

Маслосборная установка ODA-3024/3194/3197/3090



Инструкция по эксплуатации



Содержание.

Назначение изделия.....	2
Комплект поставки.....	2
Основные технические характеристики.....	3
Устройство изделия.....	3
Подготовка к работе.....	4
Порядок работы.....	5
Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	7
Требования безопасности.....	8
Гарантийные обязательства.....	10

Назначение изделия

Маслосборная установка предназначена для быстрого слива масла с двигателя через отверстие щупа контроля уровня масла.

Это новейшая технология, принятая во всем мире, не требует ямы или подъемника и откручивания сливной пробки. Слив масла производится через отверстие для установки щупа контроля уровня масла в двигателе, прогретом до рабочей температуры, вставляется специальная трубка установки, соединенная шлангом с баком. Открытый конец трубки упирается в самую нижнюю точку поддона картера, то есть, практически в сливное отверстие. Специальное приспособление не позволяет открытому концу трубки плотно прижаться к поверхности поддона, обеспечивая необходимый зазор для эффективного удаления отработанного масла. Одновременно удаляются и механические примеси, содержащиеся в старом масле. Учитывая, что процесс происходит на разогретом двигателе, все остатки на боковых поверхностях успевают стечь в поддон. Происходит полное удаление старого масла из двигателя автомобиля. По сравнению с обычным способом, установка для экспресс-слива масла, позволяет слить отработанное масло быстрее при минимальных усилиях.

Комплект поставки

1. Резервуар
2. Сливная воронка (кроме ODA3024, ODA3090)
3. Шланг для сбора/сброса масла
4. Зонды 5 штук
 - Ø 6 мм поливинилхлорид
 - Ø 8 мм поливинилхлорид
 - Ø 10 мм поливинилхлорид
 - Ø 6 мм железо
 - Ø 8 мм железо
5. Предкамера 10 литров (ODA3024, ODA3194)
6. Технический паспорт и инструкция
7. Упаковка изделия

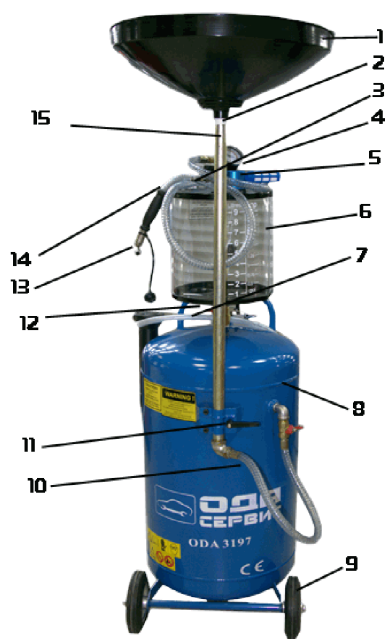


Основные технические характеристики

Номер оп каталогу	ODA3024	ODA3194	ODA3197	ODA3090
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	420*420*840	530*480*870	530*480*870	530*480*870
		480*480*220	480*480*220	270*270*540
			270*270*540	
Ход штока, мм	-	640	640	-
Создание вакуума, МПа	0,8			
Объем резервуара, л	30	90		
Объем предкамеры, л	-	-	10	10
Объем воронки, л	-	13		-
Давление на откачку, атм	6 - 8			
Давление на слив масла, атм	2,5			
Рабочий показатель, л/мин	1,5 - 3			
Рабочая температура масла, °С	40 - 60 макс. 80			
Отработанное масло	моторное, трансмиссионное			
Вес нетто, кг	15	28	43	40
Вес брутто, кг	18	32	48	44

Откачка масла и других отработанных смазочных материалов из двигателя автомобиля происходит посредством гибких поливинилхлоридных и твердых металлических зондов. Работает от компрессора.

Устройство изделия



1. Воронка сливная (кроме ODA 3024, ODA 3090)
2. Шаровой клапан (кроме ODA 3024, ODA 3090)
3. Клапан пневмолинии
4. Вакуумметр
5. Колпачок
6. Предкамера (кроме ODA 3024, ODA 3194)
7. Шланг слива отработанного масла из резервуара
8. Резервуар
9. Транспортные колеса
10. Шланг слив/залив
11. Винт для регулировки высоты воронки (кроме ODA 3024, ODA 3090)
12. Комплект зондов для откачки масла
13. Сливной наконечник
14. Шаровой клапан
15. Шток воронки (кроме ODA 3024, ODA 3090)

Рисунок 1 – Устройство изделия



Подготовка к работе

1. Извлеките установку из упаковки.
 2. Накрутите предкамеру на резервуар по часовой стрелке.
 3. Убедитесь, что нет никаких повреждений.
 4. Проверьте соединения всех трубок и частей.
 5. Убедитесь, что все шаровые клапаны и переключатели закрыты.
 6. Остановите двигатель автомобиля.
 7. Температура слива масла из двигателя автомобиля должна быть между 40-60 °С.
- Внимание! Рабочее давление 6 – 8 атм.



Рисунок 2– Подключение установки

Для создания вакуума в предкамере:

1. Закройте все клапаны ПЕРЕД использованием.
2. Подайте давление на вход (1, рис.2)
3. Постепенно открывайте воздушный клапан для создания разряжения.
4. Когда стрелка вакуумметра покажет максимальное разряжение, закройте воздушный клапан (время создания разряжения 20...30 секунд).
5. Отсоедините воздушный шланг. В случае, если вы собираетесь работать после откачки масла, можете оставить его подсоединенным к установке.
6. Аппарат готов к работе.



Порядок работы.

Клапан (3, рис.2) должен находиться в позиции «закрыт», если вы создаете разряжение только в предкамере, чтобы видеть количество и качество слитого масла.

Откачка масла с созданием вакуума в предкамере и резервуаре.

1. Повторите пункт 1 и 2 предыдущего описания (создание вакуума в предкамере).
2. Откройте клапан резервуара(3, рис.2).
3. Постепенно откройте клапан (1, рис.2) для создания разряжения.
4. Когда стрелка измерителя вакуума укажет на максимум, закройте клапан. Обычно для создания разряжения в этих двух емкостях требуется 4-5 минут.
5. Отсоедините шланг от компрессора.
6. Аппарат готов к работе.

Рекомендации:

Медленное и плавное открытие воздушного клапана рекомендуется во избежание резких перепадов давления внутри емкостей для продления службы оборудования.

Создание разряжения в двух резервуарах (непосредственно резервуар и предкамера) обеспечивает более быструю откачку масла.

Мы рекомендуем создавать разряжение в двух резервуарах, особенно, если аппарат предполагается использовать для откачки масла вне зоны подсоединения к компрессору. Это увеличит срок службы оборудования.

Откачка масла.

1. Выберете наиболее подходящий зонд (максимально возможный диаметр по отверстию в двигателе) и подсоедините его плотно к сливному наконечнику.
2. Вставьте зонд в отверстие вместо щупа двигателя.

Порядок работы.

1. Поверните шаровой кран (1, рис.3).
 2. Масло откачивается только в предкамеру, если клапан (3, рис.2) закрыт.
 3. При откачивании отработанного масла в резервуар через предкамеру, сразу перед работой откройте клапан (3, рис.2). Так же потребуются создать разряжение в резервуаре перед началом работы.
 4. После завершения откачки, закройте клапан (1, рис.3)
- Примечание: Температура сливаемого масла не должна превышать 60 °С. Во избежание ожогов держите сливной наконечник только за черную термоизоляционную трубку (2, рис.3).



Рисунок 3 – Подбор зонда

Слив масла из предкамеры в резервуар.

1. Откройте клапан (3, рис.2). Если в резервуаре было создано разряжение, масло из предкамеры очень быстро перекачается в резервуар.
2. Если в резервуаре не было создано разряжение, для более быстрого перетекания масла откройте шаровой клапан(1, рис.3)
3. По завершении перекачки закройте шаровые клапана (2 и 3, рис.2).
4. Данная операция может быть повторена многократно, пока уровень масла в мерной трубке резервуара не достигнет своего максимума. В таком случае отработанное масло следует слить из резервуара и предкамеры.

Примечание: Процесс откачки масла значительно ускориться, если вы будете создавать разряжение и в предкамере и в резервуаре.

Слив масла из резервуара.

Если резервуар полон (по смотровой трубке), масло следует слить (в соответствии с нормами по утилизации отработанной жидкости).

1. Закройте все клапаны.
2. Убедитесь, что резервуар не находится под давлением, в противном случае откройте клапан (1, рис.2), чтобы ликвидировать давление и избежать разбрызгивания масла.
3. Закройте клапана (1 и 3, рис.2).
4. Подключите компрессор к штуцеру (6, рис.1).
5. Вставьте сливной наконечник шланга (8, рис.1) в емкость для отработанных масел.
6. Поверните клапан штуцера на впуск воздуха. Закройте его, как только в резервуаре создается достаточное давление.
7. Медленно открывайте клапан слива из резервуара.
8. Слейте все масло. Отсоедините подачу воздуха.
9. Закройте все клапана, отсоедините все шланги.

ВНИМАНИЕ!

1. Шаровой клапан (1, рис.2) должен быть плотно закрыт во избежание создания резких перепадов давления и повреждения вследствие этого предкамеры.



2. Придерживайте всегда сливной наконечник во избежание попадания масла на землю, на одежду.
3. Перед отсоединением шланга посредством быстросъемных штуцеров, убедитесь, что в резервуаре отсутствует давление, в противном случае масло может выплеснуться.

Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Следите за тем, чтобы зонды хранились в чистоте, прочищайте зонды после длительного использования.
2. Регулярно проверяйте аппарат на наличие возможных протечек масла.
3. Любые соединения типа «шланг к шлангу» должны быть плотным (хорошо затянутыми).
4. Во избежание порчи резервуара аппарата регулярно и как можно быстрее опорожняйте резервуар для отработанного масла.
5. Если вы проработали аппаратом по откачке масла в течение года, диагностируйте переходники зондов на предмет протечек.

Гарантия безопасности:

Данный аппарат оснащен специальным клапаном, который препятствует повышению давления сверх нормы (2,5 атм) во время слива масла.

Данные для замены масла при помощи зондов:

Тип зонда	Пропускная способность, л/мин
Большой металлический	3,1
Маленький металлический	0,8
Самый большой пластиковый	4,3
Самый маленький пластиковый	0,8

**Возможные неисправности и способы их устранения:**

Неисправность	Способ устранения
Не работает датчик вакуума	Проверьте давление воздуха: стандартное давление воздуха через впускной клапан должно быть между 6-8 атм
	Проверьте, все ли клапаны находятся в правильном положении
	Проверьте прокладки
Датчик указывает на наличие вакуума, но аппарат не работает (не откачивает масло)	Проверьте плотность соединения накопительного зонда
	Проверьте, не заблокирован ли чем-либо клапан и не упирается ли зонд в «дно» двигателя
	Температура сливаемого масла слишком низкая, она должна быть 40 -60 °С

Требования безопасности

Предупреждение: При использовании данного оборудования всегда соблюдайте меры безопасности и предосторожности во избежание травм, а так же во избежание повреждения оборудования.

1. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов. Загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
2. Соблюдайте условия, необходимые для работы. Не используйте оборудование или электроприборы во влажных или мокрых местах. Не выставляйте под дождь. Следите, чтобы рабочее место было хорошо освещено. Не используйте электрические приборы и инструменты в присутствии взрывоопасных газов или жидкостей.
3. Не допускайте детей. Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам или шлангам.
4. Хранение. После работы не оставляйте на открытом воздухе, поскольку это может привести к образованию ржавчины. Всегда запирайте оборудование и инструменты, и держите вне досягаемости от детей.
5. Используйте соответствующий инструмент. Не пытайтесь применить меньший инструмент или насадку там, где нужен больший или промышленный аппарат. Не модифицируйте насадки и инструменты. Работая соответствующим инструментом, вы обеспечиваете собственную безопасность, а так же безопасность и оптимальность работы. Все инструменты и насадки специально разработаны и приспособлены каждая для



своей цели.

6. Одевайтесь должным образом. Не используйте свободную одежду, украшения, так они могут попасть в части аппарата. Рекомендуется пользоваться специальной одеждой, токопроводящими перчатками и обувью. Обязательно надевайте головные уборы для предотвращения попадания длинных волос в части аппарата.

7. Не переоценивайте своих возможностей. Всегда следите за тем, на какой поверхности вы работаете. Опора должна быть надежной.

8. Содержание инструментов. Осматривайте шнуры, шланги инструмента и брендспойты периодически. И, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки.

9. Избегайте случайного включения. Убедитесь, что давление воздуха в аппарате отсутствует (отключено) перед соединением шлангов.

10. Проверяйте исправность всех узлов и деталей. Перед использованием любого инструмента, любая часть, которая кажется поврежденной, должна быть тщательно проверена, чтобы решить, будет ли данная деталь работать должным образом и выполнять намеченную функцию. Любая деталь, которая окажется поврежденной, должна быть заменена квалифицированным персоналом.

11. Сменные части и принадлежности. Обслуживая, используйте только оригинальные сменные части. Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии. Используйте принадлежности (насадки, адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования.

12. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.

13. Обслуживание. Техническое обслуживание для вашей безопасности должно производиться квалифицированным персоналом.

Внимание! Работать только при выключенном двигателе.

Примечание: Работа данного оборудования напрямую зависит от мощности компрессора.

Данное оборудование разработано специально для квалифицированного персонала.

Требования безопасности

1. Не курите рядом с прибором и в одном помещении с прибором.
2. Если обнаружена течь где-либо в оборудовании (шланги т.п.)- немедленно отключите установку от компрессора и устраните течь.
3. Всегда имейте в наличии в зоне быстрого доступа огнетушитель.
4. Защищайте глаза и кожу от попадания смазочных материалов.
5. Не включайте двигатель во время слива масла. В противном случае это может повлечь серьезные травмы персонала (а так же повредит зонды для откачки масла).
6. Будьте осторожны со сливаемым маслом – температура масла обычно достаточно высокая – (40 – 60 градусов), что может вызвать ожоги.
7. Использованное масло должно быть аккуратно утилизировано или переработано. По



вопросам переработки масла свяжитесь с соответствующими службами.

Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Телефон гарантийной службы: 8(495)787-66-20

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Номер изделия _____

Дата продажи «___» _____ 20__ г.

