

ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ПИЛА

ХОПЕР

ФЕРМЕР

2512



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией бензопилы внимательно прочитайте данную инструкцию.

**Поздравляем Вас с приобретением полупрофессиональной
бензиновой цепной пилы ХОПЕР ФЕРМЕР 2512**

Бензопила - это удобный и эффективный инструмент при работе с древесиной. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, смазки приводов, тормоза цепи, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с цепной пилой была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности представленной в инструкции. Однако, не стоит забывать, что пила при ненадлежащем использовании является источником угрозы вашему здоровью и окружающих вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензопилой. Следуйте нашим инструкциям и пила прослужит вам хорошую службу, станет надежным помощником при малоэтажном строительстве из дерева, на приусадебном участке и в походе, а мощные модели и для заготовки дров и валки деревьев! Мы гарантируем вам безотказную работу пилы и необычайное удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!



ZHEJIANG PAINIER TECHNOLOGY INC.
Add.727, Shenli Rd, Jinhua Industry Zone,
Jinhua, Zhejiang, 321016, China.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Техника безопасности	стр. 4
2. Устройство бензопилы.....	стр. 5
3. Дополнительные аксессуары.....	стр. 7
4. Технические характеристики.....	стр. 8
5. Сборка бензопилы	стр. 9
6. Топливная смесь.....	стр. 11
7. Цепная смазка	стр. 12
8. Запуск цепной бензопилы	стр. 13
9. Остановка бензопилы	стр. 16
10. Проверка подачи цепного масла	стр. 17
11. Техническое обслуживание.....	стр. 18
12. Устранение неполадок.....	стр. 22
13. Меры предосторожности.....	стр. 23

1. Техника безопасности

- Перед началом использования бензопилы внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с цепной бензопилой. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться вам в будущем.
- Используйте бензиновую пилу только по назначению.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки ХОПЕР.
- Перед началом работы всегда проверяйте, что бензопила полностью и правильно собрана.
- Не оставляйте работающую бензопилу без присмотра. Если во время работы бензопилы рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом с бензопилой.
- При хранении и транспортировке бензопилы всегда используйте защитный кожух для пильного механизма, это продлит срок службы цепи, шины и ведомой звездочки пилы.
- Не погружайте бензопилу в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии пильного механизма и неисправности пилы.
- Регулярно проверяйте пильную цепь и шину на предмет неисправностей и саму пилу на предмет повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование пилы и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт цепной бензопилы.
- Не прикасайтесь голыми руками к пильной цепи бензопилы, как до, так и после окончания работы пилы.
- Заводите бензопилу только на ровной и сухой поверхности.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска бензопилы, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива.
- Бензопила не предназначена для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а так же лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Всегда выключайте бензопилу, когда оставляете её без присмотра, а так же по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Любые виды ремонта или обслуживания бензопилы, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензопила предназначена только для проведения работ по распиловке древесины на открытом воздухе. Не применяйте бензопилу в домашних условиях и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- Пильный механизм должен быть хорошо смазан. Плохо смазанная цепь быстрее изнашивается и может привести к быстрому износу шины и ведущей звездочки. Следите за правильным натяжением пильной цепи. При плохо натянутой цепи повышается риск соскальзывания и обрыва.

2. Устройство бензопилы



2. Устройство бензопилы

1. Рычаг воздушной заслонки. Обеспечивает поступление воздуха в цилиндр двигателя.

2. Блокировка рычага газа. Предотвращает случайное срабатывание рычага газа.

3. Рычаг газа. Увеличивает или уменьшает обороты двигателя, регулирует скорость вращения пильной цепи при распиловке древесины.

4. Выключатель зажигания. Необходим для остановки двигателя бензопилы.

5. Тормоз цепи. Выполнит мгновенную остановку цепи в неподвижных случаях.

6. Закрепительное кольцо. Служит для крепления к наплечному или поясному ремню.

7. Глушитель. Служит для отвода выхлопных газов и снижения шума двигателя.

8. Натяжитель цепи. При помощи натяжного винта можно регулировать натяжение пильной цепи.

9. Крепежный механизм шины. Закрепляет шину и пильную цепь на ведущей звездочке.

10. Ведомая звезда.

11. Полотно шины.

12. Пильная цепь.

13. Праймер. Осуществляет подкачку топливной смеси при запуске пилы.

14. Переная ручка. Элемент антивибрационной системы, неотъемлемая часть пилы, используется во время распиловки и переноски пилы.

15. Стратер. Необходим для запуска двигателя бензопилы.

16. Воздушный фильтр. Очищает от механических примесей атмосферный воздух для приготовления топливовоздушной смеси.

17. Горловина топливного бака. Необходима для заправки пилы топливной смесью.

18. Горловина масляного бака. Необходима для заливки цепного масла.

19. Высокая производительность. Бензиновый двигатель обеспечит качественную работу пилы.

3. Дополнительные аксессуары.



Канистра для приготовления топливной смеси
мерная шкала позволяет
приготовить топливную смесь
в необходимых пропорциях



Наплечный ремень
необходим для крепления
бензопилы при работе на
высоте



Защитные перчатки
необходимы для проведения
любых работ с бензиновой
цепной пилой.



Универсальный ключ
с помощью ключа
производятся работы по
сборке и разборке основных
элементов бензопилы



Защитные очки
защищают глаза от попадания
инородных частиц при
распиловке древесины



Отвертка



Напильник
необходим для заточки
пильных элементов цепи



Защитный кожух
необходим для хранения
цепной пилы и безопасной
транспортировки

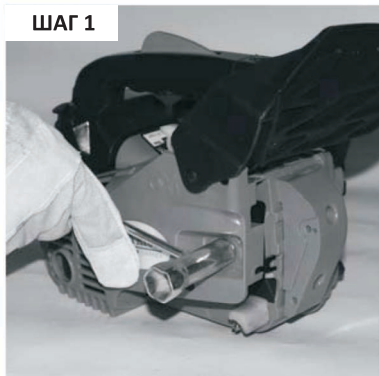
Поставляются опционально в зависимости от комплектации

4. Технические характеристики.

Модель пилы		2512
Мощность двигателя:	1,1 кВт / 1,5 л/с	
Объем двигателя:	25 см ³	
Карбюратор:	насосно-пленочного типа	
Пропорция топливной смеси (бензин/масло):	40:1	
Скорость холостого хода:	2800 об/мин	
Емкость топливного бака:	300 мл	
Длина пильной гарнитуры(шины):	12" дюймов (30 см)	
Шаг цепи:	3/8 дюйма	

5. Сборка бензопилы.

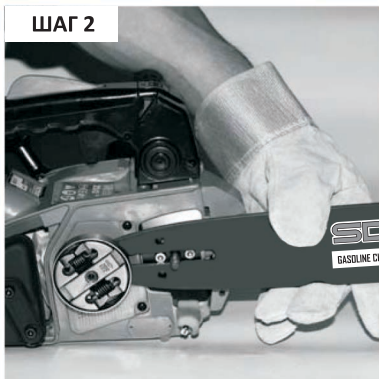
ШАГ 1



ШАГ 1

Открутите гайку для крепления пильного полотна и снимите защитную крышку вместе с тормозом.

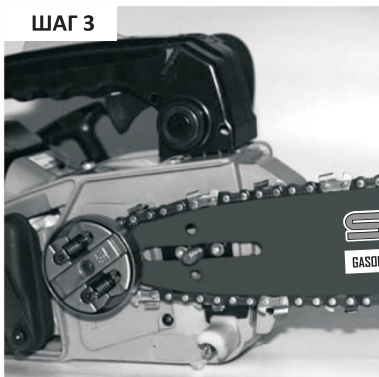
ШАГ 2



ШАГ 2

Установите пильное полотно специальным пазом на направляющий болт, в положение максимально близким к ведущей звездочке.

ШАГ 3



ШАГ 3

Наденьте цепь на ведущую звездочку и вставьте её хвостовики в паз пильного полотна. Начните эту операцию с верхней части пильного полотна.

Убедитесь, что кромки режущих звеньев на верхней части полотна направлены к ведомой звезде пильного полотна.

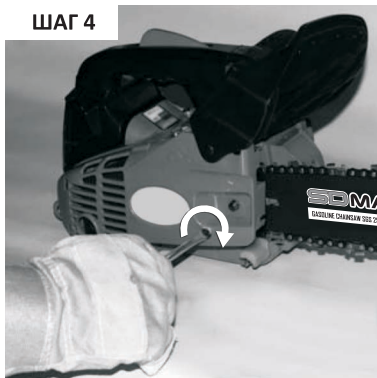
На шине нарисован правильно установленный режущий профиль звена.

Внимание!

Для предотвращения повреждения рук при работе с пильной цепью всегда надевайте защитные перчатки.

5. Сборка бензопилы.

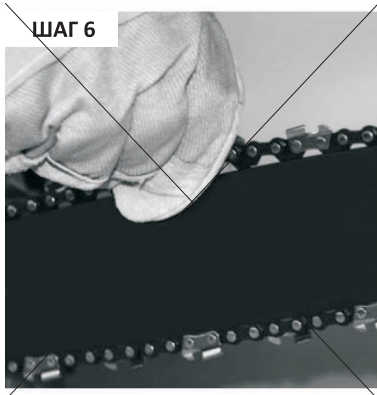
ШАГ 4



ШАГ 5



ШАГ 6



ШАГ 4

Наденьте крышку и установите штифт механизма натяжения цепи в специальное отверстие на полотне шины. Натяните цепь с помощью универсального ключа, закручивая винт механизма регулировки цепи по часовой стрелке. Цепь необходимо натягивать, пока она не будет плотно прилегать к нижней части пильного полотна.

ШАГ 5

Наживите гайку. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочку, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий.

ШАГ 6

Возьмитесь за носок пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайку пильного полотна универсальным ключом. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять 5 (пять) миллиметров.

Внимание!

При установке новой цепи следует проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. перед началом работ проверяйте натяжение цепи. правильно натянутая цепь служит дольше и обеспечивает высокое качество пиления.

6. Топливная смесь.



При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензопил следует использовать только оригинальные моторные масла ХОПЕР.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла **ХОПЕР** для двухтактных двигателей смешивается в пропорции **40:1**.

Производите заправку топливного бака бензопилы при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензопилы.

Внимание! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.

7. Цепная смазка.



Всесезонная адгезионная смазка для пильных цепей, направляющих шин и ведущей звездочки. Обеспечивает быструю и чистую распилку любых пород дерева, аккуратную работу за счет исключительной липкости масла.

Подходит для всех типов пильных цепей. Применяется для круглогодичного использования, защищает от износа, ржавчины и коррозии. Обеспечивает охлаждение цепи за счёт отличной теплопроводности. Снижает вибрацию, пильной цепи

ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Снижение вибрации пильной цепи;
- Удаление древесной стружки;
- Продление срока службы цепи, шины, звездочки;
- Легкое проникновение вовнутрь цепи, хорошую смазку фланцам;
- Хорошую липкость масла, которое позволяет избегать стекания по каплям, обеспечивая резерв мощности и экономное расходование;
- Низкий коэффициент трения и испарения;
- Высокие смазочные свойства.

Хранить специальные смазки надлежит в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей! При контакте с кожей тщательно смыть водой с мылом. В случае попадания внутрь организма срочно обратиться к врачу.

Внимание! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.

8. Запуск цепной бензопилы.

ШАГ 1



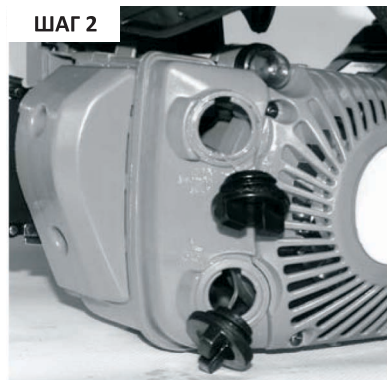
ШАГ 1

Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания.

ШАГ 2

Залейте в горловину топливного бака приготовленную смесь. В горловину бака для смазки цепи залейте цепное масло. Баки для топлива и смазки отмечены специальными значками.

ШАГ 2



ШАГ 3

Установите зажигание в положение "ВКЛЮЧЕНО".

ШАГ 3

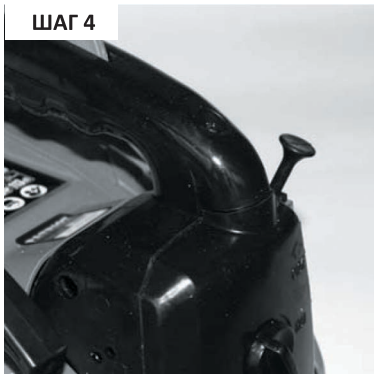


Внимание!

Перед началом работы всегда проверяйте работоспособность тормоза цепи. Необходимо содержать механизм тормоза в чистоте и периодически смазывать рычажный механизм.

8. Запуск цепной бензопилы.

ШАГ 4



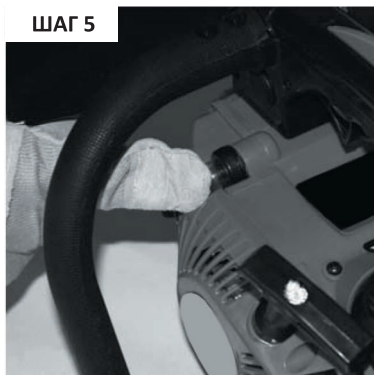
ШАГ 4

Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, тем самым установив его в положение "ЗАПУСК".

ШАГ 5

Нажмите несколько раз на праймер для заполнения карбюратора топливной смесью.

ШАГ 5



ШАГ 6

Положите бензопилу на устойчивую поверхность. Цепь должна свободно вращаться и быть на безопасном расстоянии от окружающих предметов. Держите переднюю ручку крепко одной рукой, другой рукой потяните за ручку стартера до его "зацепления". Резко дерните, до первого запуска двигателя.

ШАГ 6



Внимание!

Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!

8. Запуск цепной бензопилы.

ШАГ 7



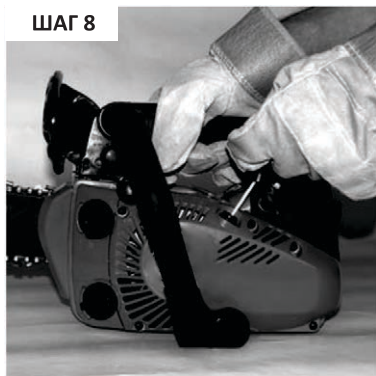
ШАГ 7

Плавно нажмите курок газа, рычаг воздушной заслонки автоматически установится в среднее положение.

ШАГ 8

Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 15-20 секунд. Нажмите курок газа, рычаг воздушной заслонки автоматически переместится в положение "ЗАКРЫТО".

ШАГ 8



ШАГ 9

Если двигатель прогреет, выполните те же процедуры, только не вытягивайте воздушную заслонку и не нажимайте на праймер. Пиление производить крепко держа пилу обоими руками за основную и переднюю ручки.

ШАГ 9

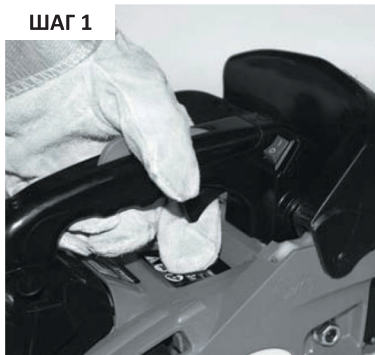


Внимание!

Ваша бензопила оборудована системой автоматической смазки. Всегда проверяйте наличие цепного масла в баке. Без должной смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочки перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется.

9. Остановка цепной бензопилы.

ШАГ 1



ШАГ 1

Отпустите рычаг газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "0".

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Недопускается оставлять топливную смесь в баке бензопилы более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Цепное масло может находиться в смазочном баке продолжительное время.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла ХОПЕР для 2-х тактных двигателей.

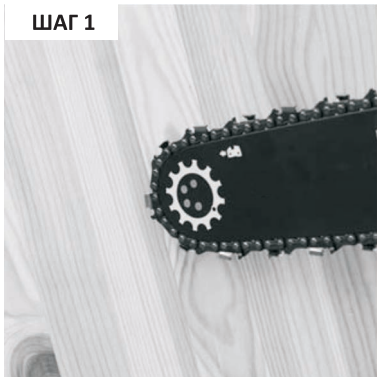
Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензопилы применяйте multifunctional аэрозольные смазки.

Внимание! Не касайтесь цепи при работающем двигателе!

10. Проверка подачи цепного масла.

ШАГ 1



ШАГ 1

Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок пилы на светлую поверхность.

ШАГ 2

Заведите двигатель. Нажмите на рычаг газа.

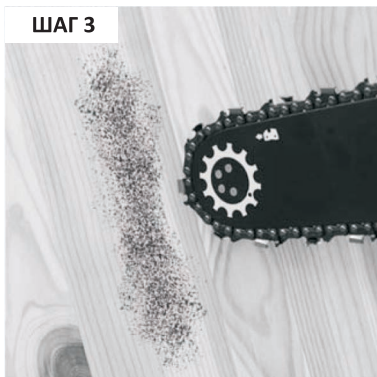
ШАГ 3

Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.

ШАГ 2



ШАГ 3



11. Техническое обслуживание.

СТАРТЕР



Стартер.

При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами распила и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или балон с сжатым воздухом.

Двигатель.

Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

ДВИГАТЕЛЬ



Полотно шины.

Время от времени переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна.

Регулярно проверяйте смазочные отверстия полотна, в случае загрязнения их необходимо прочистить, иначе загрязненные отверстия могут стать причиной перегрева, раннего износа и поломки шины, пильной цепи и ведущей звездочки.

ПОЛОТНО ШИНЫ



Внимание!

**ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ПРОВЕРЯЙТЕ БЕНЗОПИЛУ:**

- на наличие ослабленного, поврежденного или изношенного крепежа или частей пилы;
- уровень цепного масла и работоспособность тормоза цепи;
- натяжение и износ цепи.

11. Техническое обслуживание.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Воздушный фильтр.

Открутите крепежную гайку и снимите кожух защиты воздушного фильтра.

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его в мыльном водном растворе, затем высушите. Ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Свеча зажигания.

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами.

Зазор должен быть 0,5 мм..

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



11. Техническое обслуживание.

СИСТЕМА СМАЗКИ



Система смазки.

Следите за чистотой смазочного отверстия. В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков.

Регулярно проверяйте и при необходимости прочищайте смазочные отверстия на шине.

СИСТЕМА СМАЗКИ



Звездочка шины.

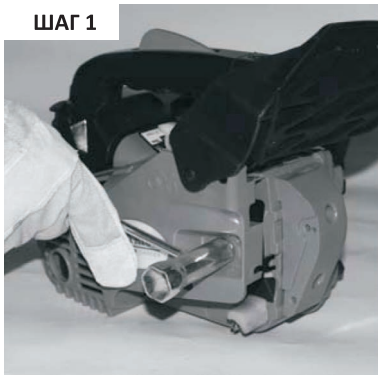
Ведомую звезду шины необходимо смазывать используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления.

ЗВЕЗДОЧКА ШИНЫ



11. Техническое обслуживание.

ШАГ 1



ТОРМОЗ ЦЕПИ.

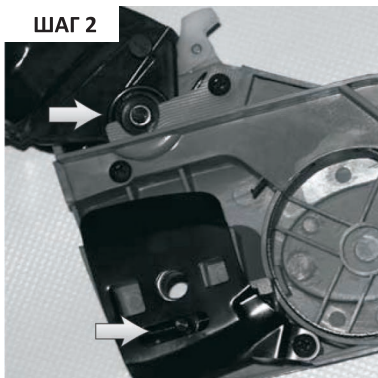
ШАГ 1

Открутите крепежные гайки и снимите кожух защиты ведущей звездочки.

ШАГ 2

Прочистите механические части тормоза цепи. Смажьте их графитовой или литиевой смазкой.

ШАГ 2



ШАГ 3

Проверьте ленту тормоза цепи, если она изношена или деформирована - замените ее в авторизованном сервисном центре.

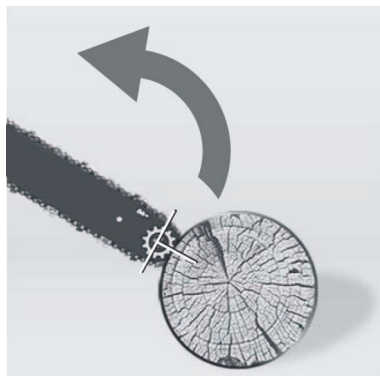
ШАГ 3



12. Устранение неполадок

Двигатель не запускается.	-Возможно выключатель пилы находится в положении "О", повторите пункт "Запуск пилы" (стр. 13) -Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. -Воздушная заслонка находится в вытянутом положении, прижмите ее к корпусу пилы. -Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель работает, но цепь не крутится.	-Возможно цепь установлена неправильно, или же Тормоз цепи блокирует работу пильной цепи. -Разблокировать Тормоз цепи, потянув его к передней ручке.
Двигатель не набирает обороты.	-Проверьте положение воздушной заслонки, при необходимости прижмите ее плотно к корпусу. -Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. (стр. 19)
Двигатель работает не устойчиво.	-Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. (стр. 19) -Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте ее праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет.	-Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. -Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. -Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах.	-Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый. (стр. 19) -Отрегулируйте зазор свечи зажигания. (стр. 19)
Двигатель дымит.	-Возможно вы перепутали моторное масло с цепным маслом. Слейте старую топливную смесь, промойте бензином топливный бак, залейте свежую топливную смесь.
Нет подачи цепного масла.	-Прочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь, (стр. 20) -Проверить наличие цепного масла в баке.
Цепь соскакивает с шины.	- Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжка цепи не станет приемлемой для процесса распиловки.
Цепь и шина нагреваются.	-Возможно закончилось цепное масло, добавьте масло в бачок.

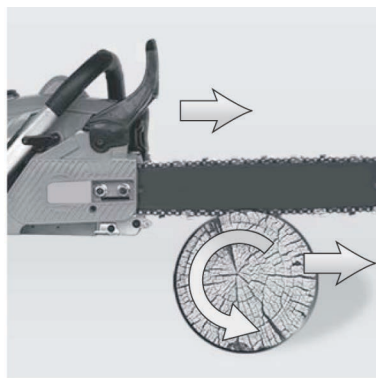
13. Меры предосторожности.



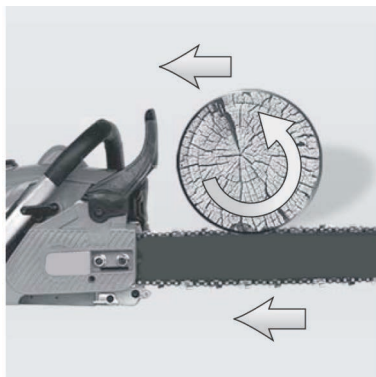
ВНИМАНИЕ! ОПАСНО!

РИСК ОБРАТНОГО УДАРА!

Держите пилу крепко двумя руками, контролируйте процесс распиловки древесины, иначе при касании концом шины какого-либо предмета или когда цепь пережимается или же когда цепь придавливается деревом может возникнуть обратный удар. Исправный тормоз цепи защитит пользователя от возможного обратного удара.

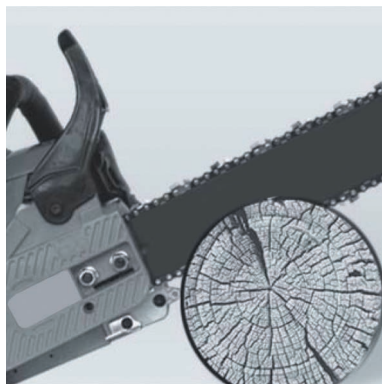


При неправильной распиловке древесины цепь может быть зажата бревном. Чтобы этого не произошло, определитесь каким образом вы будете проводить распиловку древесины. Вы можете начать процесс распиловки бревна сверху, для этого сделайте распил примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распил снизу. В этом случае цепь не окажется зажатой в бревне.



Можно начать распиловку снизу, для этого распилите бревно примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распиловку сверху. Помните, если бревно не закреплено, то при начале распиловки оно может сдвинуться в сторону противоположную движению цепи и травмировать.

13. Меры предосторожности.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНО!

Не стоит придавать усилия при распиловке древесины, собственный вес пилы позволяет вести процесс распиловки. Если цепь зажало, остановите двигатель, приподнимите или измените положение бревна. Не стоит дергать инструментом для освобождения цепи.



Выберите направление для валки дерева. С этой стороны сделайте клиновидный пропил высотой не более 10 см. Затем сделайте горизонтальный пропил на противоположной стороне дерева. Не пропиливайте дерево до конца, оставьте середину, это позволит вам управлять падением дерева.

Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!



КОРЕШОК ТАЛОНА №1
на гарантийный ремонт цепных бензиновых пил



№ _____ изъят _____ 20 ____ г.

Механик мастерской

_____ (фамилия) _____ (подпись)

линия отреза

ТАЛОН №1
на гарантийный ремонт
цепных бензиновых пил



Серийный номер _____

Продан магазином _____

_____ 20 ____ г.

Штамп магазина _____ / _____ /
(подпись) (фамилия)

Адрес владельца _____

_____ / _____ /
(подпись) (фамилия)

КОРЕШОК ТАЛОНА №2
на гарантийный ремонт цепных бензиновых пил



№ _____ изъят _____ 20 ____ г.

Механик мастерской

_____ (фамилия) _____ (подпись)

линия отреза

ТАЛОН №2
на гарантийный ремонт
цепных бензиновых пил



Серийный номер _____

Продан магазином _____

_____ 20 ____ г.

Штамп магазина _____ / _____ /
(подпись) (фамилия)

Адрес владельца _____

_____ / _____ /
(подпись) (фамилия)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

Механик мастерской

Владелец

(дата)

(подпись)

(подпись)

Зав.мастерской _____
(наименование предприятия)

Штамп мастерской _____ 20__ г. _____
(подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

Механик мастерской

Владелец

(дата)

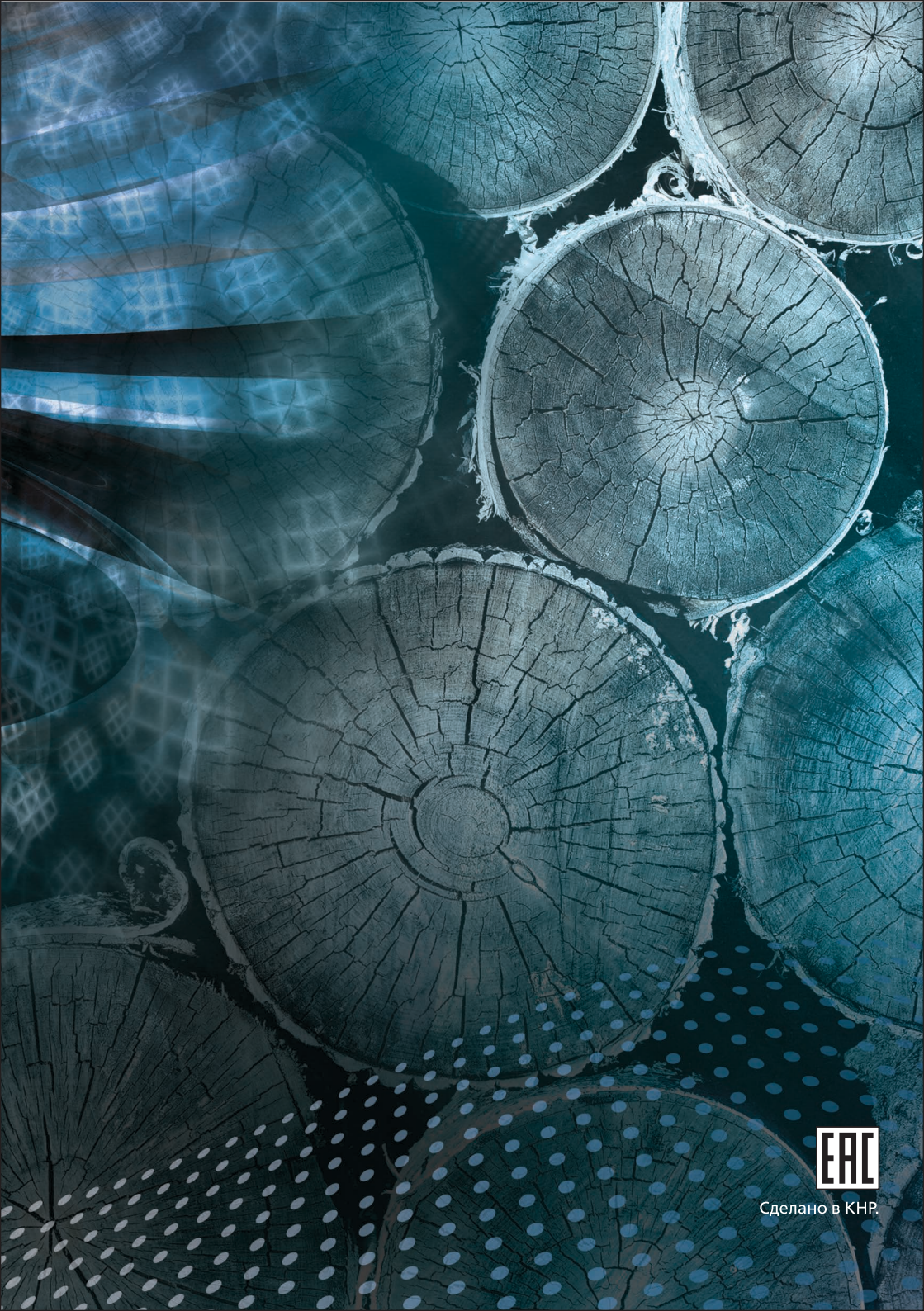
(подпись)

(подпись)

Зав.мастерской _____
(наименование предприятия)

Штамп мастерской _____ 20__ г. _____
(подпись)

ХОНЕР
ФЕРМЕР



Сделано в КНР.