

■ О настоящем руководстве

Информация о безопасности

Ваша и чужая безопасность очень важная. В руководстве и машине мы предлагаем важную информацию о безопасности. Внимательно прочитайте.

Информация о безопасности предупреждает вас о скрытых опасностях, которые могут повредить вас и других персоналов. Каждое сообщение о безопасности составлено с надписью : опасно, предупреждение, внимание.

✧ Обратите особое внимание на эти надписи:

 ОПАСНО	Нарушение настоящего руководства может вызвать серьезное ранение персоналов, и даже их гибель.
 ПРЕДУП:	Нарушение настоящего руководства может вызвать повреждение оборудования, ранение и гибель персоналов.
 ВНИМАНИЕ:	Нарушение настоящего руководства может вызвать повреждение оборудования и персоналов.

Информация о предохранения повреждения

Вы еще можете увидеть, что другая важная информация обозначена надписью «Внимание».

 **Внимание:** Нарушение настоящего руководства может вызвать повреждение оборудования

Предосторожность безопасности

	◆ Если операция с пахотной микромашиной выполняется в соответствии с руководством по эксплуатации, то она может безопасно и надежно работать по проектированию. Перед операцией с пахотной микромашиной тщательно прочитайте и понимайте настоящее руководство, в противном случае возникает ранение персоналов или повреждение оборудования.
---	---

Замечания безопасности

- При пуске двигателя поставьте переключающий рычаг в «нейтральное положение».
- Обратите внимание на безопасность при работе машины!
- Берегись, вращающееся лезвие ранит человека!
- Необходимо использовать топливо и смазочное масло с предусмотренными марками и очистить их!
- Перед переключением сначала необходимо отключить муфту (освободить ручку муфты), отрегулируйте скорость оборотов двигателя на малую. В режиме малой скорости задний ход получается безопаснее.
- Бензин огнеопасный, должен быть защищен от огня и взрыва.

■ О настоящей инструкции

■ Содержание

I Общие сведения о пахотной микромашине	01
◆ 1. Основные технические параметры	01
◆ 2. Основные блоки пахотной микромашины серии 500	01
II Методика эксплуатации пахотной микромашины	02
◆ 1. Текущий осмотр	02
◆ Регулировка режима пахотной микромашины	03
◆ 3. Описание о безопасности пахотной микромашины	04
◆ 4. Надпись предупреждения о безопасности	06
III Эксплуатация	07
◆ 1. Порядок пуска	07
◆ 2. Остановка двигателя	08
IV Обслуживание бензинового двигателя	09
◆ 1. Замена смазочного масла	09
◆ 2. Обслуживание воздушного фильтра	10
◆ 3. Обслуживание запальной свечи	10
◆ 4. Обслуживание искротушителя (факультативное изделие)	11
◆ 5. Регулировка холостого и низкоскоростного хода карбюратора	11
◆ 6. Сигнализатор смазочного масла (факультативное изделие)	11
V Техническое обслуживание пахотной микромашины	12
◆ 1. Подгонка	12
◆ 2. Техническое обслуживание пахотной микромашины	12
◆ 3. Таблица технического обслуживания пахотной микромашины	
◆ 4. Длительное хранение пахотной микромашины	13
VI Устранение неисправностей	14

I Общие сведения о пахотной микромашине

◆ 1. Основные технические параметры

◆ 2. Название основных блоков пахотной микромашины серии 500



Рис.1



Рис.2

1. Седло поручня 2. Бензиновый двигатель 3. Защитный кожух ремня 4. Коробка передач
5. Вращающееся лезвие для засушливого поля 6. Предохранительная планка
7. Рычаг переключения 8. Кронштейн поручня 9. Выключатель газа 10. Выключатель
гашения 11. Ручка муфты 12. Предохранительный рычаг 13. Резиновое колесо движения
14. Рычаг сопротивления 15. Состав переднего колеса 16. Регулятор высоты

II Методика эксплуатации пахотной микромашины

Перед выпуском пахотной микромашины завод осуществляет очередную регулировку, но перед её эксплуатацией пользователь должен провести проверку и регулировку всех органов, чтобы пахотная машина работала в лучшем состоянии.

◆ 1. Текущий осмотр

◇ 1.1 Проверка масла двигателя

Предупреждение: нормальное количество заливки масла двигателя составляет 0,6 л., использование двигателя в случае уровня масла ниже нормального состояния приведет двигатель к серьезному нарушению!

- Поставьте двигатель в горизонтальное положение.
- Вывинчивайте маслоуказатель двигателя и потрите его (см. рис.3).
- Вставьте маслоуказатель в заливное отверстие (не надо вращать его).
- Извлеките маслоуказатель, проверьте уровень масла, случай, если уровень находится в пределах отметки маслоуказателя, считается нормальным.
- В качестве масла бензинового двигателя применяется рекомендуемое унифицированное смазочное масло SAE10W-30, которое пригодится при обычной температуре окружающей среды. (см. таб.1)

Предупреждение: используйте чистое и высококачественное масло четырехтактного двигателя, использование нечистого масла или масла другой марки сократит срок службы двигателя.



Рис. 3

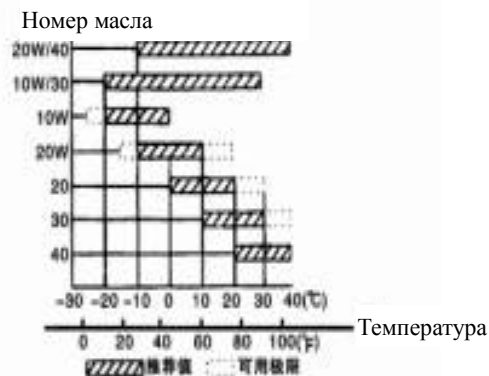


Рис.1
Рекомендуемое значение Располагаемый предел

◇ 1.2 Проверка масла в коробке передач

- Поставьте пахотную микромашину на горизонтальную земную поверхность, вывинчивайте маслоуказатель (см.рис.4).
- Нормальное количество заливки масла составляет 1,5 л., нормальный уровень масла находится в нижнем краю заливного отверстия, в случае пониженного уровня добавьте масло на нормальный уровень масла.
- Рекомендуется использовать масло # 20.

◇ 1.3 Проверка воздушного фильтра

Предупреждение: никак не задействуете двигатель без воздушного фильтра, в противном случае износ двигатель ускорится.



Рис. 4



Рис.5

◆ 2. Регулировка режима пахотной микромашины

◇ 2.1 Регулировка высоты кронштейна поручня

Внимание: перед регулировкой высоты кронштейна поручня во избежание внезапного опрокидывания машины поставьте машину на ровную земную поверхность.

- Освободите регулирующую ручку, отрегулируйте поперечную балку кронштейна поручня в положение поясицы пользования, потом ввинчивайте регулировочную ручку. (см. рис.5)

◇ 2.2 Регулировка глубины вращающейся пахоты

- Можно управлять глубиной вращающейся пахоты регулировкой рычага сопротивления, отрегулируйте вниз, то глубина вращающейся пахоты увеличится; отрегулируйте вверх, то

глубина вращающейся пахоты уменьшится (см.рис.6).

◇ 2.3 Использование и регулировка муфты

Внимание: перед переключением пахотной микромашины, необходимо отрегулировать скорость оборотов двигателя на малую.

- Регулировка расцепления и сцепления муфты может управлять выходом энергии двигателя.
- При сжатии ручки муфты муфта сцепится (натяжное колесо натягивается), энергетика двигателя передается на пахотную микромашину, вращающееся лезвие начнет вращаться. (см.рис.7)
- При опускании ручки муфты муфта освободится (натяжное колесо освобождается), двигатель остановит передачу энергии на пахотную микромашину, вращающееся лезвие прекратит вращаться.



Рис. 6



Рис.7

Внимание: нецелесообразная регулировка струны муфты оказывает влияние на нормальное использование машины.

- Сначала определите натяжку струны муфты, в нормальном состоянии струна должна иметь уровень свободы в 4—6 мм, если уровень свободы не находится в этих пределах, необходимо ослабить контргайку для регулировки, после регулировки законтрите гайку. (см.рис.9)
- При необходимости запустите двигатель, проверьте, может ли муфта «расцепляться» и «сцепляться».

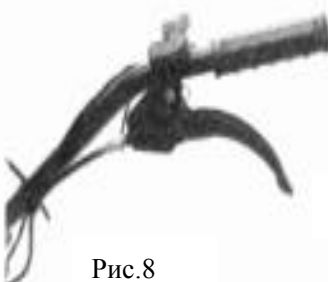


Рис.8

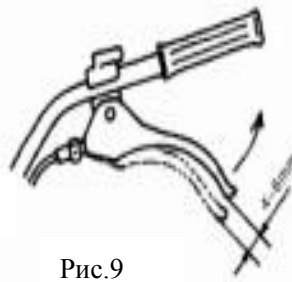


Рис.9

◇ 2.4 Регулировка натяжки ремня

Сожмите ручку муфты, вверх переместите натяжное колесо с целью натяжки ремня, нормальная степень натяжки ремня составляет 60—65 мм.(см.рис.10) Если натяжка ремня не находится в пределах нормального значения, то необходимо отрегулировать. Сначала освободить четыре крепежных болта двигателя, если натяжка ремня малая, то горизонтально переместите двигатель вперед, если натяжка ремня большая, то горизонтально переместите двигатель назад вплоть до того, пока натяжка не

отрегулирована в нормальных пределах, закрепите закрепительные болты двигателя и закрепительные болты соединительной планки (см.рис.11).

Закрепительный
болт двигателя



Рис.10

60-65mm



Закрепительный
болт двигателя

Рис.11

- Освободите винт защитной опоры ремня, сожмите ручку муфты, в соответствии с рисунком отрегулируйте зазор между защитной опорой ремня и ремнем.

◇2.5 Регулировка струны газа

Холостой ход в нормальных пределах скорости оборотов: 1600 ± 150 обо. /м.; максимальная скорость оборотов в холостом ходе 3800 ± 50 обо./м..



Рис.12

1-3mm



Рис.13 Выключатель газа

◇2.6 Выбор положения переключения

- Пахотная машина имеет три положения переключения для выбора. (см.рис.14)
- Способ изменения положения переключения.
 - ① Положите выключатель газа в самый правый край по часовой стрелке (минимум). (см.рис.13)
 - ② Освободите ручку муфты с целью расцепления муфты.
 - ③ Переместите рычаг переключения в нужное вам положение.
 - ④ Сожмите ручку муфты, так машина может находиться в переключенном положении, потом прибавьте газ до новой необходимой скорости и приступите в состояние работы.



Рис.14

Назад Холостой ход



Вперед 2 Вперед 1

Стандартное расположение

3. Описание о безопасности пахотной мик

◇3.1 Обучение

- a) Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и обслуживанию. Полностью ознакомьтесь с методикой правильного использования органа и механизма управления. Овладейте способом остановки машины и быстрого отделения органа управления.
- b) Никак не допускайте детей использовать машину. Никак не допускайте взрослых, не прочитавших инструкцию, использовать машину.
- c) Сохраните рабочую зону в состоянии без людей, в частности без детей и животного обожания.

◇3.2. Подготовка

- a) Полностью проверьте используемую зону машины, удалите все посторонние предметы.
- b) Перед пуском двигателя отделите все муфты, и поставьте в холостое положение.
- c) Не выполняйте операцию с машиной без пригодного костюма. Противоскользящая обувь улучшит стабильность человека на скользящей поверхности.
- d) Тщательно выполните работу с топливом, которое является огнеопасным веществом. Используйте надлежащую емкость для хранения топлива.

1) При работе или подогреве двигателя запрещается залить бак маслом.

2) На открытом воздухе осторожно выполните заливку, запрещается залить маслом в закрытом помещении.

3) Перед пуском затяните крышку бака, и очистите её от перелитого топлива.

- e) При работе двигателя запрещается провести любую регулировку (за исключением специальной регулировки, рекомендуемой заводом-изготовителем).
- f) Любое управление как подготовка, эксплуатация и ремонт, должно быть выполнено в предохранительных очках.

◇3.3 Управление

- a) Не поставьте руки и ноги близко к вращающемуся блоку или под вращающийся блок.
- b) При управлении на поверхности каменной дороги (или при проходе через каменную дорогу), тротуаре или автодороге особенно остерегайтесь скрытой опасности, обратите внимание на транспортировку, запрещается перевозить пассажиров.
- c) В случае удара о посторонние предметы остановите двигатель, полностью проверьте исправность пахотной микромашины, допустимо заново задействовать и управлять пахотной микромашиной после восстановления при неисправностях.
- d) Постоянно обратите внимание на место под ногами во избежание скольжения или упада.
- e) Раз возникнет аномальная вибрация с машиной, необходимо немедленно остановить двигатель и обнаружить причину, вибрация, как обычно, является приметой неисправности.
- f) При отходе от положения управления, до удаления заделки лезвия, при ремонте,

регулировке или проверке необходимо остановить двигатель.

g) Когда машина находится в состоянии без человеческого управления, необходимо принять все возможные предохранительные меры: отделить выходной вал энергетики, снизить приставку, завести холостой ход, гасить двигатель.

h) Перед очисткой, ремонтом или проверкой машины необходимо гасить двигатель, и убедитесь в том, что все движущие блоки уже находятся в режиме остановки.

i) Не выполняйте работу с двигателем в закрытом помещении, потому что отработанный газ из двигателя является вредным.

j) При отсутствии надлежащей предохранительной установки, защитного кожуха или другие защитные установки не в местах, запрещается управлять пахотной микромашиной.

k) Далеко отойдите от детей и животного обожания.

l) Не перегружайте машину по причине большой глубины пахоты и большой скорости.

m) Машина не должна работать на скользкой поверхности дороги с высокой скоростью. При заднем ходе наблюдайте назад и остерегайтесь.

n) Категорически запрещается посторонним приблизиться к машине.

o) Можно использовать только прибавки и оборудование (например: противовес машины, балластный груз, кабина управления и т.д.), разрешенное заводом-изготовителем пахотной микромашины.

p) При плохом поле зрения или свете запрещается управлять пахотной микромашиной.

q) Будьте осторожны при выполнении пахотной работы на жесткой дороге, лезвие может зацепляться с земной поверхностью и двигает пахотную микромашину вперед. В этом случае освободите поручень, не управляйте машину.

r) Не выполняйте работу с пахотной микромашиной на склоне.

s) При подъеме или спуске на склоне предотвратите опрокидывания пахотной микромашины.

◇ 3.4 Ремонт и хранение

a) Поддержите машину, прибавку и оборудование в безопасном рабочем режиме.

b) Через каждый интервал проверьте затяжку срезаемых болтов, крепежных болтов двигателя и других болтов с обеспечением, чтобы машина находилась в безопасном рабочем режиме.

c) Машина должна храниться в закрытом помещении далеко от огневого источника, перед хранением машины в закрытом помещении двигатель должен подвергнуться охлаждению.

d) Если пахотная микромашина понадобится в длительном хранении, руководство для пользователя должно быть постоянно сохранено в качестве важных данных.

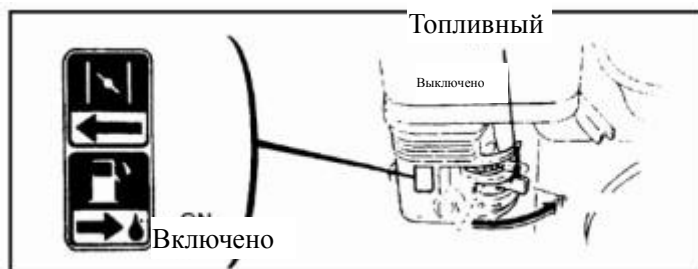
e) Не произвольно ремонтируйте машину, если вы не имеете надлежащие инструменты, описание по разборке, сборке и ремонту.

III Эксплуатация

◆ 1. Порядок пуска

Предупреждение: перед пуском двигателя переключающий рычаг должен быть в «нейтральном положении», ручка муфта должна быть освобождена.

◇ 1.1 Поставьте топливный клапан в положение «ON» (включено).



- ◇ 1.2 Поставьте рычаг вакуумного выключателя в положение «CLOSE» (выключено).



- ◇ 1.3 Контролируйте дроссель и чуть налево вращайте его, ручка управления дросселем настоящей машины подвергается дистанционному управлению через выключателя газа на кронштейне поручня.



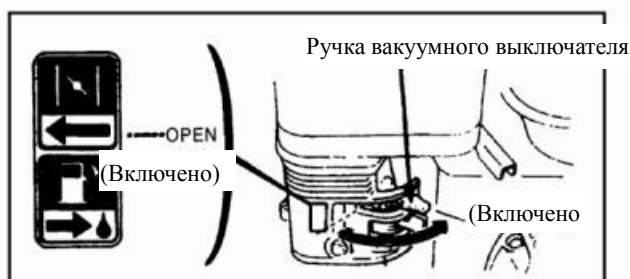
- ◇ 1.4 Поставьте выключатель двигателя в положение «ON» (включено)

Повторно потихоньку тяните пусковой канат лабиринтного пускателя до того, пока не почувствуете сопротивление, потом сильно и быстро вытяните.

Внимание: не внезапно освободите ручку во избежание нарушения двигателя от её возвратного удара, необходимо медленно обратно поставить её по обратной упругости каната пускателя.



- ◇ 1.5 После подогрева двигателя постепенно переместить рычаг вакуумного выключателя в положение «OPEN» (включено).



- ◇ 1.6 Через выключатель газа (или ручку дросселя) отрегулируйте в положение необходимой скорости эксплуатации двигателя.

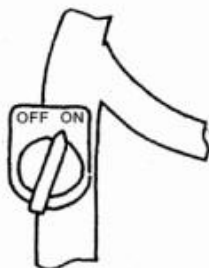


◆ 2. Остановка двигателя

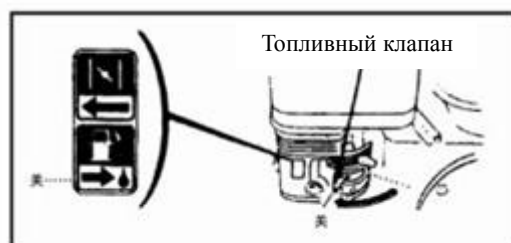
- Для того чтобы остановить машину при аварии, можно прямо поставить выключатель двигателя в положение OFF (выключено).
- В обычном случае применяется следующий порядок для остановки двигателя.
 - ◇ 2.1 Поставьте выключатель газа на минимум по часовой стрелке (или переместите направо ручку дросселя до конца)



- ◇ 2.2 Поставьте выключатель двигателя в положение «OFF» (выключено).



- ◇ 2.3 Поставьте топливный клапан в положение «OFF» (выключено).



Выключено

Выключено

IV Обслуживание бензинового двигателя

Предупреждение!

- Перед проведением любого обслуживания остановите двигатель.
- Во избежание внезапного запуска двигателя поставьте выключатель двигателя в положение OFF (выключено), и снимите соединительный провод запальной свечи.
- Осмотр двигателя должен быть выполнен уполномоченным сбытовым агентом, если пользователь не имеет надлежащего инструмента, данные по осмотру и способность технического осмотра.

Внимание:

Используйте настоящие детали двигателя серии Вэйма или их эквивалентные детали.

Использование некачественных заменителей испортит двигатель.

Если хотите поддержать отличные характеристики двигателя, необходимо провести регулярную проверку и регулировку. Обычное обслуживание и обеспечивает длительный срок службы. Требуемые интервалы и пункты обслуживания приведены в следующей таблице.

Период обслуживания По указанному месяцу или настоящим часам эксплуатации		Ежедневно	Первый месяц или каждые 20 часов	Ежеквартально или через каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Ежегодно или через каждые 300 часов
Пункты						
Смазочное масло двигателя	Проверка уровня масла	0				
	Замена		0		0	
Смазочное масло редукционной шестерни (пригодится несколько типов)	Проверка уровня масла	0				
	Замена		0			0
Воздушный фильтр	Проверка	0				
	Очистка	0 (1)				
Покрышка против пыли	Очистка				0	
Запальная свеча	Проверка и очистка				0	
Искротушитель (факультативное)	Очистка				0	
Топливный бак и фильтр	Очистка			0 (2)		0 (2)
Газ	Проверка-регулировка					
Топливная линия	Проверка	Через каждые два года (при необходимости провести замену) (2)				

Примечание: 1. В случае использования на пыльном месте, проведите обслуживание чаще.

2. Если пользователь не имеет надлежащего инструмента и способности технического обслуживания, то запрещается разобрать двигатель. Обслуживание по частичным пунктам осуществляется уполномоченным сбытовым агентом.

◆1. Замена смазочного масла

Пока двигатель находится в подогретом состоянии, проведите отливку, чтобы провести быстрый и полный выпуск.

- ① Вывинчивайте крышку отверстия масла и болт отливки, чтобы отлить смазочное масло.
- ② Обратно установите болт отлива, затяните его.
- ③ Снова добавьте рекомендуемое смазочное масла, проверьте уровень масла.
- ④ Установите крышку отверстия заливки. Объём смазочного масла двигателя составляет 0,6 литра.



◆ 2.Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует воздуху войти в карбюратор. Во избежание неисправностей карбюратора необходимо провести регулярное обслуживание воздушного фильтра. Если двигатель работает на очень пыльном месте, то необходимо провести обслуживание чаще.

Предупреждение!

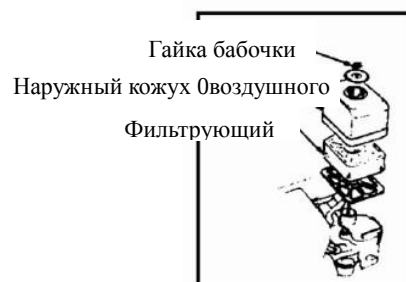
Категорически запрещается очистить пустой фильтрующий элемент бензином или детергентом с низкой точкой воспламенения, который может вызвать взрыв.

Внимание:

При отсутствии воздушного фильтра никак не задействуйте двигатель, потому что это может вызвать быстрый износ двигателя.

Полусухой тип

- ① Снимите гайку бабочки и наружный кожух воздушного фильтра, извлеките фильтрующий элемент.
- ② Очистите фильтрующий элемент неогнеопасным детергентом или детергентом с высокой точкой воспламенения, пусть его полностью сушится.
- ③ Пусть фильтрующий элемент всасывает смазочное масло двигателя, потом выдавите масло.
- ④ Обратно установите фильтрующий элемент и наружный кожух воздушного фильтра.



◆ 3. Обслуживание запальной свечи

Осторожно:

Категорически запрещается использовать запальную свечу в неправильных пределах тепловой мощности. Номер версии, используемый в настоящей машине: F7TC

Для того чтобы обеспечить нормальную эксплуатацию двигателя, зазор запальной свечи

должен быть надлежащим без осадков.

- ① Снимите и замените запальную свечу специальным торцовым ключом для запальной свечи.

Предупреждение!

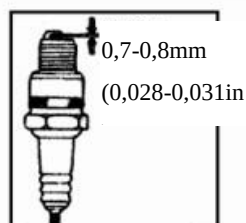
Как только двигатель работал, шумотушитель горячий, не трогайте его.

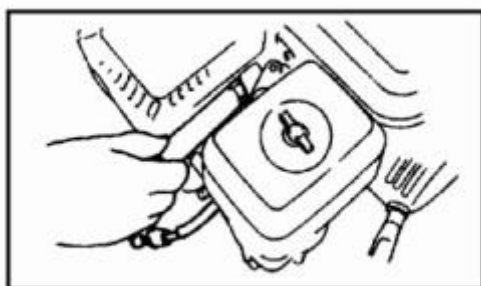
- ② Визуально проверьте запальную свечу. Если она очевидно изношена или изолятор имеет трещину или дефект, то браковать её, для дальнейшего использования можно очистить его стальной щеткой.

- ③ Толщинометром измерьте зазор запальной свечи, при необходимости регулировки тяните электрод, правильный зазор должен составить 0,70-0,80.

- ④ Проверьте исправность шайбы запальной свечи, во избежание несовпадения резьбы, сначала вручную ввинчивать шайбу.

- ⑤ После затяжки запальной свечи до конца затяните её специальным торцовым ключом, нажмите шайбу.





Примечание:

Когда вы устанавливаете новую запальную свечу, затяните еще 1/2 круга после сжатия шайбы. Когда снова устанавливаете использованную запальную свечу, затяните еще 7/8—1/4 круга после сжатия шайбы.

Осторожно:

Запальная свеча должна быть крепко затянута, при ненадлежащей затяжке запальная свеча может предельно перегреться и испортить двигатель.

◆ **4. Обслуживание искротушителя (факультативное изделие)**

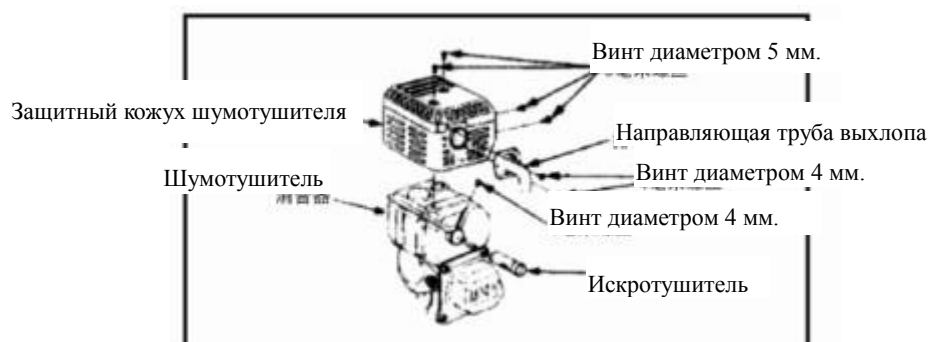
Предупреждение !

Если двигатель только что работал, шумотушитель горячий, продолжите операцию после охлаждения.

Осторожно:

Искротушитель должен подвергнуться обслуживанию через каждые 100 часов с целью сохранения его работоспособности.

- ① Вытяните два винта диаметром 4 мм. от направляющей трубы выхлопа, снимите направляющую трубу выхлопа.
- ② Вытяните четыре винта диаметром 5 мм. от защитного кожуха шумотушителя и снимите защитный кожух.
- ③ Вытяните винты диаметром 4 мм. от искротушителя, снимите его от шумотушителя.



- ④ Удалите нагар щеткой от сетного колпак искротушителя.

Осторожно:

Не испортите сетной колпак.

Примечание:

Искротушитель не должен быть со сломом и дырочкой .



В противном случае замените искрогаситель.

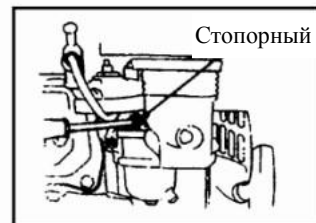
⑤Обратно установите искрогаситель в обратном порядке при разборке.

◆ 5.Регулировка холостого и низкоскоростного ходакарбюратора

① Запустите двигатель и подогрейте его до нормальной температуры.

②Когда двигатель работает в холостом ходе (малых оборотов);, отрегулируйте стопорный винт дросселя с целью получения стандартного холостого хода.

Стандартный холостой ход (малых оборотов): 1600 ± 150 обор./м.



◆ 6. Сигнализатор смазочного масла (факультативное изделие)

Данная сигнализационная система предназначена для предотвращения выхода двигателя из строя по причине недостаточного смазочного масла в коробке коленчатого вала. Когда уровень смазочного масла ниже безопасной линии, сигнализационная система автоматически прекратит работу двигателя (выключатель двигателя еще находится в положении (ON)). Если двигатель не может снова запускаться после остановки.

У Техническое обслуживание пахотной микромашины

В период работы в пахотной микромашине неизбежно возникают явления как ослабление соединительных болтов, износ деталей из-за эксплуатации, трения, износа, изменения нагрузки. Эти явления вызывают нарушение нормального режима, ненормальный зазор посадки, понижение мощности бензинового двигателя, повышение расходов на масло, расстройство блоков, увеличение неисправностей пахотной микромашины, серьезно влияют на нормальное использование пахотной микромашины. Для того чтобы уменьшить возникновение вышеуказанных явлений, необходимо строго и регулярно провести техническое обслуживание на основе «предохранения» с целью сохранения хорошего технического состояния пахотной микромашины, увеличения её срока службы.

1.Подгонка

◇ 1.1 Подгонка бензинового двигателя приведена в его инструкции по эксплуатации.

◇ 1.2 Новая пахотная микромашина или пахотная микромашина после капитального ремонта должна работать в течение 1 часа без нагрузки, после работы в течение 5 часов при малой нагрузке немедленно выпустите все смазочное масло в коробке коленчатого вала бензинового двигателя, пока горячо, и залейте чистым бензином в надлежащем количестве, через 3—5 минут работы в холостом ходе (малых оборотов) в медленном положении очистите машину, потом полностью выпустите бензин. Потом в порядке ◆ 1/ ◇ 1.1, ◇ 1.2 второго раздела залейте маслом и проведите подгонку в течение 4 часов, тогда ваша пахотная микромашина может приступить к нормальной пахоте.

◆ 2. Техническое обслуживание пахотной микромашины

◇2.1 Обслуживание по смене (выполняется перед каждой сменой работы и после работы)

① Прослушать и наблюдать за аномальными явлениями каждой частей (например, ненормальный шум, перегрев, ослабление винтов и т.п.)

②Проверьте утечку бензинного двигателя, коробки передач.

③Проверьте, уровень масла бензинного двигателя и коробки передач находится ли между нижней и верхней линиями маслоуказателя.

④ Своевременно очистите целой машины и приспособлений от грязи, сорняка, засаливания.

⑤Заполните запись пахоты.

◇2.2Обслуживание первого класса (через каждые 150 часов работы)

①Все содержание обслуживания в каждую смену.

②Очистить коробку передач, заменить масло.

③Проверить и наладить муфту, систему переключения и система заднего хода.

◇2.3 Обслуживание второго класса (через каждые 800 часов работы)

①Провести все содержания обслуживания через каждые 150 часов работы.

②Проверить все шестерни и подшипники, в случае серьезного износа замените новыми.

③ Проверить другие детали пахотной микромашины, как вращающееся лезвие или соединительные болты, в случае неисправностей заменить новыми.

◇2.4 Технический осмотр (через каждые 1500-2000 часов работы)

①На местном специальном пункте технического обслуживания провести разборку и очистку целой машины, необходимо заменить серьезно изношенными деталями или восстановить сообразно в обстановкой.

②Пригласить специалистов по техническому обслуживанию проверить фрикционный диск и муфту.

◇ ◇ 2.5 Обслуживание бензинного двигателя выполняется в соответствии с инструкцией по эксплуатации бензинного двигателя.

◆3. Таблица технического обслуживания пахотной микромашины (✓ в таблице обозначает содержания необходимого обслуживания)

Интервал между работами Содержание обслуживания	Ежедневно	8 часов работы при половине нагрузки	После первого месяца или 20 часов	После третьего месяца или 150 часов	Ежегодно или 1000 часов	Через каждые 2 года или 2000 часов
Проверка и затяжка гаек, болтов	✓					
Проверка и заливка масла	✓					
Очистка и замена масла		✓ (Первый раз)	✓ (Второй раз)	✓ (Третий раз и потом)		
Проверка утечки	✓					
Удаление грязи, сорняка, засаливания, сохранение чистоты	✓					
Устранение неисправностей	✓					
Регулировка	✓					

блоков управления						
Натяжка ремня	✓					
Шестерня и подшипник					✓	

◆ 4. Длительное хранение пахотной микромашины

При необходимости длительного хранения пахотной микромашины во избежание коррозии необходимо принять следующие меры.

- ◇ 4.1 В соответствии с инструкцией по эксплуатации бензинового двигателя конверсировать бензиновый двигатель.
- ◇ 4.2 Промыть поверхность от пыли, грязи.
- ◇ 4.3 Выпустить смазочное масло в коробке передач, добавить новое масло.
- ◇ 4.4 Покрыть антикоррозийным маслом неокрашенное место на поверхности без алюминиевого сплава.
- ◇ 4.5 Храните машину в вентилируемом, сухом и безопасном закрытом помещении.
- ◇ 4.6 Надлежащим образом храните сопровождающие инструменты, сертификации продукции и инструкции по эксплуатации.

VI Устранение неисправностей

В случае невозможного пуска двигателя с помощью лабиринтного пускателя:

1. Поставьте выключатель двигателя в положение ON (включено)?
2. Смазочное масло достаточно?
3. Топливный клапан поставлен в положение ON (включено)?
4. Есть ли топливо в баке?
5. Топливо добирается ли карбюратора, для проверки можно ослабить болты отлива карбюратора и поставить топливный клапан поставлен в положение ON (включено).

Предупреждение!

В случае перелива и обрызгивания топлива необходимо полностью удалить их и допустимо проверить запальную свечу или запускать двигатель только после их улетучивания. Перелившее топливо или другой летучий газ вызывает пожар.



6. Если ли искра у запальной свечи?
 - а. Снимите колпак запальной свечи, удалите пыль внутри него, потом снимите запальную свечу.
 - б. Обратно установите колпак на запальную свечу.
 - с. Пусть край запальной свечи имеет контакт с любой заземляющую точку двигателя.

Тяните пускатель, наблюдайте, возникает ли искра между зазорами.

d. Если нет искры, замените её.

Если есть искра, снова установите запальную свечу, повторно запустите двигатель в соответствии с инструкцией.

Ведомость обычных изнашиваемых деталей

№	Название	№	Название
1	О-образное кольцо 40,5×2,5	14	Герметическая прокладка в головке цилиндра
2	О-образное кольцо 45,5×2,5	15	Прокладка крышки в головке цилиндра
3	Заглушка А	16	Прокладка шумотушителя
4	Заглушка В	17	Седло качалки
5	Картонная прокладка	18	Запальная свеча
6	Консервация 12×22×6	19	Кольцо поршня (группа)
7	Консервация 16×35×7	20	Плоскостная спиральная пружина
8	Резиновая ручка	21	Пусковая лапка
9	Прокладка коробки коленчатого вала	22	Крутильная пружина
10	Консервация 25×41×6	23	Пусковой канат
11	Кронштейн газа	24	Картонная прокладка карбюратора А
12	Большая вытягивающая пружина газа	25	Картонная прокладка карбюратора В
13	Малая вытягивающая пружина газа		