



МОБИЛК
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

МОТОКУЛЬТИВАТОР МКМ-2P2

МКМ-2P2-С6

МКМ-2P2-Б6.5

МКМ-2P2-С7

МКМ-2P2-GP160

МКМ-2P2-ДК5.5

МКМ-2P2-GP200

МКМ-2P2-ДК6.5

МКМ-2P2-GX160

МКМ-2P2-ДК7

МКМ-2P2-GX200

МКМ-2P2-К6.5

МКМ-2P2-LC6.0

МКМ-2P2-К7

МКМ-2P2-LC6.5

МКМ-2P2-Б6.0

Инструкция по эксплуатации



1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит краткое описание конструкции мотокультиватора МКМ–2Р2, его характеристики, а также правила эксплуатации и технического обслуживания.

Перед началом работы тщательно изучите данную инструкцию, требования по технике безопасности и Руководство/инструкцию/ по эксплуатации двигателя. **Работа с МКМ–2Р2 без ознакомления с настоящей инструкцией по эксплуатации категорически запрещена.**

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

Инструкция по Технике Безопасности (далее ТБ) устанавливает меры безопасности при работе мотокультиватора.

2.1 При обучении:

2.1.1. Полностью ознакомиться с органами управления и назначением мотокультиватора. До начала работы знать, как быстро можно остановить агрегат и отключить органы управления.

2.1.2. Не позволять детям и лицам моложе 18 лет работать с мотокультиватором. Не позволять взрослым работать с мотокультиватором, не ознакомившись с инструкцией по эксплуатации и ТБ.

2.1.3. Освободить площадь, на которой предстоит работать с мотокультиватором, в особенности от детей и домашних животных.

2.2. При подготовке к работе:

2.2.1. Полностью осмотреть площадь, на которой предстоит работать с мотокультиватором и удалить все посторонние предметы.

2.2.2. Привести сцепление и валы в нейтральное положение для запуска двигателя.

2.2.3. Для заправки топливом использовать только металлическую канистру, обращаться с топливом аккуратно - оно легко воспламеняется.

2.2.4. Топливный бак должен быть закрыт крышкой.

2.3. При эксплуатации:

2.3.1. Перед началом работы следует проверить исправность МКМ–2Р2. Мотокультиватор имеет предупреждающие знаки, содержащие важные рекомендации по безопасной работе. Их соблюдение сделает вашу работу более безопасной.

Запрещается:

- работать с мотокультиватором без ознакомления с данной инструкцией по эксплуатации;
- перемещать МКМ–2Р2 собственным ходом на установленных культиваторах (фрезях) с участка на участок, перемещение осуществлять на опорных колесах сошника;
- совершать резкие повороты в гору или с горы, а также поперек склона;
- работать на крутых склонах, с уклоном более 15 градусов;
- эксплуатировать МКМ–2Р2 при нарушениях рулевого управления;

- использовать при ремонте нестандартный инструмент;
- пребывание в опасной зоне работы МКМ–2P2 посторонних лиц;
- запускать двигатель, а также работать с МКМ–2P2 в закрытом помещении или теплице - выхлопные газы опасны для здоровья;
- заливать топливо в закрытом помещении, а также вблизи открытого огня, искр и горячих частей двигателя, курить во время заправки;
- заниматься обслуживанием МКМ–2P2 при работающем двигателе;
- находиться на небезопасном расстоянии от вращающихся частей МКМ–2P2;
- эксплуатировать МКМ–2P2 без установленных защитных кожухов, предусмотренных конструкцией;

2.3.2. Изделие должно эксплуатироваться только одним оператором с помощью установленных рукояток управления. Любой другой способ эксплуатации запрещен.

2.3.3. Не держать руки или ступни около вращающихся частей или под ними.

При работе с МКМ–2P2 не касайтесь частей, имеющих повышенную температуру нагрева – двигатель, редуктор.

2.3.4. Посторонние лица должны находиться на расстоянии не ближе 5 метров от работающего мотокультиватора. Оператор несет ответственность перед третьими лицами за возможные увечья, вызванные использованием изделия не в соответствии с данной инструкцией по эксплуатации.

2.3.5. Запрещается работать при недостаточной освещенности;

2.3.6. После столкновения с посторонним объектом необходимо остановить двигатель, тщательно осмотреть мотокультиватор на предмет повреждений и устранить повреждения перед повторным запуском.

2.3.7. Запрещается работать на скользких участках.

2.3.8. Если мотокультиватор был запущен с ненормальными вибрациями, остановите двигатель и выявите причину. Появление вибрации - это предупреждение о неисправности.

2.3.9. Всегда останавливайте двигатель, оставляя место работы, при очистке ножей от забивания и проведения каких-либо исправлений, регулировок и осмотров.

2.3.10. Принимайте все возможные меры предосторожности, оставляя машину без присмотра. Выключайте сцепление привода, останавливайте двигатель.

2.3.11. Перед очисткой, ремонтом или осмотром заглушите двигатель и убедитесь в том, что, все движущиеся части остановлены.

2.3.12. Не допускайте к мотокультиватору детей и домашних животных.

2.3.13. Не перегружайте мотокультиватор, работая на слишком большую глубину и на высокой скорости.

2.3.14. Для ограничения воздействия шума и вибраций на работающего, рекомендуется делать перерывы на 15–30 минут через каждые 45 минут работы. Продолжительность работы одного оператора не должна превышать 2-х часов за один рабочий день.

2.3.15. Для работы используйте облегчающую одежду, прочную нескользящую обувь, защитные очки. Не используйте просторную одежду.

2.3.16. При работе МКМ–2P2 с прицепным оборудованием следует пользоваться мотокультиватором, только приведя все защитные щитки и приспособления в рабочее положение.

2.3.17. Отсоединение орудий можно осуществлять только при выключенном сцеплении и остановленном двигателе. Перед запуском двигателя следует выключить сцепление.

2.3.18. При наличии топлива в топливном баке не наклоняйте МКМ-2P2 для проведения регулировок или ремонта.

2.3.19. Для предупреждения опрокидывания на склонах работайте сверху вниз.

2.3.20. Используйте приспособления и аксессуары, принятые и одобренные изготовителем мотокультиватора .

2.3.21. При проведении работ по техническому обслуживанию мотокультиватора, его мойке (чистке), заправке топливом, а также при установке навесных орудий двигатель должен быть выключен.

2.4. При уходе и хранении:

2.4.1. Внутри помещений мотокультиватор хранить с остывшим двигателем и на удалении от источников воспламенения.

2.4.2. Всегда следовать инструкции по эксплуатации при хранении мотокультиватора.

3. ОПИСАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2P2

3.1. Мотокультиватор МКМ–2P2 предназначен для обработки почвы культивированием. В качестве силового агрегата на мотокультиваторе МКМ–2P2 используются 4-х тактные двигатели внутреннего сгорания мощностью от 4 до 7 л.с., работающие на чистом бензине с **октановым числом 92-95**. Для смазки двигателя используется класс масел SE, SF, SG, SH, SJ. **Рекомендованный класс SG, SH или SJ. Степень вязкости SAE 10W30, SAE 10W40, SAE 15W40**. Применение других марок бензина и моторных масел приведет к выходу двигателя из строя.

3.2. В конструкции используется механический шестеренчато-цепной редуктор. В редуктор МКМ–2P2 залито трансмиссионное масло SAE 80W90 API GL-3 в объеме 1.2 литра. Применение других масел или недостаточное их количество в картере редуктора приводит к преждевременному выходу из строя деталей редуктора.

3.3. В связи с постоянной работой по совершенствованию мотокультиватора в его конструкцию могут вноситься изменения, не ухудшающие потребительские свойства мотокультиватора.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2P2

- Мотокультиватор МКМ -2P2: -1 шт.
- Инструкция по эксплуатации мотокультиватора МКМ-2P2: - 1 шт.
- Руководство по эксплуатации двигателя: -1 шт.

Примечание: некоторые узлы и детали для удобства транспортировки размещаются в упаковочной таре (см. упаковочный лист).

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МКМ–2Р2

5.1 Габаритные размеры в рабочем состоянии:	
- длина не более, мм :	– 1470
- ширина не более, мм:	– 730
- высота не более (мотокультиватор стоит на опорных колесах) ,мм:	– 1280
5.2 Допускаемый угол поперечной устойчивости, град.:	– 15
5.3 Допускаемый угол продольного наклона, град.:	– 15
5.4 Количество скоростей:	–3
- передняя:	– 2
- задняя:	– 1
5.5 Редуктор:	-механический шестеренчато-цепной
5.6 Механизм сцепления:	-механический, клиноременная передача
5.7 Рулевое устройство:	-штанговое – регулировка в вертикальной плоскости
5.8 Почвообрабатывающий механизм:	-комплект культиваторов (фрез)
-наибольший диаметр до, мм:	– 330
-ширина захвата, до мм :	– 730
-ширина захвата (с доп. фрезами) до мм :	– 1030
-глубина обработки до, мм:	– 300
5.9 Масса, кг	–64
5.10 Двигатель (см. таблицу):	

Модификация МКМ-2Р2	Наименование модификаций
МКМ-2Р2-С6	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. SUBARU EX-17 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-С7	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. SUBARU EX-17 ПРЕМИУМ (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-ДК5.5	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. DINKING DK 168 F (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-ДК6.5	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. DINKING DK 168 F-1 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-ДК7	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. DINKING DK 170 F (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-К6.5	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Kohler SH -265 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-К7	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Kohler SH -270 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-Б6.0	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Briggs&Stratton серия 750 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-Б6.5	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Briggs&Stratton серия 950 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-GP160	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Honda GP 160 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-GP200	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Honda GP 200 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-GX160	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Honda GX 160 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-GX200	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Honda GX 200 (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-LC6.0	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Loncin G 160 FA (4-х тактный одноцилиндровый)
МКМ-2Р2-LC6.5	Мотокультиватор МКМ-2Р2 с двиг. мод. Loncin G 200 FA (4-х тактный одноцилиндровый)

Примечание: Основные технические данные двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

6. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2Р2

Мотокультиватор МКМ–2Р2 состоит из следующих основных частей: двигателя, редуктора, руля, рамы, прицепной сошника, комплекта культиваторов, сошника с опорными колесами, акселератора в комплекте с тросом (ручка газа), ручки сцепления в комплекте с тросом, защитного кожуха, защитных крыльев (основного и дополнительного) Рис.1.

Двигатель – см. руководство по эксплуатации двигателя.

Редуктор – механический шестеренчато-цепной. В редуктор МКМ–2Р2 залито трансмиссионное масло SAE80W90 APIGL-3 в объеме 1.2 литра.

Руль в сборе предназначен для управления МКМ–2Р2. Схема регулировки руля представлена на Рис.7. Регулировку производить поворотом рукоятки, устанавливая болтовое соединение М8 в одно из трех отверстий. После регулировки болтовое соединение затянуть.

Мотокультиватор имеет транспортное положение, когда опорные колеса расположены снизу и рабочее положение для культивирования, когда опорные колеса расположены сверху. Изменение положения колес осуществляется перемещением сошника

с опорными колесами согласно Рис.3 с фиксацией последнего на прицепной сошника болтовым соединением М12 мм.

Акселератор в комплекте с тросом (ручка газа) служит для регулировки оборотов двигателя Рис.1, Рис.9

Ручка сцепления в комплекте с тросом служит для натяжения клинового ремня для начала движения и остановки мотокультиватора. При нахождении рычага в верхнем положении МКМ–2Р2 остановлен - сцепление выключено. При нахождении рычага сцепление в нижнем положении - сцепление включено и мотокультиватор движется. Рис.1, Рис.8.

Защитный кожух служит для защиты вращающихся частей клиноременной передачи и обеспечения безопасности Рис.1.

В конструкции используются основные и дополнительные защитные крылья, предназначенные для защиты двигателя и оператора, Рис.1, Рис.5.

Комплект культиваторов предназначен для культивирования (фрезерования) почвы Рис.1, Рис.10.

7. ПОДГОТОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2Р2 К РАБОТЕ

При подготовке МКМ–2Р2 к работе необходимо выполнить следующие работы:

- 7.1. Распаковать мотокультиватор и его составные части.
- 7.2. Проверить соответствие комплектации мотокультиватора упаковочному листу.
- 7.3. Установить и собрать руль, Рис.1, Рис.7.
- 7.4. Установить рукоятку переключения передач на опорной площадке редуктора расположить её в нейтральное положение согласно схемы на опорной площадке редуктора, при этом шток кронштейна должен входить в паз рукоятки переключения передач, Рис.4.
- 7.5. Собрать культиваторы, согласно Рис.10. При сборке ножи культиваторов устанавливаются на квадратные фланцы. Ножи крепятся к фланцам болтовыми соединениями.
- 7.6. Установить культиваторы на выходные концы валов редуктора и зафиксировать их стопорами. Собранные культиваторы устанавливаются на вал редуктора таким образом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотокультиватора вперед.
- 7.7. Установить прицепную сошника на прицепную мотокультиватора посредством двух шкворней. Рис.2.
- 7.8. Установить сошник с опорными колесами вниз, зафиксировав его на прицепной сошника посредством болтового соединения М12. Рис.3
- 7.9. Установить основные защитные крылья и закрепить болтовыми соединения М8, как показано на Рис. 5. Основные защитные крылья устанавливаются под раму двигателя, предварительно раскрутив гайки с шайбами с передних болтов крепления двигателя. После установки основных защитных крыльев передние болты двигателя вновь зафиксировать гайками с шайбами. Установите также дополнительные защитные крылья посредством болтового соединения М6.
- 7.10. Перед началом работы убедитесь в исправности всех органов управления. Включать органы управления следует плавно, резкое включение органов управления может привести к поломке МКМ–2Р2.
- 7.11. Выполнить все операции ежедневного технического обслуживания МКМ–2Р2 и

двигателя.

7.12. Проверить натяжение ремня. Для чего снять защитный кожух клинового ремня. Зазор между верхней и нижней ветвями ремня должен быть 50-60 мм, а зазор между ограничительными скобами и внешней стороной ремня должен быть 3-5 мм при нажатой ручке сцепления, рис.6. При необходимости установить контрольный размер 50-60 мм регулировочным винтом на ручке сцепления Рис.8, для этого открутите контргайку. Выкручивая винт регулировки троса сцепления зазор между верхней и нижней ветвями уменьшается, закручивая винт регулировки троса сцепления зазор между верхней и нижней ветвями увеличивается. После регулировки контргайку закрутите. При невозможности установки контрольного размера регулировочным винтом, регулировку произвести перемещением двигателя по пазам рамы МКМ–2Р2, Рис.1, Рис.6. Зазор между ограничительными скобами и внешней стороной ремня регулируйте с помощью болтов М8 рис.6. Для чего необходимо открутить болт М8, отрегулировать зазор 3-5 мм и затем болт закрутить и затянуть. Установить на место кожух клиноременной передачи и закрепить.

7.13. Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством /Инструкцией/ по эксплуатации двигателя.

Подготовку мотокультиватора к работе рекомендуется производить аттестованным специалистом для проведения таких работ.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2Р2

Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством/инструкцией/ по эксплуатации двигателя.

Перед запуском необходимо:

- проверить наличие топлива в топливном баке при необходимости долить;
- проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить до уровня;
- ручку сцепления установить в положение выключено – в верхнем положении Рис.7;
- поставить выключатель двигателя в положение ON;
- открыть подачу топлива и закрыть воздушную заслонку;
- переместить ручку акселератора (ручку газа) на 2/3 хода от положения STOP в сторону START. Рис. 9;
- слегка потянуть за рукоятку стартера, выбирая слабинку, затем потянуть интенсивно, двигатель должен запуститься;
- если двигатель не запустился повторить снова;
- не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска двигателя, плавно возвратите ее обратно, не допуская ударов о корпус стартера;
- после запуска открыть воздушную заслонку;
- остановка двигателя производится выключателем двигателя в положении OF;

ВНИМАНИЕ! Отсутствие или малый уровень масла является причиной выхода двигателя из строя. Применяемый класс масел SE,SF, SG, SH, SJ. Рекомендованный класс SG, SH или SJ. Степень вязкости SAE 10W30, SAE 10W40, SAE 15W40

9. ОБКАТКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2Р2

Режим обкатки двигателя:

- без нагрузки – 2500 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3000 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 30% – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 60% – 3600 об/мин – 10 мин

10. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ ПОЧВЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ МКМ–2Р2

Перед началом культивирования почвы необходимо:

- 10.1. Установить сошник колесами вверх – рабочее положение.
- 10.2. Запустить двигатель согласно раздела 8.
- 10.3. Включить передачу мотокультиватора посредством ручки включения скоростей редуктора. **Внимание! В случае затрудненного включения скоростей редуктора необходимо прокатить мотокультиватор вперед или назад до включения необходимой передачи. Силовое включение передачи не допускается.**
- 10.4. Плавно перевести рычаг сцепления из положения «выключено» в положение «включено» и начать движение Рис.8
- 10.5. Глубина обработки почвы определяется величиной заглубления сошника. Чем глубже сошник входит в землю, тем больше глубина обработки.
- 10.6. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя. На тяжелых участках обработку ведите в несколько приемов по слоям, каждый раз увеличивая глубину обработки, обеспечивая тем самым хорошее дробление почвы. Перед обработкой участков с высокой растительностью, растительность необходимо скосить и удалить.
- 10.7. Периодически очищайте ножи культиваторов от посторонних предметов и остатков растительности.
- 10.8. Для остановки мотокультиватора необходимо:
 - выключить сцепление Рис.8;
 - включить нейтральную скорость;
 - установить ручку акселератора в положение «STOP» Рис.9;
 - перевести выключатель двигателя в положение OF – двигатель остановится.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2Р2

Техническое обслуживание МКМ–2Р2 включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции.

Работы и периодичность их выполнения по техническому обслуживанию двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:

- очистить мотокультиватор от пыли и грязи;
- проверить целостность и герметичность бензопровода, уровень масла в картере двигателя, отсутствие протекания масла из картера двигателя и редуктора МКМ–

2P2, осмотреть крепежные соединения двигателя, редуктора, ручек управления и прицепных устройств, в случае необходимости произвести затяжку резьбовых соединений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ

- выполнить работы, предусмотренные ежедневным обслуживанием;
- проверить и отрегулировать натяжение клиноременной передачи согласно пункта 7.13.
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- выполнить все работы, предусмотренные для технического обслуживания после 20 часов эксплуатации;
- очистить пусковое устройство двигателя от пыли и грязи;
- смазать моторным маслом тросы сцепления и газа;
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

12. ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2P2

Хранить МКМ–2P2 необходимо в сухом помещении при температуре от – 20град. до +40 град. и относительной влажности не более 80%. При хранении свыше 1 месяца выполнить работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием перед началом работы. Хранения двигателя смотри руководство по эксплуатации двигателя.

13. ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ–2P2

Транспортировка МКМ–2P2 производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с предохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ. Транспортировку МКМ–2P2 необходимо производить таким образом, чтобы исключить выливание масла из двигателя и топлива из топливного бака. **Категорически запрещается транспортировка на боку.**

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие–изготовитель гарантирует нормальную работу мотокультиватора МКМ-2P2 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данной инструкции.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца от даты продажи через торговую сеть. Срок службы – 5 лет. Гарантийный срок хранения в заводской упаковке 1 (один) год со дня приемки МКМ-2P2 на предприятии-изготовителе.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие–изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия–изготовителя.

Взаимоотношения между Предприятием–изготовителем (Продавцом) и Покупателем (Владельцем) осуществляется на основе гражданского законодательства. Предприятие–изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если истек гарантийный срок хранения и эксплуатации;
- если предъявляемый Потребителем мотокультиватор разукomплектован;
- при непредъявлении настоящей Инструкции или отсутствии в ней отметки ОТК предприятия–изготовителя о приемке продукции;
- при отсутствии отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- при несовпадении (исправлении) заводского номера мотокультиватора, двигателя, в Руководстве по эксплуатации с номерами, нанесенными на мотокультиваторе и двигателе;
- если мотокультиватор используется не по прямому назначению;
- если потребителем произведена замена или сделана доработка деталей мотокультиватора на детали, не предусмотренные конструкцией или производилась самостоятельная разборка мотокультиватора;
- гарантийный срок не установлен на ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - использование не оригинальных запасных частей и материалов
 - нарушение инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - заедание или поломкой деталей вследствие с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;
 - подтеканием карбюратора, заклиниванием клапанов, засорение топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива;
 - некачественного ремонта или регулировки присоединяемых деталей и узлов;
 - повреждением или износом деталей, вызванным попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации;
 - повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрацией, вызванной плохим креплением сборочных узлов и составных частей;
 - в случае коммерческого использования мотокультиватора организациями, юридическими лицами, а также частными лицами.

Своевременное техническое обслуживание является обязательным условием предоставления гарантии. Техническое обслуживание мотокультиватора (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание), предусмотренное в инструкции по эксплуатации не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Настоящая гарантия не распространяется на запасные части и расходные материалы с ограниченным сроком использования: приводной ремень, свеча зажигания, фильтрующий элемент, ножи культиватора, троса управления.

Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт мотокультиватор и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы мотокультиватора, не очищенные от внешних загрязнений.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, или уполномоченная организация вправе отказаться полно-

стью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). За-
водской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного цен-
тра.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу:
215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня,
ул. Новая, ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 6-59-69, 6-00-10
E-mail: mobilk-com@mail.ru <http://www.mobilk.ru>

Подпись владельца _____

15. МАРКИРОВКА ИЗДЕЛИЯ

Маркировка изделия нанесена на трубе руля.



МОБИЛК
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

EAC

Мотокультиватор МКМ - 2P2 _____

Серийный № _____ 20 ____ г.

масса 64 кг

Производитель: ООО "Мобил К"
215039, Россия, Смоленская обл., Гагаринский р-н, д.Поличня,
ул.Новая, т/ф.:(48135) 6-00-10; 6-59-69 www.mobilk.ru

16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Мотокультиватор МКМ-2P2 № _____

Двигатель _____ № _____

соответствует ТУ 4737-002-12352276-2015 и признан годным для эксплуата-
ции.

Сертификат соответствия №ТС RU C-RU.АЯ04.В.00309 срок действия с 28.04.2015 по 27.04.2020, вы-
дан: Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного
предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в
машиностроении».

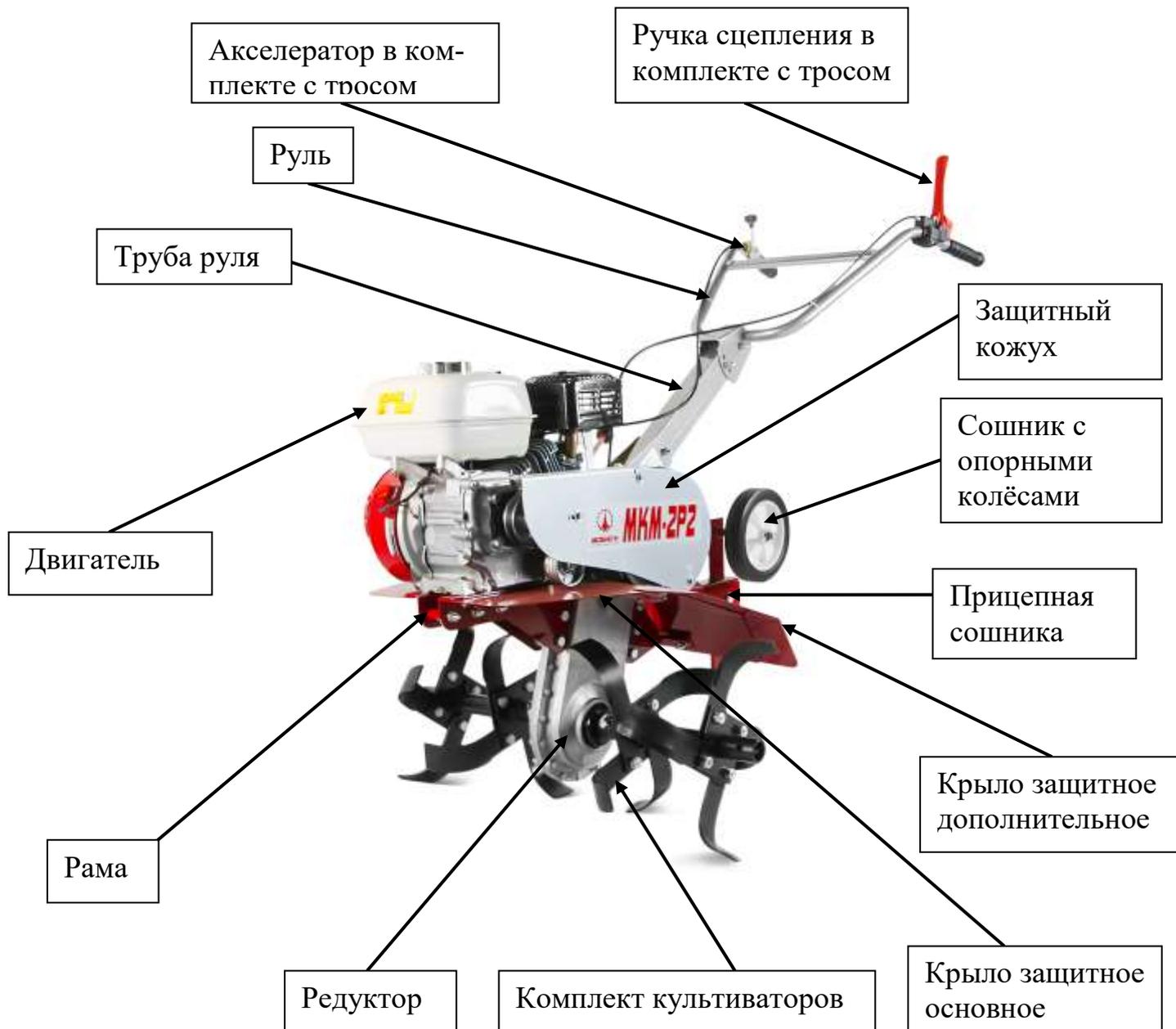
Подпись ОТК _____

(Расшифровка подписи)

М. П.

Дата выпуска “ ____ ” _____ 20 ____ г.

17. ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСУНКИ.



Д

Рис.1 Мотокультиватор МКМ–2Р2

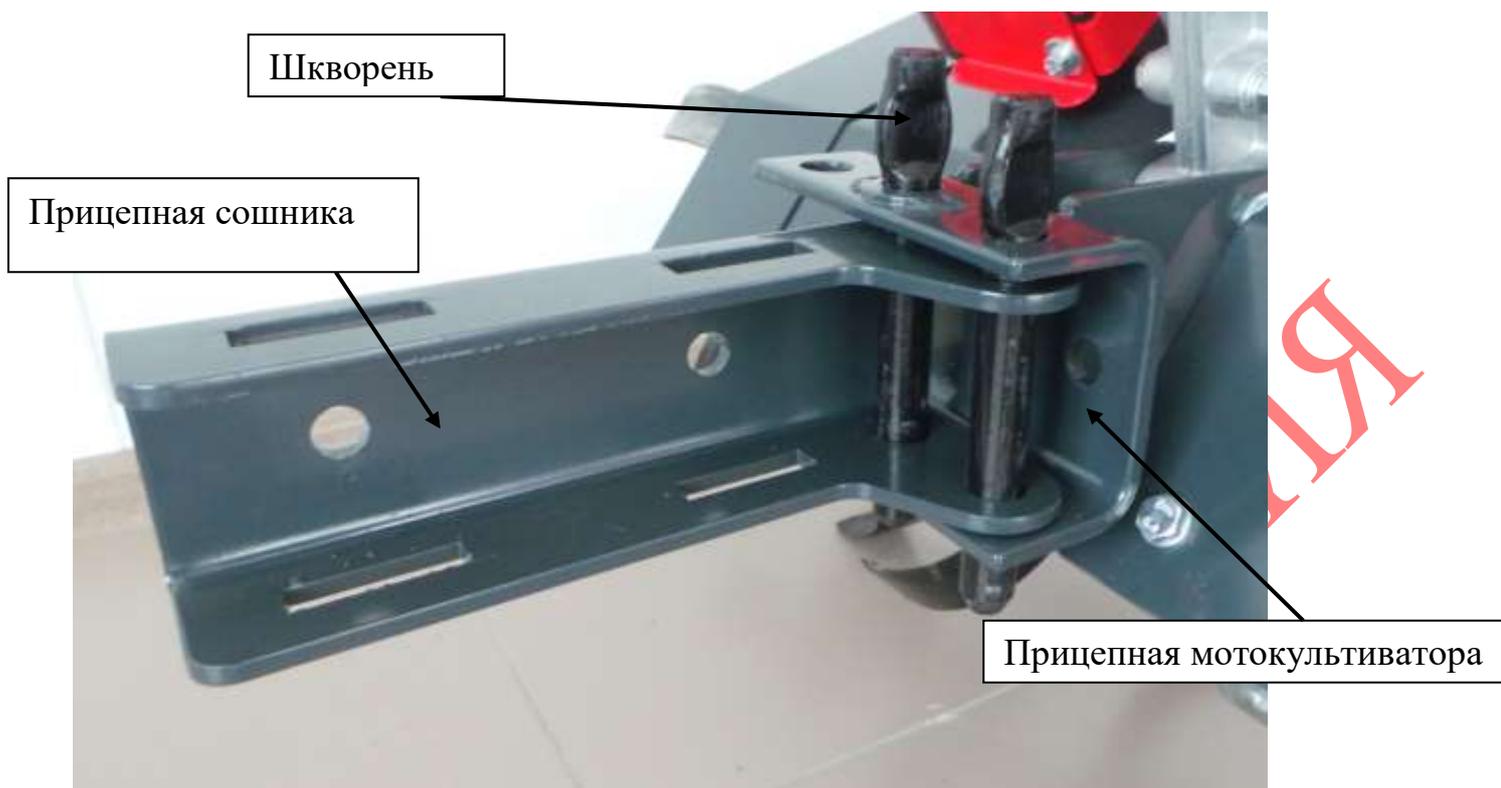
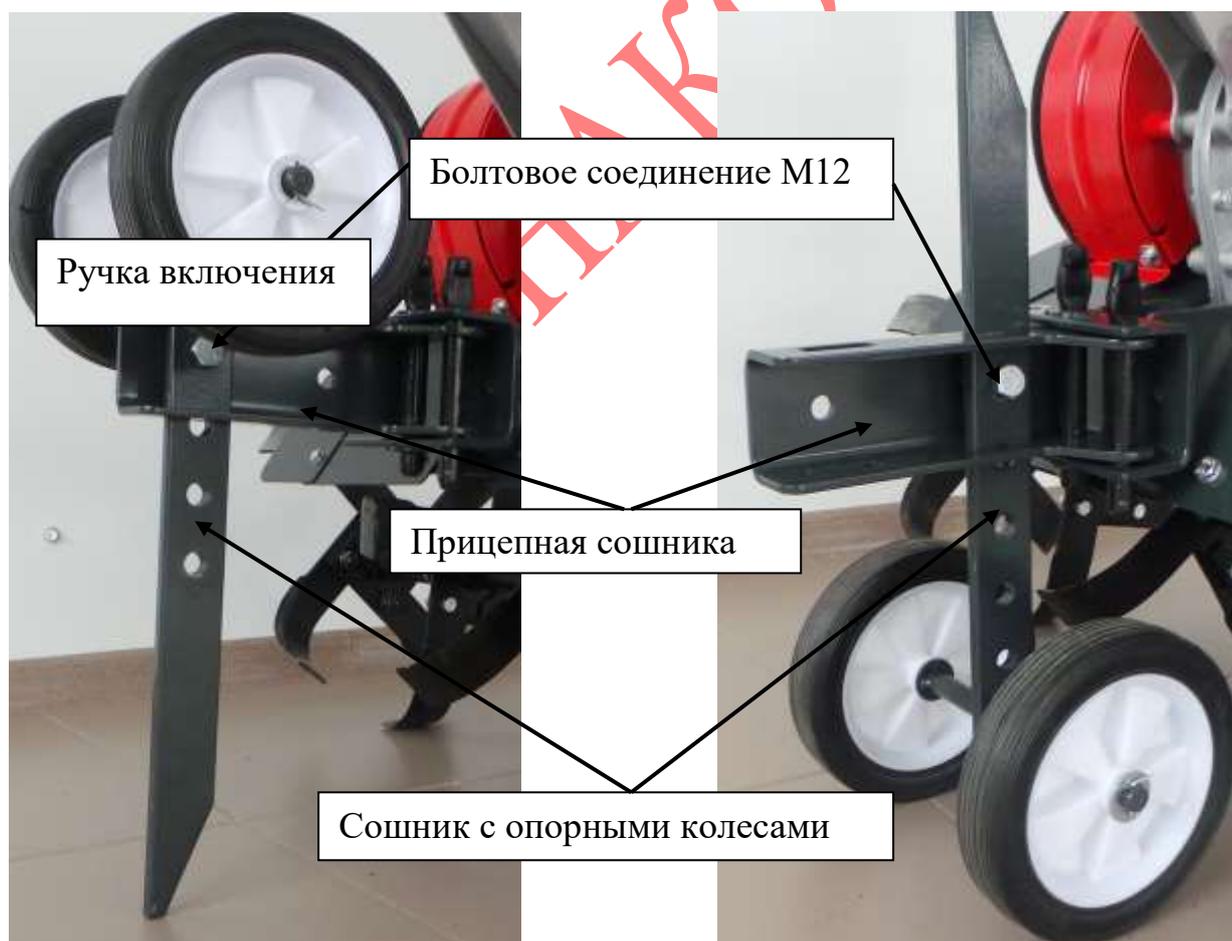


Рис.2 Установка прицепной сошника.



Рабочее положение

Транспортное положение

Рис.3 Установка сошника.

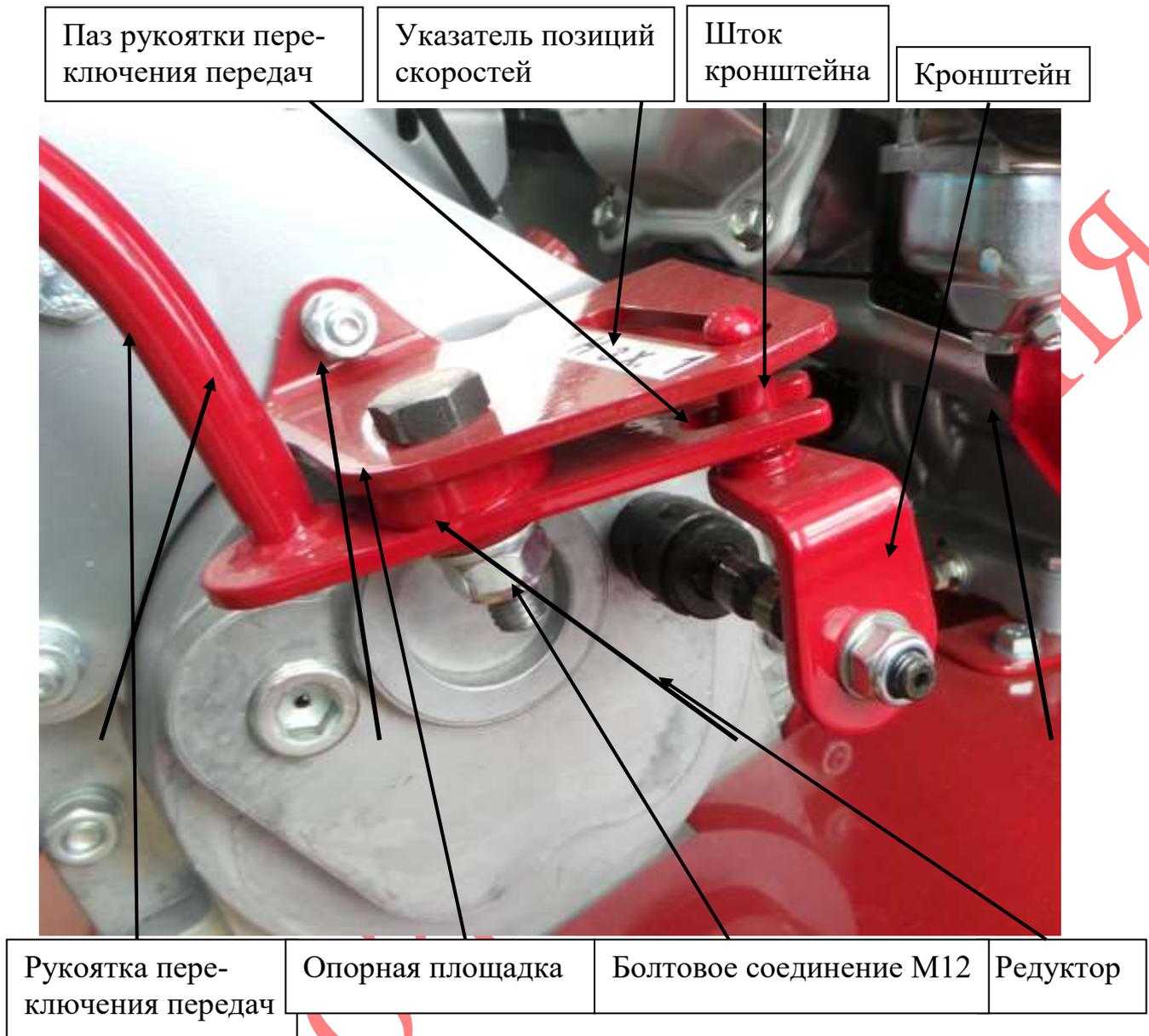


Рис.4 Механизм переключения скоростей.



Болтовое соедине-
ние двигателя М6

Болтовое соедине-
ние двигателя М8

Рама двигателя

Крыло защитное
основное

Крыло защитное
дополнительное



Болтовое соединение
двигателя М8

Рис.5 Установка крыльев.

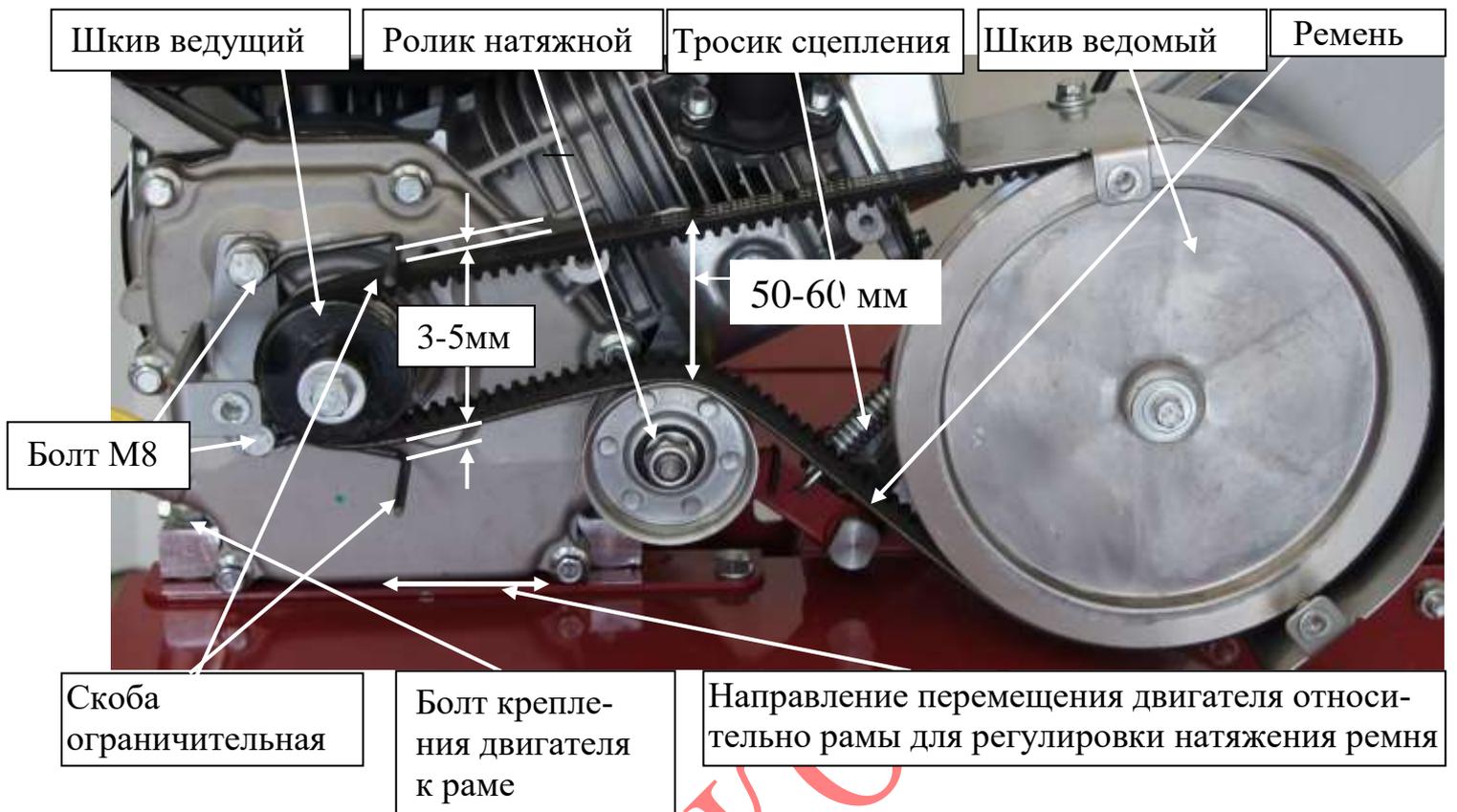


Рис.6 Схема натяжения ремня.

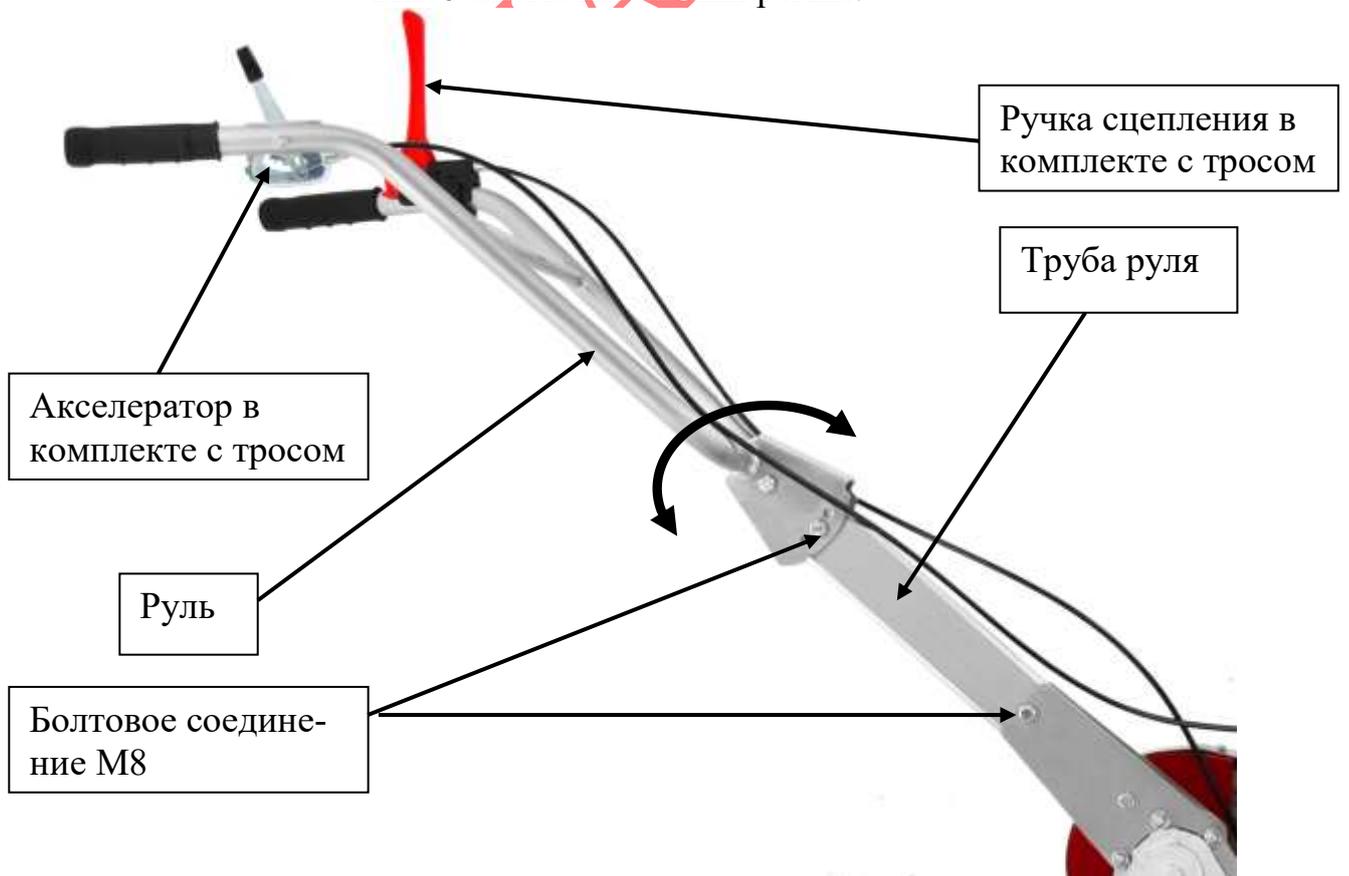


Рис.7 Руль в сборе – схема сборки и регулировки

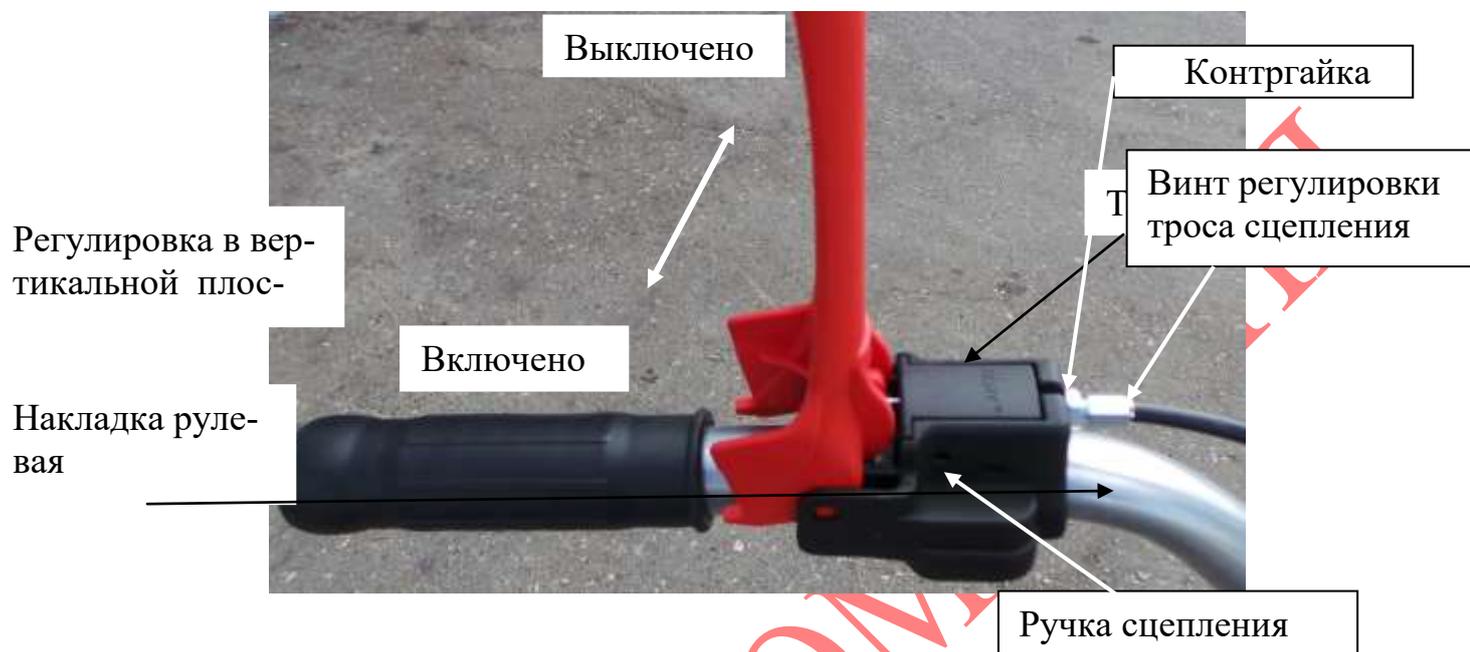


Рис.8 Ручка сцепления в комплекте с тросом.



ДЛЯ

Уменьшение числа оборотов



Увеличение числа оборотов

Рис.9 Акселератор в комплекте с тросом (Ручка газа).

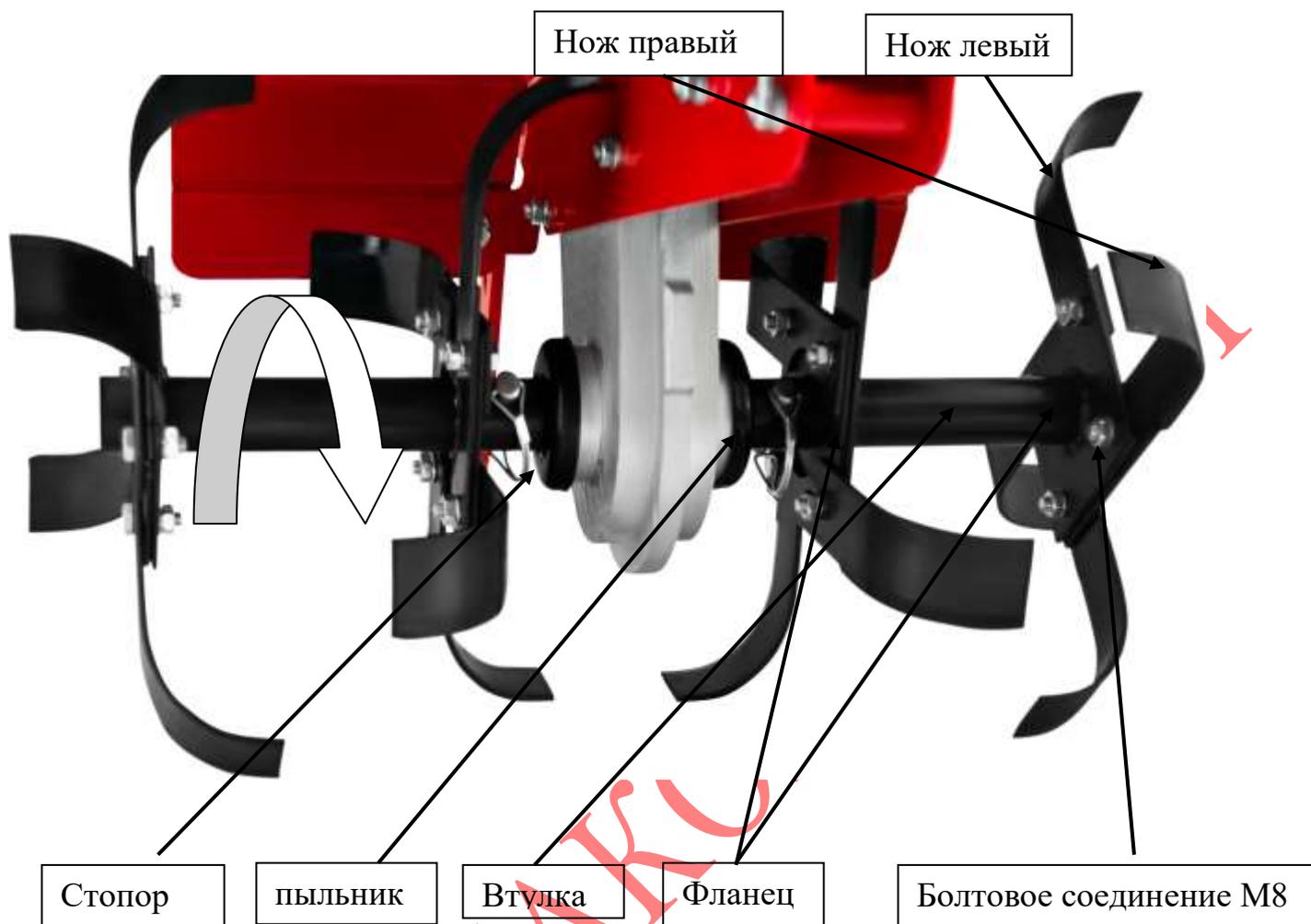


Рис. 10 Схема сборки культиваторов.

18. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Внимание. Опасность.



Перед началом работы прочитайте Инструкцию по эксплуатации.



Опасность получения травм вращающимися культиваторами. Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся культиваторов.



«ВНИМАНИЕ» Держите на расстоянии от культиватора детей и посторонних лиц



Работать в очках и в защитных наушниках.

19. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТКАЗА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

№	Возможные отказы	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
1	Двигатель не запускается или тяжело запускается	Неисправна система зажигания Засорен карбюратор	Отрегулировать зазор свечи Очистить свечу от нагара Заменить свечу Прочистить карбюратор
2	Двигатель перегревается	Засорен воздушный фильтр Засорена система охлаждения	Очистить воздушный фильтр или заменить Очистить систему охлаждения
3	Двигатель не набирает максимальные обороты	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить
4	Двигатель не приводит в действие выходные валы редуктора	Значительное налипание земли на культиваторы или попадание крупных предметов Проскальзывание ремня клиноременной передачи	Остановить двигатель и очистить культиваторы. Отрегулировать натяжение клиноременной передачи: –регулирующим болтом рычага сцепления –перемещением двигателя вдоль рамы. –заменить ремень

20. ТАЛОН ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ

Изделие: Мотокультиватор МКМ -2Р2 _____

Зав. № изделия _____

Двигатель _____ № _____

Продан магазином _____

Изделие комплектно. Механические повреждения отсутствуют. Изделие проверено на всех режимах. Информацию о технических характеристиках получил. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. Замечаний нет.

Подпись покупателя _____

Дата продажи _____

Штамп магазина

Продавец _____

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

21. УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ НА МОТОКУЛЬТИВАТОР

Наименование	Кол-во
Мотокультиватор МКМ-2Р2	1-шт.
Для облегчения упаковки и транспортировки нижеперечисленные детали мотокультиватора демонтированы и приложены отдельно:	
-Рукоятка в сборе с акселератором и ручкой сцепления в комплекте с тросами	1 шт.
-Сошник с опорными колёсами	1 шт.
-Труба руля	1 шт.
-Крылья защитные основные	2 шт.
-Ручка переключения скоростей	1 шт.
<u>Картонная упаковка:</u>	
Комплект культиваторов в (разобранном виде):	
- Корпус	2 шт.
- Нож правый	8 шт.
- Нож левый	8 шт.
- Стопор	2 шт.
- Болт М10 х 25	16 шт.
- Гайка М10	16 шт.
- Шайба 10.65 Г	16 шт.
- Болт М8х60	2 шт.
- Гайка М8	2 шт.
- Шайба 8.65Г	2 шт.
- Болт М6х16	4 шт.
- Шайба 6	8 шт.
- Гайка М6	4 шт.
- Шайба 6.65Г	4 шт.
-Прицепная сошника	1 шт.
-Крылья защитные дополнительные	2 шт.
-Шкворень	2 шт.
- Инструкция по эксплуатации мотокультиватора МКМ-2Р2	1 шт.
- Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт.

Упаковщик _____ » _____ » _____

ОТК _____ » _____ » _____

22. ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№п/п	Дата выполнения	Моторесурс час.	Операции технического обслуживания	Примечание
1		20		Техническое обслуживание проводить согласно наработке по часам, но не реже 1 раза в год

Для заметок

Для знака комментария

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

ООО МОБИЛ К

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Ремонта мотокультиватора

Мотокультиватор № _____

Продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

“ ” 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ ” 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

ООО МОБИЛ К

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

ремонта мотокультиватора

Мотокультиватор № _____

Продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

Мотокультиватор принадлежит гражданину

_____ (фамилия, имя, отчество)

проживающему по адресу:

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности:

_____ (указать неисправности, условия ,при которых обнаружены дефекты)

_____ (срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправностей (поломки) является

Осмотр мотокультиватора произвели

_____ (указать должность, ф.и.о., место работы)

М.П.

Подпись

“ _____ ” _____ 20 ____ г.

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Содержание

1. Введение	1
2. Инструкция по технике безопасности при работе с МКМ–2P2	1
3. Описание мотокультиватора МКМ–2P2	3
4. Комплект поставки	3
5. Технические характеристики МКМ–2P2	3
6. Устройство мотокультиватора МКМР-2P2	5
7. Подготовка мотокультиватора МКМ–2P2 к работе	5
8. Запуск двигателя	6
9. Обкатка мотокультиватора МКМ–2P2	7
10. Культивирование почвы мотокультиватором МКМ–2P2	7
11. Техническое обслуживание мотокультиватора МКМ–2P2	8
12. Хранение мотокультиватора МКМ–2P2	8
13. Транспортирование мотокультиватора МКМ–2P2	8
14. Гарантийные обязательства	9
15. Маркировка изделия	10
16. Свидетельство о приёмке	10
17. Технические рисунки	11
18. Предупреждающие знаки	17
19. Возможные причины отказа и их устранение	18
20. Талон предпродажной подготовки	19
21. Упаковочный лист на мотокультиватор	20
22. Таблица технического обслуживания	21
23. Гарантийный талон № 1	24
24. Гарантийный талон № 2	26
25. Акт дефектации изделия	28
26. Содержание	30