горизонтальном и закреплённом положении для того, чтобы от ударов, падений или скольжения не возникли повреждения.

Мытьё частей проводить водой и обычными моющими средствами. Пятна от краски отмывать растворителем на бензиновой основе.

### **Внимание**

Проследите, чтобы моющие вещества не попали в почву. Использованные моющие средства устранять соответственно требованиям учреждений по защите окружающей среды.