

# Инструкция по эксплуатации Автомобильный тестер тока CF-08

## Введение

Измерительный адаптер для определения и измерения тока (80А DC) на плавких предохранителях типа Blade в автомобилях. Измерительный адаптер можно подключать посредством вилки соединителя с подпружинивающими контактами/ штепсельной вилки.

## Используемые символы



Подробная информация представлена в инструкции по эксплуатации

## Описание устройства



### Кнопка Zero

Используется для удобства при сравнении показаний и разбаланса при проверке тока.

### Кнопка HOLD/PEAK

Функция HOLD позволяет сохранять измерения для обращения к ним позднее. Функция Peak улавливает пиковое значение тока

1. Нажмите кнопку HOLD/PEAK, чтобы сохранить показание на индикаторе. На дисплее будет выведено сообщение «HOLD».
2. Нажмите кнопку HOLD/PEAK снова, чтобы вернуться в нормальный режим работы.
3. Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку HOLD/PEAK, на дисплее будет выведено пиковое значение. Чтобы вернуться в обычный режим, снова нажмите кнопку HOLD/PEAK

## Технические характеристики

Тип предохранителя	Разрешение ЖК-дисплея	Диапазон измерений	Точность
80А /тип Max-Blade	0.1А	80А	± (2.0% показан. + 4 ед.)

Ток	0А - 80А макс.
Диапазон рабочих температур	0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Диапазон температур хранения	-20 °C - 60 °C (-4°F - 140 °F)
Относительная влажность	<70% (рабочая), <80% (хранения)
Рабочая высота	7000 фт (2000 метров) максимум.

## Рабочие инструкции

1. Вставьте предохранитель типа Max/Mini-Blade в гнездо предохранителя.
2. Вставьте штепсельную вилку в гнездо предохранительной коробки автомобиля.
3. Включите адаптер
4. Запустите автомобиль и на ЖК-дисплее адаптера будут выведены показания.

## Замена батарейки

Питание устройства осуществляется от батарейки (9В). Когда батарейку необходимо заменить, на дисплее выводится значок «BAT». Для того, чтобы заменить батарейку, открутите винт с задней панели адаптера и поднимите переднюю крышку. Отсоедините батарейку.

## Примечание

Во время проведения проверок, а также в течение 2 минут после завершения проверки не дотрагивайтесь до контактов, чтобы избежать ожогов.

