

Инструкция по эксплуатации

Бензопила Sturm GC99458

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzopily/sturm/gc99458/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzopily/sturm/gc99458/#tab-Responses



Modell/Модели: GC99374; GC99376; GC9938; GC9938B;
GC9942; GC9942B; GC99456; GC99458.

Die Betriebsanweisung und der technischen Wartung Benzinmotorsäge

Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию

Бензопила



Уважаемый покупатель!

Компания ● **Sturm!** выражает Вам свою признательность за приобретение бензопилы. Изделия под торговой маркой **Sturm!** постоянно совершенствуются и улучшаются. Технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши извинения, за возможные причиненные этим неудобства.

Внимание! Бензопилы **Sturm!** относятся к бытовому классу бензо-инструмента. Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. После непрерывной работы в течение одной заправки, бензопиле необходимо дать остыть в течение 15-20 минут.

Не допускайте перегрузок бензопилы и пробуксовки цепи во время пиления.

Подготовка запуска двигателя бензопилы

- 1) Выкрутите свечу
- 2) Залейте в свечное отверстие 5-10 гр. масла для двухтактных двигателей STIHL
- 3) Плавнo потяните 5-10 раз за ручку стартера (произойдет смазка поршня и цилиндра, излишки масла удалятся сами).
- 4) Закрутите свечу
- 5) Можно запускать двигатель.

Обкатка двигателя

- 1) Залейте бензин марки 92 в смеси с маслом для 2-тактных двигателей STIHL в пропорции **25:1 (На 1 литр бензина 40 грамм масла)**. Заведите двигатель и дайте поработать 20 минут на холостом ходу.
- 2) Обкатка закончена
- 3) Рекомендуется первые три заправки не допускать работать пилой на максимальных оборотах и максимальных нагрузках, чтобы во время обкатки двигателя не возникли никакие дополнительные нагрузки.

Важно! Используйте неэтилированный бензин марки 92 в смеси со специальным маслом для двухтактных двигателей в пропорции 25:1 (25 частей бензина на 1 часть масла, например на 1 литр бензина придётся 40 грамм масла). Неправильная пропорция, а также другие марки бензина или масла приводят к повреждению двигателя и не покрываются гарантией. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась более 30 суток.

Используйте только фирменное масло для двухтактных двигателей садовой техники STIHL. Если фирменное масло STIHL недоступно, используйте масло высшего качества для двухтактных двигателей садовой техники с воздушным охлаждением с пропорцией смешивания 25:1 (На 1 литр бензина 40 грамм масла). **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСЛА С ДРУГОЙ ПРОПОРЦИЕЙ СМЕШИВАНИЯ!**

Рабочее Место

Содержите рабочее место чистым и хорошо освещенным. Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма. Не используйте бензопилы во взрывоопасных помещениях, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы, или пыль. Бензопилы создают искры, которые могут привести к возгоранию пыли или пара.

Держите детей, и посетителей на безопасном расстоянии от работающей бензопилы. Не отвлекайтесь при работе – это может вызвать потерю контроля и стать причиной травмы.

Личная Безопасность.

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете, и используйте здравый смысл при работе с бензопилой. Не используйте бензопилы, в то время как Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме. Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающей бензопилы. Держите Ваши волосы, одежду и перчатки далеко от движущихся частей бензопилы. Руки должны быть свободными, сухими и чистыми от следов маслянистых веществ. После регулировки или заправки бензопилы, уберите инструмент или предметы перед включением бензопилы. Держите надежно равновесие. Используйте хорошую опору и всегда держите надежно баланс тела. Надлежащая опора и баланс позволяют обеспечить надежный контроль, над бензопилой в неожиданных ситуациях. Используйте средства защиты, обеспечивающие Вашу безопасность. Работайте в защитных очках и наушниках. Респиратор, нескользящие безопасные ботинки и каска должны применяться для соответствующих условий.

Техника безопасности при работе с бензопилой

1. Запрещается работать бензопилой одной рукой.
 2. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные перчатки, прочную рабочую обувь, защитную каску и щиток.
 3. Перед заправкой топливом осторожно откройте крышку бензобака для выпуска паров бензина, которые могут образоваться и находиться под давлением в баке. От места заправки отойдите, по крайней мере, на 3 метра для запуска двигателя.
 4. Не позволяйте посторонним находиться вблизи бензопилы при запуске или во время работы.
 5. Не начинайте работу, если нет расчищенной площадки, надежной опоры и спланированного пути отхода от падающего спиленного дерева.
 6. Перед началом работы убедитесь, что пила не касается посторонних предметов.
 7. Переносите пилу с заглушенным двигателем, шиной назад, глушителем от себя
 8. Не работайте пилой, если она повреждена, неправильно собрана или ее части ненадежно закреплены. Убедитесь, что двигатель глохнет, когда отпускается полностью рычаг газа.
 9. Заглушите двигатель, перед тем как положить пилу на землю.
 10. Будьте предельно осторожны при пилении кустов небольших размеров и саженцев – ветви могут попасть под цепь, что приведет к резкому движению пилы на Вас.
 11. При пилении сучка, который находится под давлением, опасайтесь отскока сучка.
 12. Держите руки сухими, чистыми, без следов масла и смеси топлива.
 13. Работайте пилой только в хорошо проветриваемых помещениях.
 14. Не используйте пилу для пиления стоящих деревьев, если вы не были обучены этому.
 15. Все виды обслуживания пилы, должны проводиться в сервисном центре **Sturm!**.
 16. При транспортировке пилы наденьте на шину чехол, во избежание повреждения шины или цепи.
 17. Не производите заправку маслом или топливом при работающем двигателе пилы
 18. Используйте пилу только по назначению.
- Запрещается, использовать пилу для пиления пластика, камня, и других непредназначенных для этого материалов.
19. Держите бензопилу надежно обеими руками.
 20. Заглушите двигатель при проведении всяких регулировок, как например проверка натяжения цепи.
 21. Храните бензопилу вдали источников, от которых может произойти воспламенение как газовые водонагреватели, печи, портативные обогреватели и т.д.

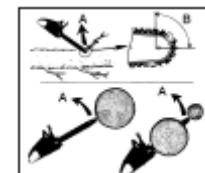
Избежание отброса шины пилы

Отброс пилы возникает при неосторожном и неправильном обращении пилы. Например; резкое касание древесины кончиком шины или касания верхней части шины. При работе Вы не должны только надеяться на систему безопасности пилы, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск их возникновения:

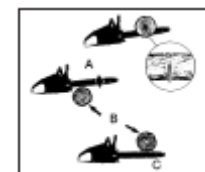
1. Держите пилу всегда обеими руками – правой заднюю ручку, левой рукой – переднюю ручку. Крепко сожмите пальцы. Надежное удержание пилы – позволит Вам удержать равновесие и не потерять контроль над пилой во время возможного отброса
2. Производите пиление на максимальных оборотах
3. Не производите пиление выше уровня плеча
4. Используйте шины и цепи, только рекомендованные изготовителем



- 1-2. Запрещается работать концом шины
3. Запрещается работать одной рукой
4. Правильная работа пилой

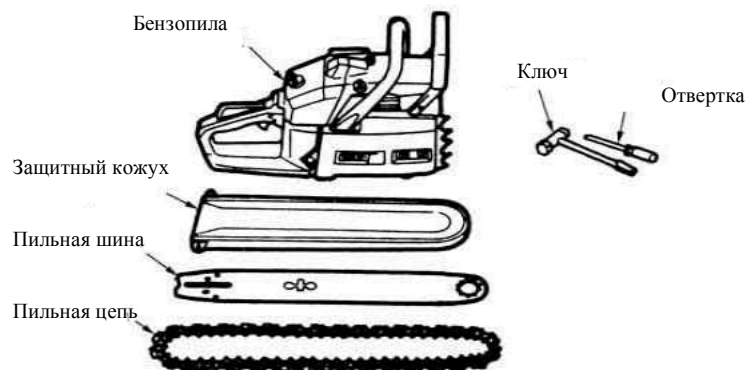


- Отбросы с круговой траекторией:
- A.- Траектории отброса
 - B.- Зона возникновения отброса



- Отбросы вперед и назад:
- A.- вперед (при заклинивании)
 - B.- дерево
 - C.- назад

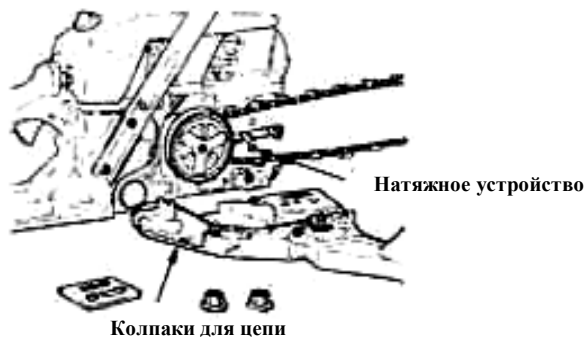
Установка пильной шины и пильной цепи



Стандартная упаковка пилы содержит указанные компоненты:
Откройте коробку и установите шину и пильную цепь на силовой агрегат следующим образом:

У пильной цепи очень острые края, для безопасности используйте толстые защитные перчатки.

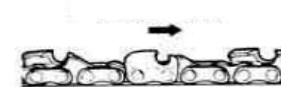
1. Потяните защитное устройство к передней ручке, чтобы убедиться, что цепной тормоз не зафиксирован.
2. Ослабьте гайки и удалите крышку цепи.
3. Установите цепь на цепное колесо и, устанавливая цепь вокруг пильной шины, закрутите пильную шину к силовому агрегату. Отрегулируйте положение и натяжку цепи.



4.

Примечание: Обращайте внимание на правильное направление пильной цепи.

Направление движения



5. Закрепите крышку цепи к силовому агрегату и закрутите гайки с усилием от руки.



6. Удерживая конец пильной шины, отрегулируйте натяжение цепи поворотом винта до тех пор, пока скобы траверсы не соприкоснутся с нижней стороной направляющей шины.
7. Закрутите гайку при поднятом конце шины (12 ~ 15 Н·м). Затем проверьте плавность вращения и правильность натяжения цепи, поворачивая ее рукой. Если необходимо, отрегулируйте при свободной крышке цепи.
8. Затяните винт механизма натяжения.

Примечание: Новая цепь увеличит свою длину в начале применения. Проверьте и отрегулируйте натяжение, так как свободная цепь может легко соскочить или вызвать износ цепи и пильной шины.

Топливо и масло для цепи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Бензин очень легко воспламеняется. Избегайте курения, попадания пламени или искр вблизи топлива. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензопилы. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки бензопилы и отойдите на расстояние 3 м от точки заправки перед пуском двигателя.



- Выброс выхлопных газов контролируется основными параметрами и компонентами двигателя, например: карбюратор, вовремя запуска и момент открытия или закрытия без добавления каких-либо значительных аппаратов или введения инертного материала во время сгорания.
- Убедитесь, что используется бензин с минимальным октановым числом 92



- Если вы используете бензин с более низким октановым числом, чем предписано, существует риск повышения температуры двигателя и заклинивания поршня.

- Используйте бензин, не содержащий тетраэтилсвинца, для снижения загрязнения воздуха, чтобы оберегать Ваше здоровье и окружающую среду.
- Бензин и масло плохого качества повышают износ уплотнительных колец, засоряют карбюратор и топливный бак двигателя.

Как смешивать топливо

1. Измерьте соотношение количество смешиваемых пропорций бензина и масла.
2. Налейте немного бензина в чистую емкость для топлива.
3. Влейте масло и хорошо перемешайте.
4. Залейте оставшуюся часть бензина и перемешайте не меньше одной минуты. Поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих, тщательное перемешивание необходимо для долговечности двигателя.
5. Если перемешивание недостаточное, возрастает риск заклинивания поршня. Сделайте пометку на внешней стороне емкости, чтобы не перепутать ее с емкостью для бензина или с другими емкостями.
6. Сделайте надпись на внешней стороне емкости для легкого определения.
7. **Пропорция смешивания 25:1 (На 1 литр бензина 40 грамм масла).**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСЛА С ДРУГОЙ ПРОПОРЦИЕЙ СМЕШИВАНИЯ!

ЗАПРАВКА ПИЛЫ

1. Открутите топливную крышку, поместите ее в свободное от пыли место.
2. Залейте топливо в топливный бак на 80% полного объема.
3. Закрутите крышку и вытрите пролитое топливо вокруг агрегата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Выберите чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние 3м от места заправки перед пуском двигателя.
3. Заглушите двигатель перед заправкой агрегата.
4. Убедитесь в том, что смесь бензина достаточно перемешана в емкости.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ИЗБЕГАЙТЕ

1. **ТОПЛИВО БЕЗ МАСЛА (БЕНЗИН)** – это заклинивание двигателя и поломка внутренних деталей двигателя.
2. **НА ХОЛОСТОМ РЕЖИМЕ** при больших оборотах двигателя может вызвать повреждение резиновых или пластиковых деталей и нарушение смазывания двигателя.
3. **МАСЛО, ПРИМЕНЯЕМОЕ В ЧЕТЫРЕХТАКТНОМ ДВИГАТЕЛЕ** – может вызвать засорение свечи зажигания, блокирование выхлопного отверстия или поломку поршневого кольца.
4. Смешивание топлива, которые оставались неиспользованными на период одного месяца или более могут засорить карбюратор и привести к неправильной работе двигателя.
5. В случае хранения продукта долгое время, почистите топливный бак после его опустошения. Затем запустите двигатель и опустошите карбюратор топливной смеси.
6. В случае выбрасывания использованных емкостей смешанного масла делайте это только в установленном для этого месте.

Примечание: прочитайте описание в разделе «Ограниченная гарантия». Более того, нормальный износ и изменение в бензопиле без функционального влияния не покрываются этой гарантией. Будьте внимательны, если не соблюдаются условия применения, данные в технологической инструкции, т.е. смешанный бензин и т.д. последствия могут быть не покрыты гарантией.

МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Используйте моторное масло SAE 10W-30 круглый год или SAE 30~40 летом и SAE 20 зимой.

Примечание: не используйте отработанное или восстановленное масло, которое может вызвать повреждение масляного насоса.

Управление двигателем

• ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

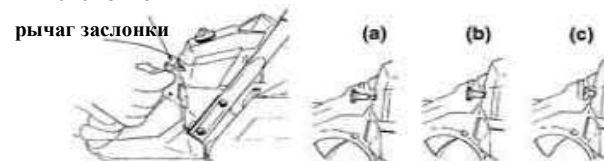
1. Заполните топливный бак и масляный бак цепи соответственно и надежно закрутите крышки.



2. Установите переключатель в положение «I».



3. Вытащите головку рычага воздушной заслонки в положение закрытой заслонки. Воздушная заслонка закроется, и сектор газа тогда будет установлен в начальное положение.



Примечание: после запуска двигателя установите головку воздушной заслонки в положение первой фазы (воздушная заслонка открыта, а сектор газа в начальном положении).

Примечание: как только рычаг воздушной заслонки был вытаснен, он не вернется в исходное положение, даже если вы нажмете на него пальцем! Если вы хотите вернуть его в рабочее положение, Нажмите на рычаг газа.

4. Надежно удерживая пилу на земле, сильно и плавно дерните шнур стартера.



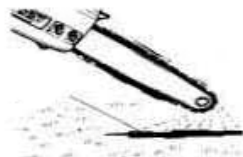
Не запускайте двигатель, когда бензопила висит на одной руке. Пильная цепь может задеть вас. Это очень опасно.

5. Когда произошла вспышка, сначала нажмите на рычаг газа, затем приведите воздушную заслонку в положение первой фазы, а затем снова дерните стартер, чтобы запустить двигатель.
6. Дайте время разогреться двигателю на слегка нажатом газе.

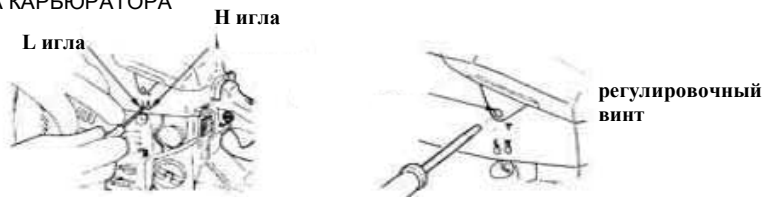
Остерегайтесь пильной цепи, так как она начнет вращаться после пуска двигателя.

• ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После запуска двигателя пустите цепь на средней скорости и убедитесь, разбрасывается масло цепи как показано на рисунке.



• НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



Карбюратор Вашей пилы был отрегулирован на заводе, возможно, потребует точная регулировка в связи с изменением рабочих условий. Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что имеющиеся воздушный и топливный фильтры чисты и топливо правильно смешано.

При регулировке выполните следующие шаги:

Примечание: Регулировка карбюратора только с установленной шиной и цепью.

1. Остановите двигатель и вкрутите иглу H, и иглу L до упора. Не вкручивайте иглу с усилием. Затем выкрутите их назад на начальное количество поворотов, как показано ниже.
Игла H: $3/4 \pm 3/8$
Игла L: $1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на малых оборотах.
3. Медленно поверните иглу L по часовой стрелке, чтобы найти положение, в котором скорость при холостом режиме максимальна, затем установите иглу на четверть (¼) оборота против часовой стрелки.
4. Поверните винт регулировки оборотов холостого хода (T) против часовой стрелки, чтобы пильная цепь не крутилась. Если скорость на холостом режиме слишком мала, поверните винт по часовой стрелке.
5. Сделайте пробный проход и настройте иглу H для наилучшей мощности резания, а не максимальной скорости.

ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ

Бензопила оснащена автоматическим тормозом, для остановки вращения пильной цепи при возникновении отдачи во время распиливания. Тормоз автоматически управляется силой инерции, которая действует на вес, установленный внутри передней части пилы, защиты.

Этим тормозом также можно управлять вручную, если передний механизм защиты повернут вниз к пильной шине.

Для освобождения тормоза, дерните передний механизм защиты вверх к передней ручке, пока не будет слышен щелчок.

Распиливание

- Перед началом работы прочтите раздел «Для безопасной работы». Рекомендуется сначала тренироваться в распиливании легких бревен, это поможет Вам привыкнуть к бензопиле.



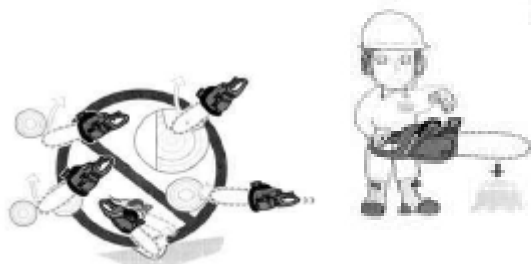
- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Бензопила применяется только для распиливания древесины. Запрещается распиливать другие типы материалов. Вибрация и отдача различаются у разных материалов, и требования техники безопасности не будут соблюдены. Не используйте бензопилу как рычаг для поднятия, перемещения или раскалывания предметов. Не крепите ее на фиксированных основаниях. Запрещается прицеплять к механизму отбора мощности инструменты и приложения, которые не определены производителем.

- Нет необходимости принудительно вгонять пилу в распил. Применяйте только легкое давление при работе двигателя с максимальной скоростью.



• Когда пильная цепь застревает в распиле, не пытайтесь выдернуть ее силой, а используйте клин или рычаг для того, чтобы освободить.

• ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ



• Пила оснащена цепным тормозом, который при правильной работе останавливает цепь в случае отдачи. Проверяйте работу цепного тормоза перед каждым применением посредством пуска пилы на полном газе 1-2 сек и толканием переднего механизма защиты вперед. Цепь должна остановиться сразу, при работе двигателя с полной скоростью. Если цепь останавливается медленно или не останавливается, замените ленту тормоза и барабан сцепления перед применением.



• Проверяйте цепной тормоз на правильность работы перед каждым применением и на остроту цепи для того, чтобы поддерживать уровень безопасности этой пилы. Удаление защитных устройств, неправильное техобслуживание или неправильная замена шины или цепи могут повысить риск серьезных травм из-за отдачи.



1. Определите направление валки с учетом ветра, наклона дерева, расположения тяжелых ветвей, легкости выполнения задачи после валки и других факторов.
2. Во время расчистки области вокруг дерева подготовьте хорошую опору для ног и путь отступления.
3. Сделайте надпил на одну треть в глубину дерева со стороны валки.
4. Сделайте валочный надпил с противоположной стороны от предыдущего надпила и на уровне чуть выше, чем нижняя часть надпила.

Когда Вы валите дерево, убедитесь в том, что предупредили находящихся рядом работников об опасности.

Распиловка и обрезка сучьев

- Обеспечивайте опору для ног, не стойте на бревне.
 - Будьте бдительны и остерегайтесь перекатывания бревна. Особенно при работе на склоне, стойте на верхней стороне.
 - Следуйте инструкциям в разделе «Для безопасной работы» во избежание отдачи пилы.
- Перед началом работы проверьте направление изгибающей силы внутри бревна. Заканчивайте распиливание со стороны, противоположной направлению изгиба во избежание зажатия шины в распиле.

Техническое обслуживание

Перед чисткой, осмотром или ремонтом пилы убедитесь, что двигатель заглушен и остыл. Отсоедините свечу зажигания для предотвращения случайного пуска.

• ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Воздушный фильтр

Пыль на поверхности фильтра может быть удалена посредством легкого постукивания угла фильтра о твердую поверхность. Для счистки грязи в ячейках разделите фильтр на половинки и почистите щеткой при помощи бензина. При использовании сжатого воздуха продуйте изнутри.

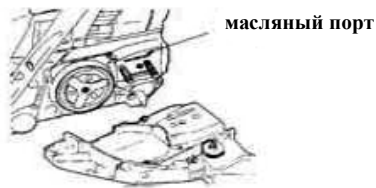
Для соединения половинок фильтра нажмите на ободок, пока он не щелкнет.



Примечание: при установке главного фильтра убедитесь, что бороздки на краю фильтра, правильно установлены к выступам на крышке цилиндра.

2. Масляный порт

Разберите пильную шину и проверьте масляный порт на засоры.



3. Пильная шина

Когда пильная шина разобрана, удалите опилки в бороздке шины и масляном порте. Смажьте носовое цепное колесо из порта подачи на конце шины.



4. Дополнение

Проверьте на предмет утечки топлива и ослабленных креплений и повреждений главных деталей, особенно соединения рукояток и монтаж пильной шины. Если найдены какие-либо дефекты, устраните перед запуском.

ТОЧКИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Охлаждающие ребра цилиндра

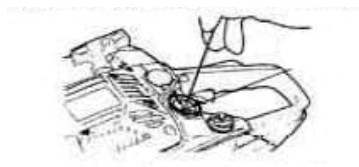
Забившаяся пыль между охлаждающими ребрами цилиндра вызовет перегревание двигателя. Периодически проверяйте и чистите охлаждающие ребра цилиндра после удаления воздушного фильтра и крышки цилиндра. При установке крышки цилиндра, убедитесь, что провода переключателя и уплотняющие кольца правильно установлены.



Примечание: убедитесь в том, что отверстие забора воздуха заблокировано.

2. Топливный фильтр

(а) При помощи проволочного крючка достаньте фильтр из порта фильтра.



(б) Разберите фильтр и промойте бензином или замените новым при необходимости.

Примечание:

- После удаления фильтра используйте лом, чтобы вставить в конец всасывающей трубы
- При сборке фильтра будьте осторожны и не позволяйте волокнам фильтра или пыли попадать внутрь всасывающей трубы

3. Масляный резервуар

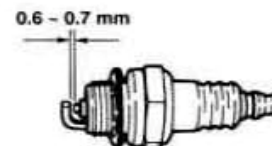
При помощи проволочного крючка достаньте фильтр из порта фильтра и промойте бензином. Установка фильтра обратно в порт убедитесь, что он встает в правый передний угол, а также очистите грязь внутри порта.



топливный фильтр

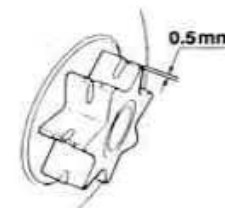
4. Свеча зажигания

Очистите электроды проволочной щеткой и установите зазор 0,65мм.



5. Цепное колесо

Проверьте на трещины и на избыточный износ, которые влияют на работу цепного привода. Если износ значителен, замените новым. Никогда не ставьте новую цепь на изношенное цепное колесо или изношенную цепь на новое цепное колесо.



Техническое обслуживание пильной цепи и пильной шины

• Пильная цепь

Для хорошей и безопасной работы очень важно содержать зубья острыми.

Зубья должны быть заточены, если:

- Опилки становятся порошкообразными
- Требуется дополнительное усилие для распиливания
- Распил идет неровный
- Увеличивается вибрация
- Увеличивается потребление топлива

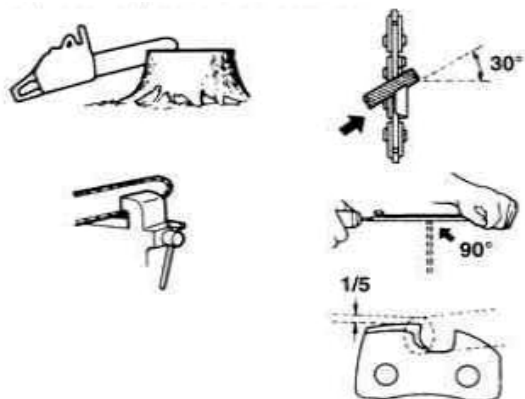
Стандарты заточки зубьев:

Обязательно надевайте защитные перчатки

Перед заточкой напильником:

- Убедитесь, что пильная цепь надежно закреплена
- Убедитесь, что двигатель остановлен
- Используйте круглый напильник подходящего размера для цепи

Поместите напильник на зуб и двигайте прямо вперед. Соблюдайте положение напильника как на рисунке.

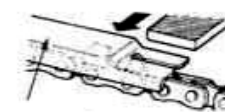


После заточки каждого зуба проверьте глубину и заточите до правильного уровня.

Убедитесь в том, что закругляете передний край для снижения возможности отдачи или поломки скобы траверсы.

Убедитесь в том, что у каждого зуба одинаковая длина и углы краёв, как указано на рисунке.

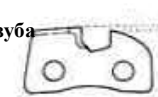
соответствие резцов



Заточка зуба



Высота зуба



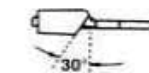
• Пильная шина

- Переворачивайте шину время от времени для предотвращения частичного износа.

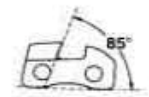
длина зуба



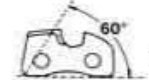
пилящий угол



боковой угол



верхний отрезной угол



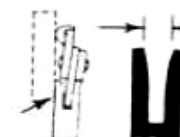
- Направляющая шины должна всегда быть прямоугольной. Проверяйте шину на наличие износа. Проверяйте шину и внешнюю сторону зуба линейкой. Если между ними есть зазор, направляющая нормальна. В ином случае она изношена. Такую шину нужно корректировать или заменять.

направляющая

есть зазор

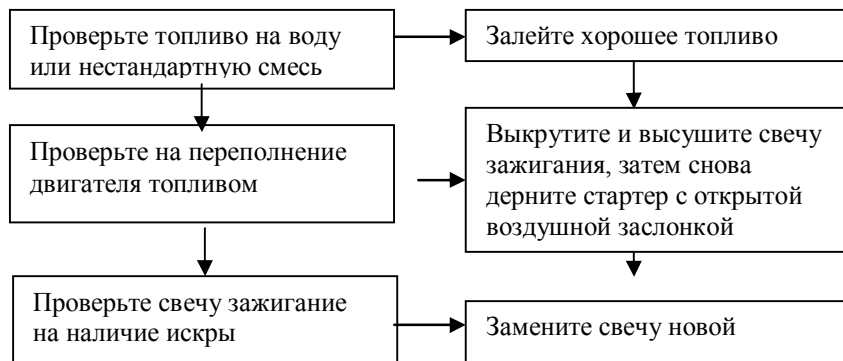


нет зазора

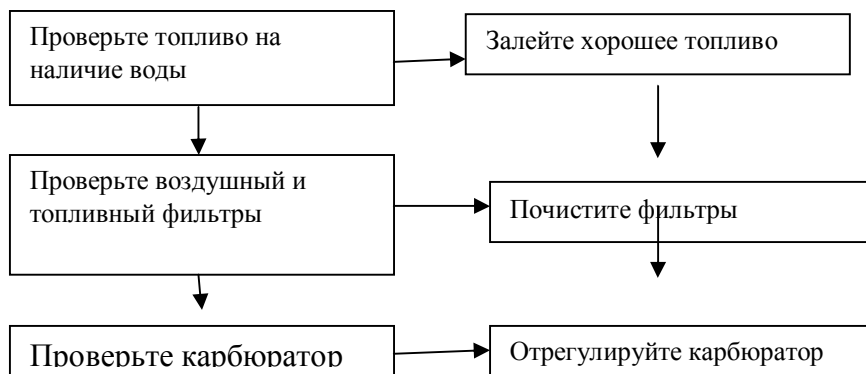


Руководство по выявлению неисправностей

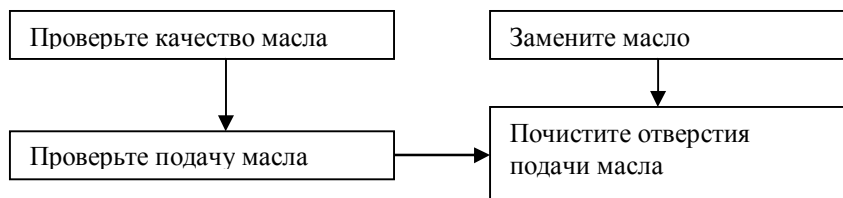
1. Неполадки при запуске:



2. нехватка мощности, плохое ускорение, грубый холостой режим



3. Отсутствует подача масла



Если вам кажется, что агрегату требуется дальнейший сервис, пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным центром сервиса в вашем регионе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели	Рабочий Объем двигателя	Мощность	Кол-во оборотов	Объем топливного бака	Объем масляного бака	Длина шины	Длина резания	Вес
GC 99374	36 см³	1,8 кВт	2600 об/мин	310 мл	210 мл	14"	350мм	4 кг
GC 99376	36 см³	1,8 кВт	2600 об/мин	310 мл	210 мл	16"	400мм	4,015 кг
GC 9938	38см³	1,7 кВт	8000 об/мин	296 мл	180мл	16"	400мм	5,088 кг
GC 9938B	38см³	1,7кВт		296мл	1480мл	14"	350мм	5,088 кг
GC 9942								
GC 9942B								
GC 99456	45см³	2,3кВт	3100 об/мин	550мл	260 мл	16"		5,5 кг
GC 99458	45см³	2,3 кВт	3100 об/мин	550 мл	260 мл	18"	455мм	

Гарантийные обязательства.

На бензопилы **Sturm!** согласно сроку указанному в гарантийном талоне. Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.