

СБОРНО – РАЗБОРНАЯ  
СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫШКА

ВСЭ-250/0,7x1,6

«ЭКОНОМ»

ПАСПОРТ





### **3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ**

*Вышка представляет собой пространственную конструкцию башенного типа из плоских лестниц, имеющих три ступени.*

*Параллельные лестницы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости самой конструкции секции соединяются между собой стяжками, которые крепятся на замках лестниц и гантелей. Нижние лестницы устанавливаются на четыре опоры, которые соединены между собой объемной диагональю.*

*Рабочая площадка оборудована рабочим настилом.*

*Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизаторами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.*

### **4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

*4.1. Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа.*

*4.2. При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяются:*

- правильность сборки узлов;*
- правильность и надежность опирания вышки на основание;*
- наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.*

*4.3. Плановые и периодические осмотры следует производить не реже одного раза в месяц.*

*4.4. Указание по эксплуатации вышки по ГОСТ 24258-88.*

### **5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

*5.1. Вышка должна устанавливаться строго вертикально.*

*5.2. Настил вышки должен иметь ровную поверхность.*

*5.3. Если существует опасность опрокидывания ветровой нагрузкой или другими факторами, вышке требуется укрепить к зданию растяжками как можно ближе к верхнему ярусу.*

*5.4. Необходимо выполнять требования СНиП Ш-4-80 «Техника безопасности в строительстве».*

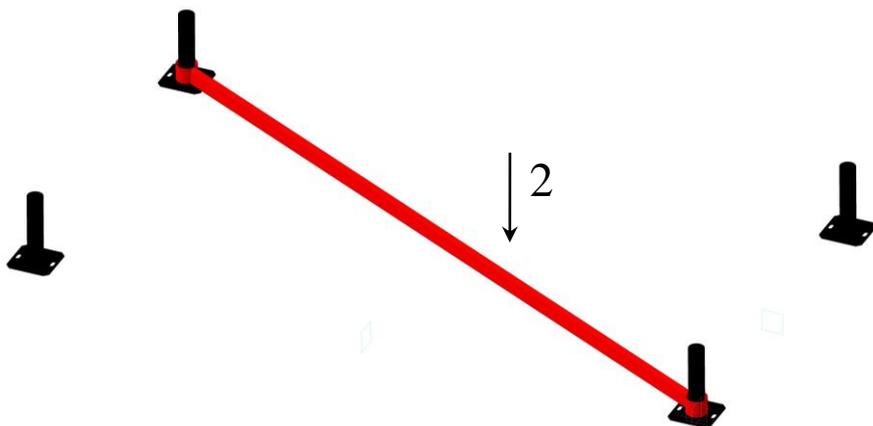
## 6. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ

### 6.1. Сборка базы

1. Установить на ровную площадку четыре башмака.

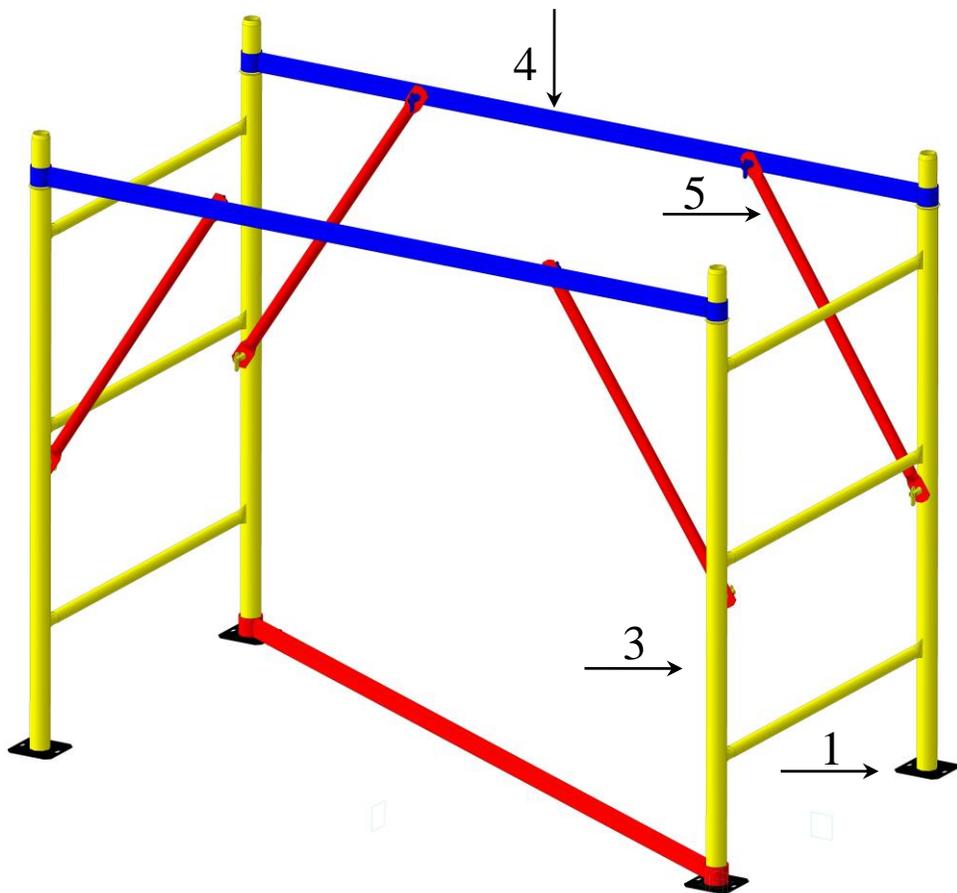


2. Сверху на башмаки установить объёмную диагональ(2).

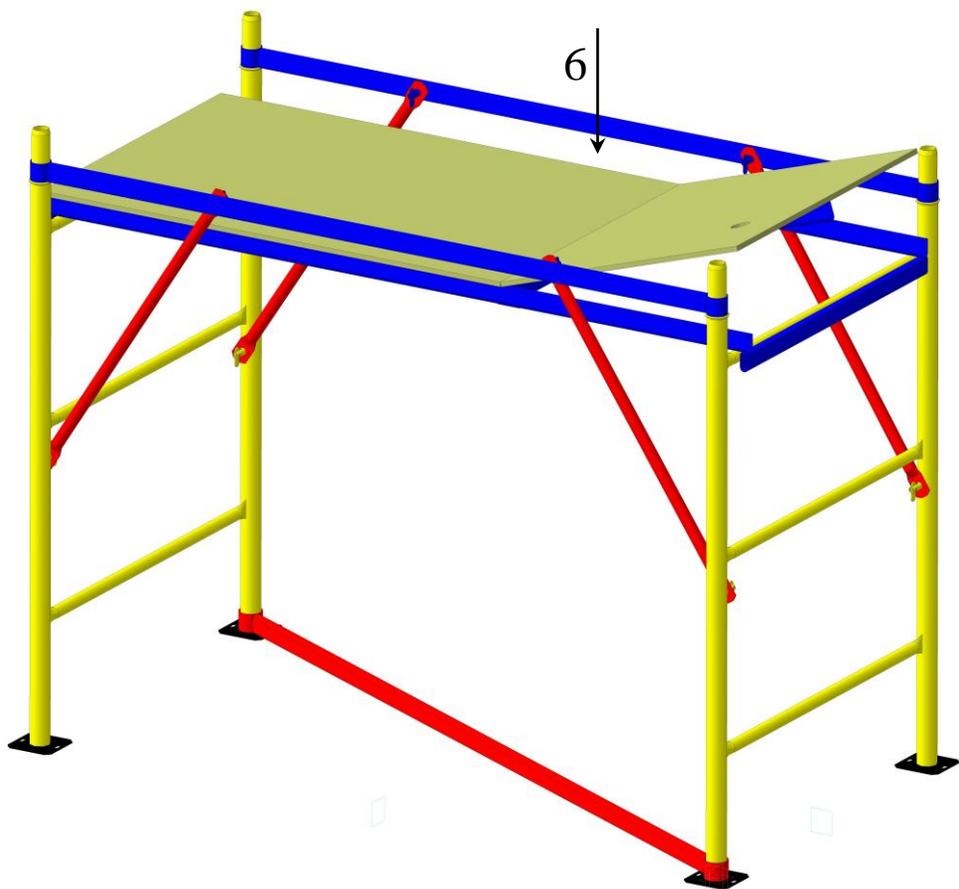


## 6.2. Сборка секции

1. Лестницы секции(3) установить на башмаки(1).
2. Надеть на лестницы секции гантели секции(4).
3. Закрепить конструкцию стяжками секции(5)
4. Повторяя пункты 1,2,3, собрать вышку на требуемую высоту.



4. Уложить на верхние поперечины лестниц последней секции настил(6).



## 7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. К работе с вышкой допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов, помостов, подмостей и т.д., а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности, изложенными в настоящем паспорте.

7.2. Линии передач, расположенные ближе 5-ти метров, необходимо снять или заключить в деревянные короба.

7.3. Кроме мер, указанных в настоящем паспорте, необходимо также выполнять требования СНиП 12-03-2001 "Техника безопасности в строительстве".

**Запрещается:** превышать допустимую нагрузку на изделие, использовать элементы вышки, имеющие деформацию.

Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫШКИ

8.1. Обслуживание вышки заключается в осмотре деталей перед началом работы, в случае обнаружения деталей имеющих механические повреждения, пользоваться вышкой запрещается. В случае повреждения фанеры настила, заменить на новую, толщиной не менее 10 мм.

## 9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1. Транспортирование вышки производят транспортом любого типа, обеспечивающим сохранность элементов от повреждений.

9.2. Не допускается сбрасывать изделие при разгрузке, транспортирование волоком и другие действия, влекущие за собой повреждение элементов конструкции.

9.3. Элементы вышки должны храниться в закрытых помещениях или под навесом на прокладках, исключающих прикосновение с грунтом.

9.4. Вышку транспортируют и хранят в соответствии с ГОСТ 15150-68 по группе условий хранения ОЖ-4, в части воздействия климатических факторов внешней среды.

## 10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

*На вышку устанавливается гарантия 12 месяцев со дня продажи.*

*Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019г.*

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющие на основные технические параметры товара.*

