

МОТОБЛОК

ЦЕЛИНА НМБ-901

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



www.academy.perm.ru

RAVENOL
GERMANY MOTOR OIL

официальный поставщик
смазочных материалов

ООО «Академия Инструмента»

МОТОБЛОК «ЦЕЛИНА НМБ-901»

Руководство по эксплуатации

г.Пермь

Содержание

1. Общие положения.....	6
2. Основные технические данные мотоблока.....	6
3. Комплектность.....	7
4. Основные меры безопасности.....	7
5. Устройство мотоблока.....	9
6. Подготовка мотоблока к работе.....	10
6.1. Сборка мотоблока.....	10
6.2. Подготовка мотоблока к работе с фрезой-культиватором.....	11
6.3. Подготовка мотоблока для езды и перевозки грузов.....	11
6.4. Проверка уровня масла в редукторе.....	12
6.5. Проверка уровня масла в двигателе.....	12
6.6. Обкатка мотоблока	12
7. Порядок работы.....	13
7.1. Обработка почвы.....	14
7.2. Особенности зимней эксплуатации мотоблока.....	15
8. Техническое обслуживание.....	15
8.1. Уход за наружными поверхностями мотоблока.....	15
8.2. Замена масла в редукторе.....	15
8.3. Регулировка привода сцепления.....	15
8.4. Регламентные работы по техобслуживанию.....	16
8.5. Техническое обслуживание двигателя.....	16
9. Транспортировка и хранение.....	16
10. Свидетельство о приемке.....	18
11. Гарантия.....	19
12. Список авторизованных сервисных центров.....	20

Данное руководство

описывает эксплуатацию и техническое обслуживание мотоблока и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы мотоблока просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

- Основные технические данные, правила хранения, эксплуатации и технического обслуживания двигателя, входящего в состав мотоблока, изложены в «Руководстве по эксплуатации на двигатель», являющийся неотъемлемой частью комплекта поставки.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотоблока «ЦЕЛИНА». Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий компанией **ООО «Академия Инструмента»**.

Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, мотоблок «ЦЕЛИНА» будет вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

- Мощный, четырехтактный, экономичный двигатель позволяет при обработке, в зависимости от состояния почвы, создавать необходимые тяговые усилия в широком диапазоне скоростей (от 1,8 км/ч).
- Поворотное, в двух плоскостях, рулевое устройство создает дополнительные удобства при обработке почвы в междурядьях.

Внимание!

Перед началом эксплуатации **ВНИМАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с данным Руководством. Невыполнение требований руководства может привести к поломке мотоблока или серьезным травмам.

**Соответствие мотоблока нормам
безопасности подтверждено сертификатом
соответствия Госстандарта России**

1. Общие положения.

- Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации». В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описания, меры предосторожности, правила эксплуатации и технического обслуживания мотоблока.
- Предприятие-изготовитель постоянно совершенствует свои изделия и поэтому оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию мотоблока, которые могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Мотоблок многофункциональный и компактный агрегат предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования в районах с умеренным климатом -5...+35°C.
- Мотоблок удобен и прост в эксплуатации. Мощный и экономичный четырехтактный двигатель позволяет использовать мотоблок в различных хозяйственных работах.
- В комплекте с навесными орудиями мотоблок может пахать, культивировать, нарезать борозды, окучивать, выкапывать корнеплоды, перевозить грузы и т. д.
- Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что эксплуатация мотоблока и работа с каждым навесным орудием требует определенных навыков.

2. Основные технические данные мотоблока.

Модель	ЦЕЛИНА НМБ-901
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый
Мощность двигателя (л.с.)	9.0
Максимальный крутящий момент (Н*м)	15.5
Тип запуска	Ручной
Масло двигателя	см. руководство по эксплуатации двигателя
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95
Объем топливного бака (л)	6.0
Объем масляного картера (л)	1.1
Расход топлива (г/кВт*час)	374
Ширина обработки (захвата) (мм)	700...1300
Диаметр фрезы (мм)	до 360
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне
Редуктор	Механический, шестеренчатый
Количество передач	2 вперед / 1 назад
Колея (мм)	610±10

Дорожный просвет (мм)	190±10
Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха (°C).	-5...+35°C.
Допускаемый угол продольного наклона мотоблока относительно оси колес, не более (град.).	±20
Угол поперечной статистической устойчивости, не менее (град.).	при транспортировочной колее – 10 при рабочей колее - 24
Типы используемых шин	5.0-12
Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по высоте и в горизонтальной плоскости
Длина (мм)	1360±50
Ширина (мм)	700±20 (без дополнительных крыльев) 1000±20 (с дополнительными крыльями)
Высота максимальная (мм)	1340±50
Масса сухая (кг) не более	123

3. Комплектность.

В комплект поставки входит:

- мотоблок.....1шт.
- дополнительное защитное крыло.....2шт.
- стопор колеса с фиксатором.....2компл.
- рычаг переключения скоростей1компл.
- крепежные детали1компл.
- руководство по эксплуатации мотоблока.....1шт.
- руководство по эксплуатации двигателя.....1шт.

*допускается замена стопоров с фиксаторами на болты M10x55 с гайками.

ВНИМАНИЕ! Фреза-культиватор не входит в состав и стоимость базовой комплектации мотоблока.

4. Основные меры безопасности.

При эксплуатации мотоблока строго соблюдайте правила безопасных приемов работы:

- Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данному руководству.
- Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.
- Эксплуатируйте мотоблок только с установленными защитными щитками. Перед пуском тщательно проверьте правильность установки защитных щитков и жесткость их крепления.
- При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.
- Для снижения вредных воздействий вибрации при работе на мотоблоке более 1 часа, рекомендуется работать в рукавицах группы А ГОСТ 12.4.002-97.

- Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, непрерывную эксплуатацию мотоблока производить в течение одного часа с перерывом не менее 30 мин., или использовать наушники типа «Беруши», группа А ГОСТ Р 12.4.208-99.
- Не оставляйте мотоблок без присмотра с работающим двигателем.
- С целью соблюдения противопожарной безопасности не допускается подтекания топлива в системе питания; эксплуатации мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов; курения или открытого пламени при заправке топлива в топливный бак.
- В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотоблок, выключите двигатель, выявите причины, создавшие эту ситуацию и устраните их.
- С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных отработавших газов, при работе с мотоблоком выбирайте направление его движения таким образом, чтобы эти пары и газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону.

При работе с мотоблоком ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Находиться посторонним лицам в зоне работы фрез.
- Передвижение мотоблока собственным ходом с установленными фрезами с участка на участок.
- Движение мотоблока собственным ходом по магистрали, шоссе и дорогам общего пользования.
- Использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства, что может привести к заклиниванию поршня, задирам и поломке шатуна, выходу из строя редуктора.
- Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем это указано в руководстве.
- В период обкатки мотоблока, первые 20 часов работы, развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

ВНИМАНИЕ! Перевозку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

- Эксплуатируйте мотоблок таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

5. Устройство мотоблока.

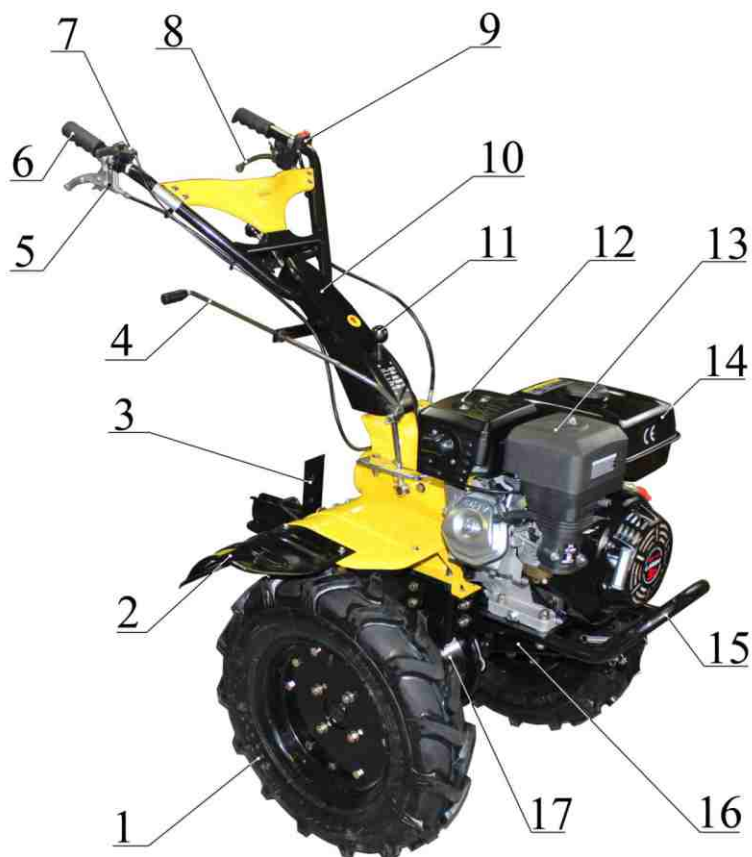


Рис.1

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Колесо. | 10. Стойка руля. |
| 2. Дополнительное защитное крыло. | 11. Фиксатор поворота стойки руля. |
| 3. Ограничитель глубины (сошник). | 12. Глушитель. |
| 4. Рукоятка переключения скоростей. | 13. Фильтр воздушный. |
| 5. Рычаг реверса (заднего хода). | 14. Бак топливный. |
| 6. Руль. | 15. Бампер. |
| 7. Рычаг дроссельной заслонки. | 16. Подставка. |
| 8. Рычаг сцепления. | 17. Редуктор. |
| 9. Выключатель двигателя. | |

6. Подготовка мотоблока к работе.

6.1. Сборка мотоблока.

Предприятие-изготовитель отпускает мотоблоки с частями и деталями, закрепленными в транспортном положении. Перед началом работы произведите сборку мотоблока в следующем порядке:

- Ослабьте четыре болта крепления руля к стойке (рис.2).

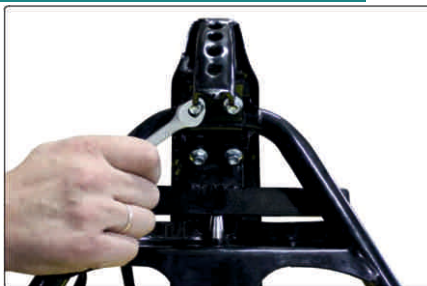


Рис.2

- Оттяните вниз фиксатор руля (рис.3).
- Переведите руль в горизонтальное положение.
- Зафиксируйте его в одном из четырех удобных для оператора положений при помощи фиксатора руля.
- Затяните четыре болта крепления руля к стойке (рис.2).

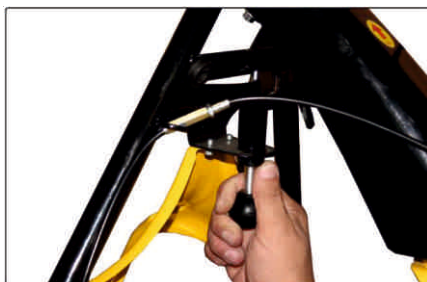


Рис.3

- С помощью гаечного ключа ослабьте крепление рычага дроссельной заслонки, установите его в рабочее положение (вертикально вверх) и зафиксируйте (рис.4).



Рис.4

- С помощью отвертки ослабьте крепление выключателя двигателя, установите его в рабочее положение (вертикально вверх) и зафиксируйте (рис.5).



Рис.5

- Проденьте рукоятку переключения скоростей 1 через кронштейн 2 на рулевой стойке (рис.6).
- Переведите рычаг коробки передач 2 в положение соответствующее второй передаче (рис.7).
- Установите на рычаг пластиковый соединитель 3.
- Вставьте в соединитель рукоятку переключения скоростей 1.
- Установите шайбу, зафиксируйте рукоятку пружинным фиксатором, как показано на рисунке 7.

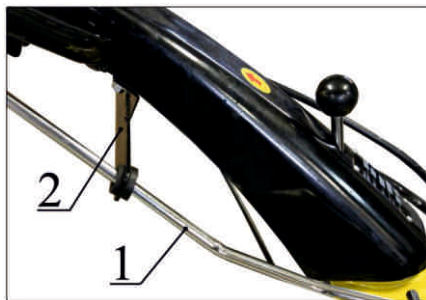


Рис.6

6.2. Подготовка мотоблока к работе с фрезой-культиватором.

- Фреза-культиватор предназначена для рыхления и культивирования почвы.

Фреза устанавливается на выходной вал редуктора вместо колес.

- При установке фрез обратите внимание на следующее: фрезы должны быть – правая и левая, и устанавливать их надо так, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблок вперед.

- Установите мотоблок на устойчивые подставки и, вынув стопора, снимите колесо с выходного вала редуктора. Наденьте фрезу на выходной вал редуктора. Совместите отверстия во втулке фрезы и выходного вала редуктора, вставьте стопора и зафиксируйте их (рис.9).

- Установите подставку в горизонтальное положение (рис.8). Для этого переведите подставку во внутрь.



Рис.7



Рис.8

6.3. Подготовка мотоблока для езды и перевозки грузов.

- Для увеличения устойчивости мотоблока при езде, рекомендуется увеличить колею. Для этого извлеките стопора (рис.9) и переставьте колеса, зафиксировав в крайнем положении одним стопором.

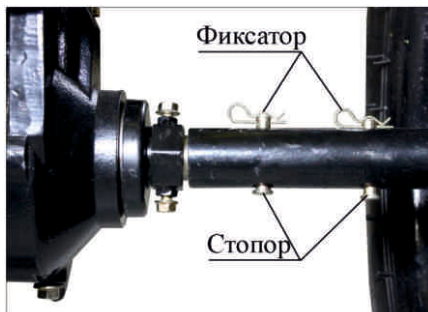


Рис.9

- Установите дополнительные защитные крылья (рис.10). Между основным и дополнительным крылом установите паранитовые шайбы. Закрепите болтами с гайками.
- Перед началом эксплуатации мотоблока проверьте крепление колес и давление в шинах. Оно должно быть в пределах 1,5...1,7 кгс/см.кв.



Рис.10

6.4. Проверка уровня масла в редукторе.

- На предприятии-изготовителе, редуктор Вашего мотоблока заправлен высококачественным трансмиссионным маслом «RAVENOL» EXP SAE 80W-90 API GL-5 или MZG SAE 80W90 GL-4. Допускается применение трансмиссионных масел SAE 90 GL-5.
- Перед эксплуатацией проверьте уровень масла в редукторе. Поддерживайте уровень масла между отметками «максимум» и «минимум» на масляном щупе.
- Для этого установите мотоблок на ровной, горизонтальной поверхности извлеките масляный щуп (рис.11).
- Протрите его чистой ветошью. Вставьте щуп обратно, в отверстие маслосливной, горловины не закручивая.
- Извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, при низком уровне – долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе (рис.11). При высоком уровне – слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку 1 редуктора (рис.12).
- Установите, и плотно затяните масляный щуп и маслосливную пробку.

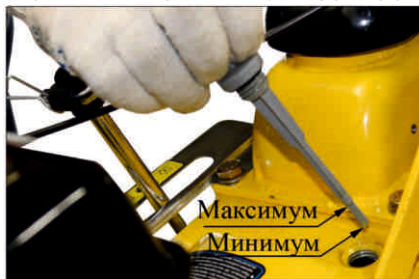


Рис.11

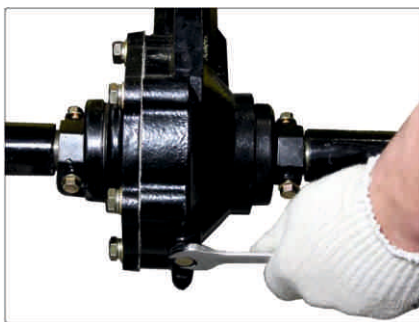


Рис.12

6.5. Проверка уровня масла в двигателе.

- Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла в двигателе. Более подробную информацию смотрите в Руководстве по эксплуатации двигателя.
- На предприятии-изготовителе, двигатель Вашего мотоблока заправлен высококачественным моторным маслом «RAVENOL».

6.6. Обкатка мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов работы являются периодом приработки. Не допускайте перегрузок мотоблока в этот период, обработку почвы производите

за 2-3 приема на глубину не более 10см за один проход. Рычаг дроссельной заслонки используйте не более чем на 2/3 его хода. Не перегружайте мотоблок длительной (свыше 2-х часов) работой на глинистых почвах.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается длительная работа мотоблока (свыше 10мин) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно в жаркую погоду.

7. Порядок работы.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией мотоблока внимательно изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений.
- Перед запуском двигателя выключите сцепление.
- Для этого нажмите на рычаг сцепления 1. Удерживая рычаг, нажмите на фиксатор 2, как показано на рисунке 13.
- Отпустите рычаг сцепления, при этом он должен остаться в нажатом положении.
- Выключатель двигателя на рукоятке руля переведите в положение «ON» (включено).
- Переместите рычаг переключения скоростей в положение «нейтраль» (рис.14).
- Переведите выключатель двигателя расположенный на корпусе двигателя в положение «ON» (включено).
- Запустите двигатель, как описано в руководстве по эксплуатации на двигатель.

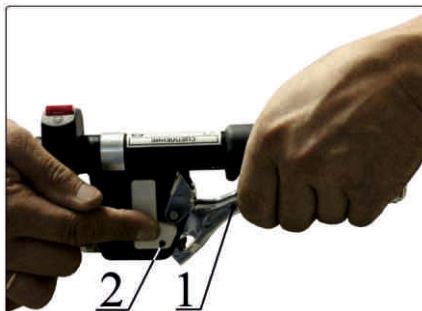


Рис.13



Рис.14

- Прогрейте двигатель в течение 3-5 минут в режиме малого газа.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение.
- Включите одну из двух передач (рис.14).
- Плавно отпустите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.
- При необходимости манипулируйте рычагом дроссельной заслонки для изменения скорости движения мотоблока и устойчивой работы двигателя.
- При торможении мотоблока выжмите сцепление, переведите рычаг дросселя в положение «малый газ». Затормозите мотоблок сошником, либо тормозами грузового прицепа.

Для переключения передачи:

- выжмите рычаг сцепления и зафиксируйте его (рис.13).
- остановите мотоблок, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- переключите передачу, не прикладывая чрезмерное усилие на рычаг скоростей (рис.14).
- плавно отпустите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.

- если передача не включилась, переведите рычаг скоростей в нейтральное положение, отпустите - выжмите сцепление и повторите попытку включения передач.

Для включения реверса (заднего хода):

- выжмите рычаг сцепления и зафиксируйте его (рис.13)
- остановите мотоблок, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- переключите рычаг переключения скоростей в положение «реверс» (рис.14).
- выжмите рычаг реверса, расположенный на правой рукоятке руля (рис.1), и удерживайте его.
- плавно отпустите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.
- если реверс не включился, отпустите - выжмите сцепление и повторите попытку переключения.

ВНИМАНИЕ! Переключение передач и реверса производить только после полной остановки мотоблока и при выключенном сцеплении.

Для остановки:

- выжмите рычаг сцепления и зафиксируйте его.
- переведите рычаг скоростей в нейтральное положение.
- переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ», остановите мотоблок.
- переведите выключатель двигателя на руле мотоблока и на корпусе двигателя в положение «OFF» (выключено).

ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки переведите выключатель двигателя на руле мотоблока в положение «OFF» (выключено).

7.1. Обработка почвы.

Перед началом работы мотоблока необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

- Основное регулирование заключается в подборе правильного положения сошника и положений рукояток руля. Установку требуемого положения сошника производите после определения необходимой глубины обработки почвы. Для изменения высоты руля оттяните вниз фиксатор руля (рис.3), переведите и зафиксируйте его в одном из четырех удобных для оператора положений. Для изменения угла поворота потяните вверх фиксатор руля 11 (рис.1), поверните и зафиксируйте рулевую колонку в нужном положении.
- Глубина обработки почвы зависит от положения сошника; чем глубже сошник входит в землю, тем глубже обработка.
- Если мотоблок увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки, заглубите сошник.
- Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите мотоблок за рукоятки и выведите его из этого состояния.
- Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрезы идет по обработанной почве, сместите мотоблок в противоположную сторону.
- При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, это может привести к перегрузке двигателя.
- На тяжелых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, по слоям, постепенно увеличивая глубину с помощью сошника. При

этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная её структура.

- Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора оборотов, культивацию можно проводить при наполовину прикрытой дроссельной заслонке, но надо иметь в виду, что при культивации каменистых почв необходимо пользоваться только первой (более медленной) передачей – это уменьшит вероятность поломки фрез и редуктора мотоблока.

7.2. Особенности зимней эксплуатации мотоблока.

Мотоблок рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до -5°C (минус 5°C). В целях облегчения запуска двигателя, а также для обеспечения эффективного смазывания трущихся поверхностей при низкой температуре окружающего воздуха применяйте синтетические моторные масла в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха, а также прогревайте двигатель перед запуском одним из следующих способов:

- **Первый способ.** Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в теплом помещении. После этого, выкатив мотоблок на улицу, по возможности быстрее запустите двигатель.

- **Второй способ.** Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры $50\ldots 60^{\circ}\text{C}$. Для этого необходимо слить имеющееся в двигателе масло в соответствующую металлическую посуду (лучше это делать накануне, после работы, пока масло жидкое) и разогреть его. После заливки горячего масла дайте время прогреться деталям мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Для разогрева двигателя нельзя пользоваться открытым огнем.

8. Техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых технических работ с мотоблоком выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов. Соблюдайте график технического обслуживания.

8.1. Уход за наружными поверхностями мотоблока.

- Все наружные поверхности мотоблока по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе.

8.2. Замена масла в редукторе.

- Отверните сливную пробку (рис.12) и слейте масло из редуктора в подставленную емкость.
- Заверните пробку. Поставьте мотоблок на ровную, горизонтальную поверхность и залейте масло в редуктор как указано в п. 6.4. Объем заливаемого трансмиссионного масла составляет 2.1 литра.

8.3. Регулировка привода сцепления.

Правильно отрегулированное сцепление обеспечит надежную работу мотоблока и необходимую долговечность деталей сцепления.

● Если при отпущенной рукоятке сцепления фрезы (колеса) продолжают вращаться, если под нагрузкой двигатель работает нормально, а фрезы (колеса) не вращаются, если затруднено включение передач и реверса, то вам необходимо произвести регулировку привода сцепления путем вворачивания или выворачивания регулировочного винта 1 (рис.15). После регулировки затяните контргайку 2.



Рис.15

8.4. Регламентные работы по техобслуживанию.

п/п	Виды технического обслуживания	Периодичность обслуживания		
		При каждом использовании	После первых 20 часов работы	Через каждые 50 часов работы
1.	Очистка мотоблока от грязи, протирка насухо.	✓		
2.	Контроль герметичности шлангов бензопровода, отсутствие течи масла.	✓		
3.	Проверка крепления и затяжка ослабленных резьбовых соединений двигателя, редуктора, шасси и руля к раме.		✓	
4.	Регулировка клиноременной передачи (сцепления).		✓	✓
5.	Контроль уровня масла в редукторе.		✓	✓
6.	*Замена масла в редукторе			✓
7.	Контроль уровня масла в двигателе	✓		

* - Первую замену произведите через 50 часов, последующие замены – через 200 часов работы.

8.5. Техническое обслуживание двигателя.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно требованиям Руководства по эксплуатации двигателя.

9. Транспортировка и хранение.

ВНИМАНИЕ! Транспортировку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр и привести к дорогостоящему ремонту.

Кратковременное хранение (до 3-х месяцев):

- Очистите мотоблок от грязи, протрите насухо. Внешним осмотром проверьте мотоблок на предмет подтекания масла. Смажьте маслом все вращающиеся части.
- Храните мотоблок в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и пыли.

Длительное хранение (до 1года):

- Произведите внешний осмотр мотоблока, удалите грязь с наружных поверхностей. Проверьте состояние наружных поверхностей мотоблока - места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистите, загрунтуйте и покрасьте.
- Выполните техническое обслуживание как указано в п. 8.4. в разделе «каждые 50 часов работы».
- Смажьте консервационным маслом или аналогичным, места подверженные коррозии.
- Наружные отверстия воздушного фильтра, глушителя и сапуна закройте чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги.
- Примите необходимые меры при хранении двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.

10. Свидетельство о приемке

Мотоблок «ЦЕЛИНА НМБ-901» заводской номер _____
соответствует техническим условиям ТУ 4724-006-0063308070-2012 и признан
годным для эксплуатации.

Двигатель № _____

Редуктор № _____

Дата выпуска _____ 20__ г.

Контролер _____

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию
деталей и узлов, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

Информация о производителе:

ООО «Академия Инструмента»
614111, г.Пермь, ул.Саранская, д.5
отдел продаж: (342) 2-113-113
e-mail: academy@academy59.ru
сервисный центр: (342) 2-113-113
e-mail: service@academy59.ru

11. Гарантия.

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и выполнения ремонта – сорок пять дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

предъявления неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

предъявления гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.
- детали подверженные естественному износу и расходные комплектующие такие как: свечи зажигания, фильтры, приводные ремни, элементы стартерной группы (шнуры, барабаны и пр.), элементы колес (покрышки, камеры, диски, ступицы), прокладки, резиновые уплотнения, сальники, смазку, защитные кожухи.

С момента подписания покупателем гарантийного талона вводится, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»;
- претензий к внешнему виду не имеется;
- с условием эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / _____ /

- 8. г. Ижевск**
ИП Струков А.А. («Компания ТМ-СЕРВИС»)
Адрес: 426606, г. Ижевск, ул. Телегина, 30
Тел.: (3412) 93-24-19, 91-82-04
e-mail: strukov8@gmail.com
- 9. г. Иркутск**
ООО ТД «БензоЭлектроМастер»
Адрес: 664044, г. Иркутск, ул. Вьюжная, 2, ул. Рабочего Штаба, 1/4
Тел.: (3952) 69-14-42, 799-256, 799-257
e-mail: rastunov@bem.ru
- 10. г. Ижевск**
ИП Торшин С.А.
Адрес: 426000, г. Ижевск, ул. Мельничная, д.34а, литер В1
Тел.: (3412) 67-02-80
e-mail: sc.profmaster@yandex.ru
- 11. г. Ишимбай**
ООО «777», магазин «Хозмастер»
Адрес: г. Ишимбай, ул. Бульварная, 43
Тел. (34794) 42-757
e-mail: 777serv@mail.ru
- 12. г. Киров**
ООО «Неолит»
Адрес: 610035, г. Киров, ул. Пугачева, д. 1
Тел: (8332) 563-563
e-mail: S.Skopin@td-stroybat.ru
- 13. г. Кострома**
ООО «Крафт Тулз»
Адрес: 156026, г. Кострома, ул. Северной правды, 41А
Тел.: (4942) 32-59-91
e-mail: Kraft.tulz@yandex.ru
- 14. г. Краснодар**
ИП Дуванский А.А.
Адрес: г. Краснодар, ул. Пригородная, 1/10,
Тел.: (861) 944-08-50, 8-903-411-08-50
e-mail: sc_krasnodar@mail.ru
- 15. г. Краснодар**
ИП Лукьянчук А.Г.
Адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Кирова, 107
Тел. (861) 259-70-76
t-mail: Lukanchuk2003@mail.ru
- 16. г. Кузнецк**
ИП Кисурин А. Д. (маг. «Спецтехника»)
Адрес: 442530, Пензенская обл., г. Кузнецк, ул. Калинина, 214
Тел. 8-937-411-12-32
e-mail: spectehnika58@mail.ru
- 17. г. Каменск-Уральский**
ИП Султанов В.М.
Адрес: 623400, Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 1
Тел.: (3439) 370-588
e-mail: text2@rambler.ru

- 18. г. Миасс**
ИП Макарова Ю.Е.
Адрес: 456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. Академика Павлова, 8
Тел.: (904) 305-42-52
е-mail: ip.makarov.vv@mail.ru
- 19. г. Москва**
ООО «ТИБОР»
Адрес: 129515, г. Москва, ул. Цандера, 4, корп. 1
Тел.: (495) 687-07-05, 929-627-56-60
е-mail: partner7000@yandex.ru
- 20. г. Москва**
ООО «ОРГТЕХПРОМ»
Адрес: 117647, г. Москва, ул. Профсоюзная, 121
Тел.: (495) 648-51-99, 649-61-55
е-mail: sklad@orgtehprom.ru
- 21. г. Москва**
ООО "РИНСТРУМ"
Адрес: 121354, г. Москва, ул. Гришина, 18, корп.2 (офис)
Тел.: (495) 443-03-05
е-mail: mailbox@rinstrum.ru
Адрес мастерской: г. Москва, ул. Вереysкая, 29
Тел.: 8-967-039-76-63 (предварительный звонок, выписка пропуска)
е-mail: fenrir@list.ru
- 22. г. Москва**
ООО «ВАН Групп»
Адрес: 109377, г. Москва, пр-т Вернадского, 6А
Тел.: (495) 782-74-16
е-mail: Van-group@list.ru
- 23. Московская область, г. Сергиев Посад**
ИП Ковалева Г.Ю.
Адрес: 141300, г. Сергиев Посад, Московское шоссе, 40А
Тел.: (496) 54-7-10-39
е-mail: Niva60@bk.ru
- 24. г. Новосибирск**
ООО «Бин-Сервис»
Адрес: 630123, г. Новосибирск, ул. Мочищенское шоссе, д 1/1
Тел.: (383) 213-52-71
е-mail: servis@benzoinstrument.ru
- 25. г. Нижний - Новгород**
ООО «Инструмент Поволжье»
Адрес: г. Нижний – Новгород, ул. Пр. Гагарина, 178,
Тел.: (831) 220-59-46, 469-31-72
е-mail: 1@ip152.ru
- 26. г. Нижний Тагил**
ИП Максименко Е. Л.
Адрес: 622002, Свердловская обл., Нижний Тагил г, Черных ул., дом № 46А, (2-этаж), магазин «Каскад»
тел: (3435) 247-610, 8-982-67-08-234
е-mail: Lapa2012.Lapshov@yandex.ru
- 27. г. Омск**
ИП Муратов Р.А.
Адрес: 644011, г. Омск, ул. Мельничная, 130, корп. 4
Тел.: (3812) 55-94-10, 55-99-16
е-mail: rinom_servis@mail.ru

- 28. г. Оренбург**
ООО «ДЭЛИНС»
Адрес: г. Оренбург, 460035, г. Оренбург, ул. Полтавская, 3
Тел.: (3532) 53-20-20 — многоканальный
e-mail: servis-73@mail.ru
- 29. г. Пенза**
ИП Пронишкин Г.В. (ОРЭХТ)
Адрес: 440068, г. Пенза, ул. Перспективная, 3
Тел.: (8412) 45-40-12
e-mail: garmast1@oreht.ru
- 30. Пермский край, г. Чайковский**
Центр Сервисных услуг
Адрес: 617762, Пермский край, г. Чайковский, ул. Советская, д.1/13
Тел.: (34241) 4-64-50
e-mail: asc-bosch@yandex.ru
Адрес: г. Ижевск, ул. Коммунаров, 234 (цокольный этаж)
Тел.: (3412) 65-51-45
- 31. г. Ростов-на-Дону**
ИП Кузина А.В.
Адрес: 344091, г. Ростов-на-Дону, ул. Каширская, дом № 1а
Тел.: (863) 292-92-58, 8-928-226-47-73
e-mail: elector11.don@gmail.com
- 32. г. Самара**
ИП Афанасьев В.Д. (Сервисный центр «Дикс»)
Адрес: 443011, г. Самара, ул. Санфириковой, 95А, корп.1
Тел.: 8 (927) 705-89-90
e-mail: diks163@mail.ru
- 33. г. Тверь**
ИП Коблицкий Виктор Николаевич (магазин «Инструмент- сервис»)
Адрес: 170001, г. Тверь, пр-т Калинина, 17,
Тел.: (4822) 65-67-89, 8-904-026-95-30
e-mail: konevservice@mail.ru
- 34. г. Тверь**
ОАО «ТАСК»
Адрес: 170043, г. Тверь, ул. Волоколамское шоссе, 47А
Тел.: (4822) 44-09-86, 42-17-49
e-mail: taskmarket@mail.ru
- 35. г. Тольятти**
ООО «Садовая техника»
Адрес: 445009, г. Тольятти, бульвар 50 лет Октября, д.75А
Тел.: (8482) 31-95-25
e-mail: sadtehnika59@mail.ru, dagor1981@mail.ru
- 36. г. Тула**
ИП Харламова В.П.
Адрес: 300004, г. Тула, ул. Щегловская засека, 14
Тел.: (4872) 41-92-66, 41-91-66
e-mail: tula@service-arsenal.ru
- 37. г. Тобольск**
ИП Чутчева М.М.
Адрес: г. Тобольск, ул. Ремезова, 123, корп. Вольница, оф. 2
Тел.: (3456) 25-70-61
e-mail: Servis-electrod46@mail.ru

- 38. г. Тюмень**
ООО «Монолит»
Адрес: 625048, г. Тюмень, ул. Республики 207а, строение 1
Тел.: (3452) 69-60-44
Факс: (3452) 69-61-17
e-mail: v.homjakova@molotok1.ru, monolit@molotok1.ru
- 39. г. Ульяновск**
ИП Гришов В.Н.
Адрес: 432045, г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, д.32
Тел.: (8422) 61-21-48
e-mail: kolhoznik2008@yandex.ru
- 40. г. Ульяновск**
ИП Кротов А.В.
Адрес: 432063, г. Ульяновск, ул. Ленина, д.50/115
Тел.: (8422) 79-43-38
e-mail: partner351@mail.ru
- 41. г. Уфа**
ИП Медведев В.Н.
Адрес: 450071, г. Уфа, Уфимское шоссе, 3/1
Тел.: (347) 243-37-33
e-mail: motobloki-ufa@mail.ru
- 42. г. Улан-Удэ**
ООО «Промтехцентр-Сервис»
Адрес: 670045, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, 68, пав. 35
Тел.: (3012) 45-31-76, доб. 213
e-mail: yut-450472@yandex.ru
- 43. г. Чебоксары**
ИП Сафиянов И.М.
Адрес: 428020, г. Чебоксары, Базовый проезд, 4 «з»
Тел.: (8352) 55-03-94
e-mail: instrumentsim@mail.ru
- 44. Челябинская область, с. Варна**
ИП Питателев А.В.
Адрес: 475200, Челябинская область, с. Варна, пер. Ленинский, 6В
Тел.: (35142) 2-13-52
Адрес: 457350, г. Карталы, ул. Пушкина, 12а
Тел.: (351) 200-20-28
e-mail: 5132@35133.ru, 5131@35133.ru
- 45. г. Ярославль**
ИП Барков А.А.
Адрес: 150002, г. Ярославль, пр. Ленина, д.15 (маг. «Газонокосильщик»)
Тел.: (4852) 94-26-27
e-mail: mtd-yar@mail.ru

Гарантийный талон Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку. Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания и распишитесь в талоне. Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть. Наименование оборудования_____ Заводской номер изделия_____ Дата продажи "_____" _____ 20 ____ г. Подпись продавца и печать торгующей / _____ / М.П. организации	Отрывной талон № 3 Оборудование_____ Номер изделия_____ Дата продажи_____ Печать торгующей организации_____ м.п.
ВНИМАНИЕ! Гарантийный и отрывные талоны являются обязательными для заполнения. Гарантийный талон без указания наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН! В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в паспорте, либо на нашем сайте. Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.	Отрывной талон № 2 Оборудование_____ Номер изделия_____ Дата продажи_____ Печать торгующей организации_____ м.п.
Гарантия не предусматривает возмещения материального ущерба и травм, связанных с эксплуатацией нашего оборудования. Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за счет покупателя.	Отрывной талон № 1 Оборудование_____ Номер изделия_____ Дата продажи_____ Печать торгующей организации_____ м.п.

Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации м.п.	Наименование организации выполнявшей ремонт	Условия гарантии Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях: - при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя. Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе: - требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта; - обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации. Покупатель ознакомлен. <u>Подпись покупателя</u> / _____ /
Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации м.п.	Наименование организации выполнявшей ремонт	
Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации м.п.	Наименование организации выполнявшей ремонт	

